



Rede Nossa São Paulo
& IBOPE Inteligência

*Pesquisa
Dia Mundial
Sem Carro 2011*



**REDE NOSSA
E SAOPAULO**

Job 1457/11
Setembro/2011

IBOPE
inteligência

Metodologia

TÉCNICA DE LEVANTAMENTO DE DADOS: Entrevistas pessoais com questionário estruturado.

LOCAL DA PESQUISA: Município de São Paulo.

UNIVERSO: Moradores de 16 anos ou mais de São Paulo/SP (região urbana), equivalente a 9.015.690 habitantes – PNAD/2009)

PERÍODO DE CAMPO: de 17 a 22 de agosto de 2011.

TAMANHO DA AMOSTRA: 805 entrevistas.

A amostra foi desproporcional por região para permitir análise regionalizada. Os resultados totais foram ponderados para restabelecer o peso de cada região, conforme fatores abaixo:

<i>Região</i>	<i>Entrevistas realizadas</i>	<i>Entrevistas proporcionais</i>	<i>Fator de ponderação</i>
Centro	161	35	0,2173913
Norte	161	154	0,9565217
Leste	161	287	1,7826087
Sul	161	259	1,6086957
Oeste	161	70	0,4347826
Total	805	805	

MARGEM DE ERRO – O intervalo de confiança é de 95% e a margem de erro máxima estimada é de 3 pontos percentuais para mais ou para menos sobre os resultados totais.

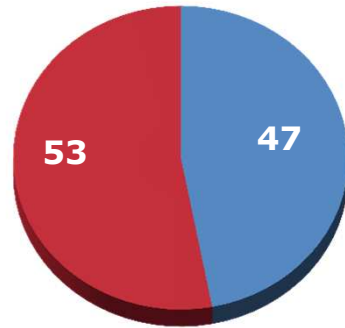


REDE NOSSA SAO PAULO

Perfil dos entrevistados

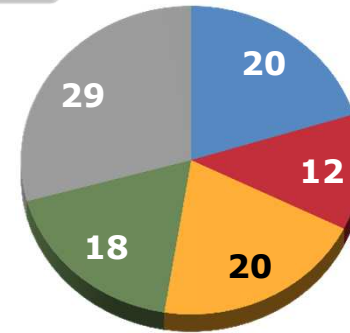
(%)

Sexo



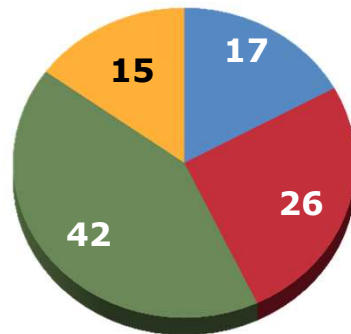
■ Masculino ■ Feminino

Idade



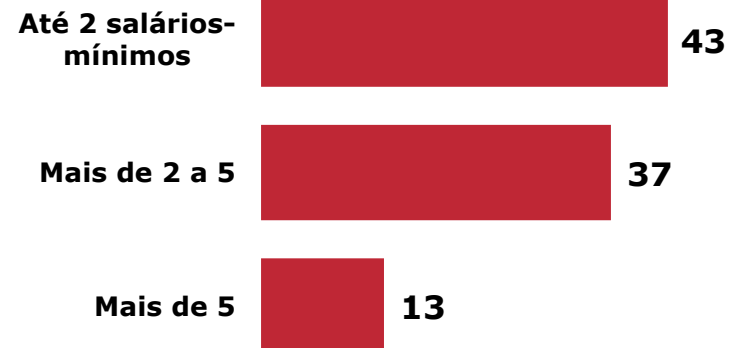
■ 16 a 24 ■ 25 a 29 ■ 30 a 39
■ 40 a 49 ■ 50 e mais

Escolaridade



■ Até 4ª série ■ 5ª a 8ª série
■ Ens. Médio ■ Superior

Renda Familiar



Base: Amostra (805)

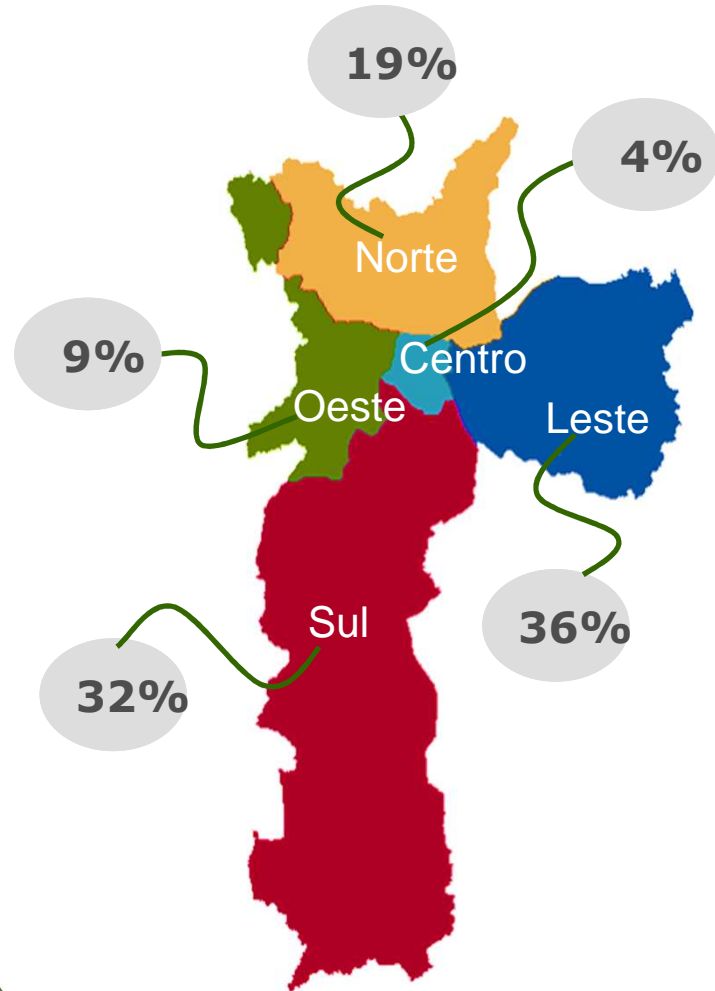


REDE NOSSA SAO PAULO

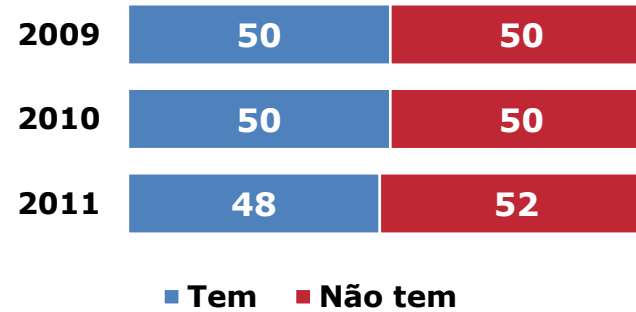
Perfil dos entrevistados

(%)

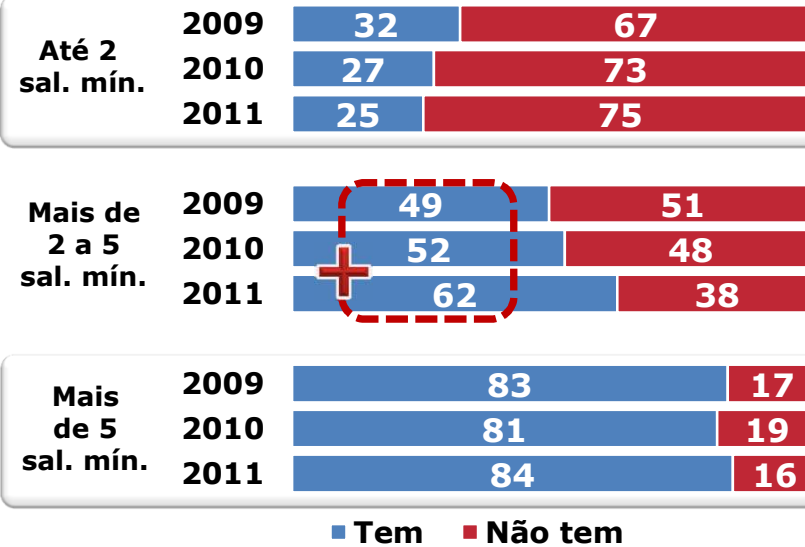
Região de moradia



Tem automóvel de passeio em casa?



Posse de automóvel de passeio por renda familiar

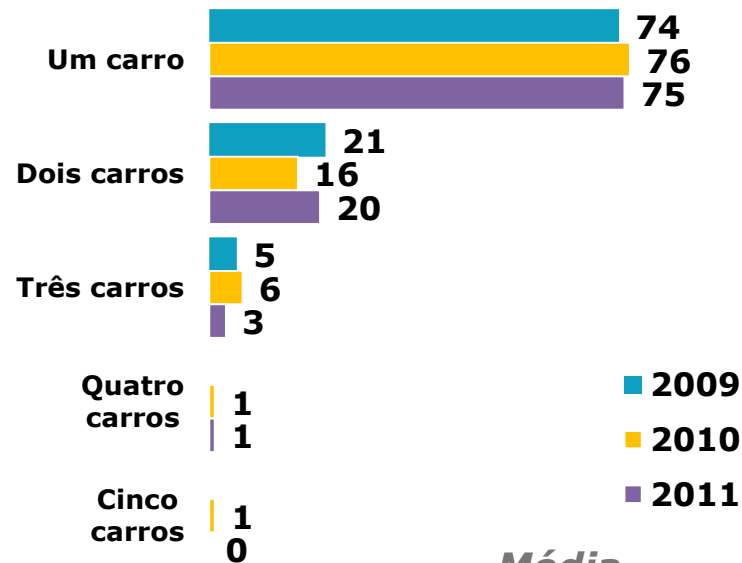


Base: Amostra (805)

Perfil dos entrevistados

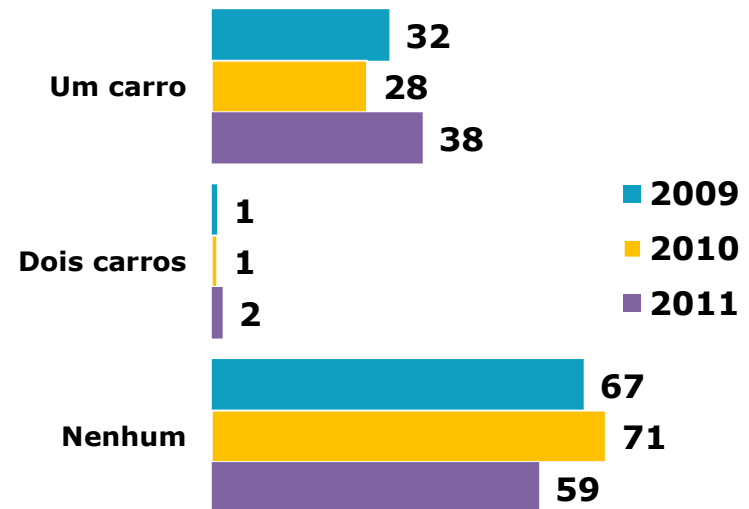
(%)

Quantidade de carros que possui



Média
 2009 = 1,3
 2010 = 1,4
 2011 = 1,3

Carros comprados nos últimos 12 meses



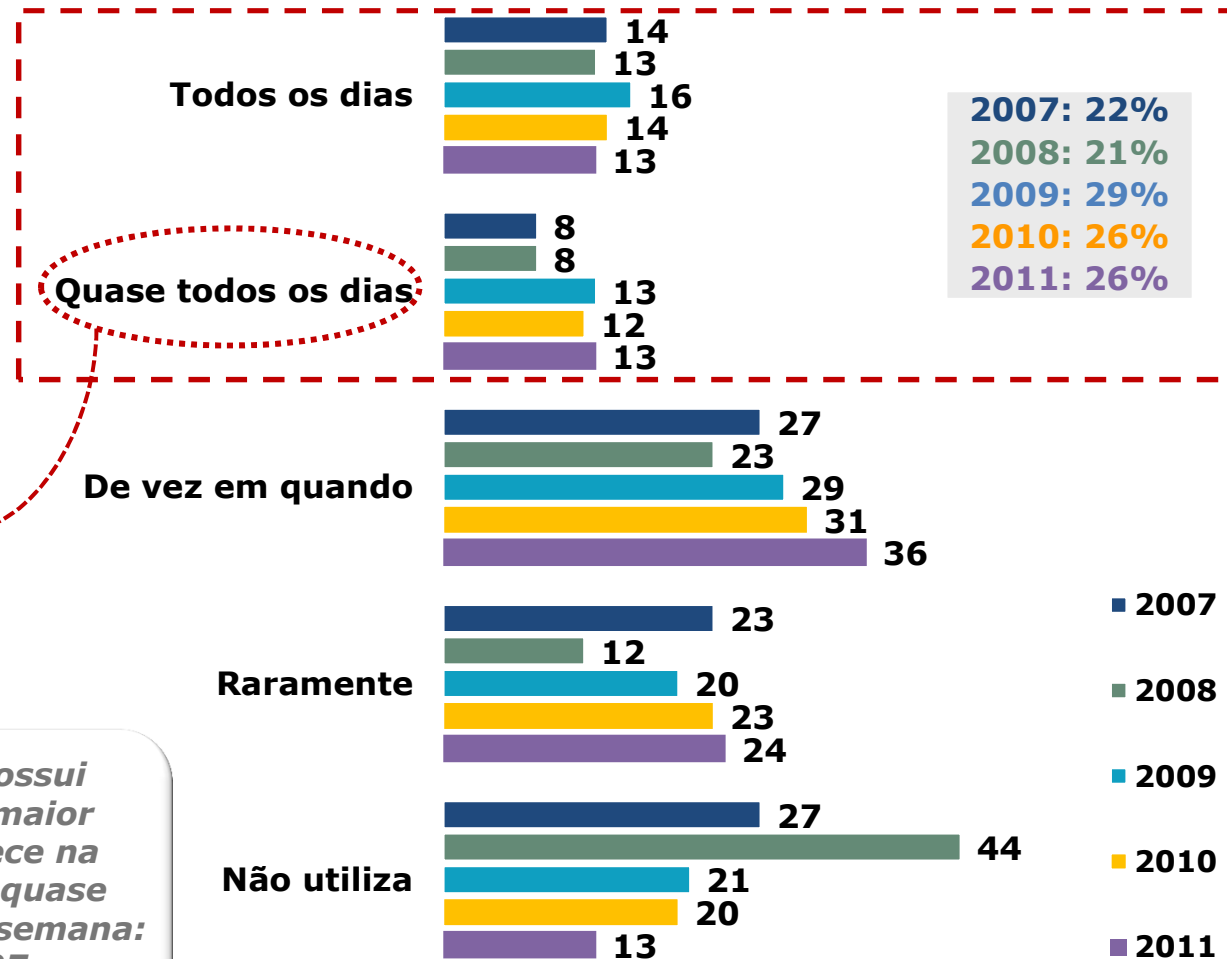
Média
 2009 = 1,0
 2010 = 1,0
 2011 = 1,1

Base: Para quem possui carro de passeio
 2009(404)/ 2010 (400)/ 2011(387)

Perfil dos entrevistados

(%)

Uso do Automóvel



2007: 22%
 2008: 21%
 2009: 29%
 2010: 26%
 2011: 26%

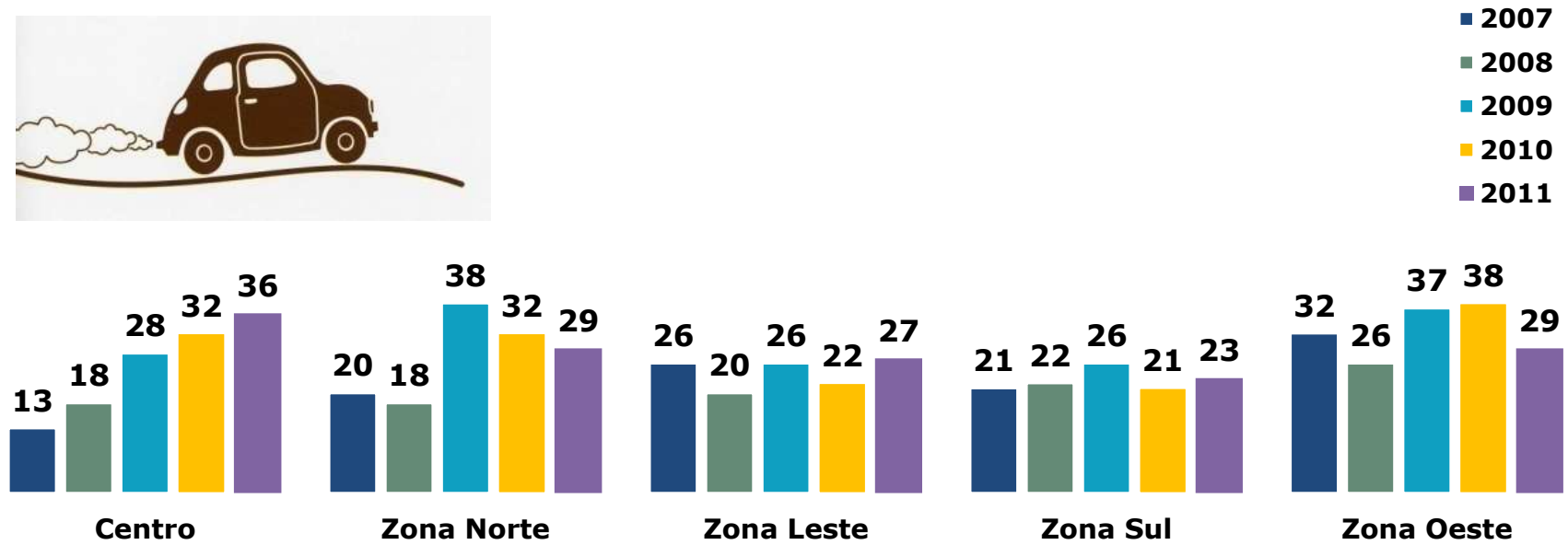
Entre quem possui automóvel, a maior variação aparece na utilização em "quase todos os dias" da semana: de 15% em 2007 para 23% em 2011.



Base: Amostra (805)

Perfil dos entrevistados

Usa automóvel todos os dias / quase todos os dias



Base: Amostra (805)



REPER
NOSSA
SÃO PAULO



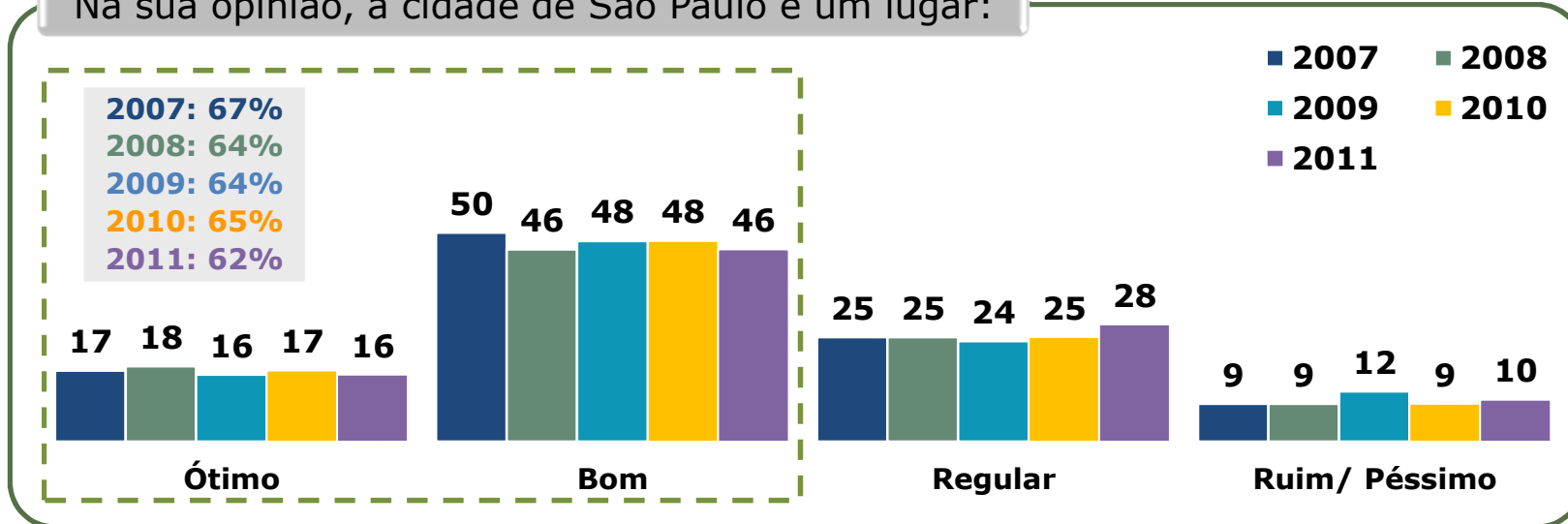
QUALIDADE DE VIDA



Satisfação com a qualidade de vida na Cidade de São Paulo

(%)

Na sua opinião, a cidade de São Paulo é um lugar:



Numa escala de 1 a 10, em que **1** significa "péssima" e **10** significa "ótima", como o(a) sr(a) classifica a sua qualidade de vida na cidade de São Paulo?

Qualidade de vida péssima 1 ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ 10 Qualidade de vida ótima

	% notas 1-5	% notas 6-8	% notas 9-10	Média
Set/2008	31	52	16	6,5
Set/2009	28	58	15	6,7
Set/2010	22	60	18	6,9
Set/2011	23	60	17	6,9

Base: amostra (805)



Áreas problemáticas na Cidade de São Paulo

(%)

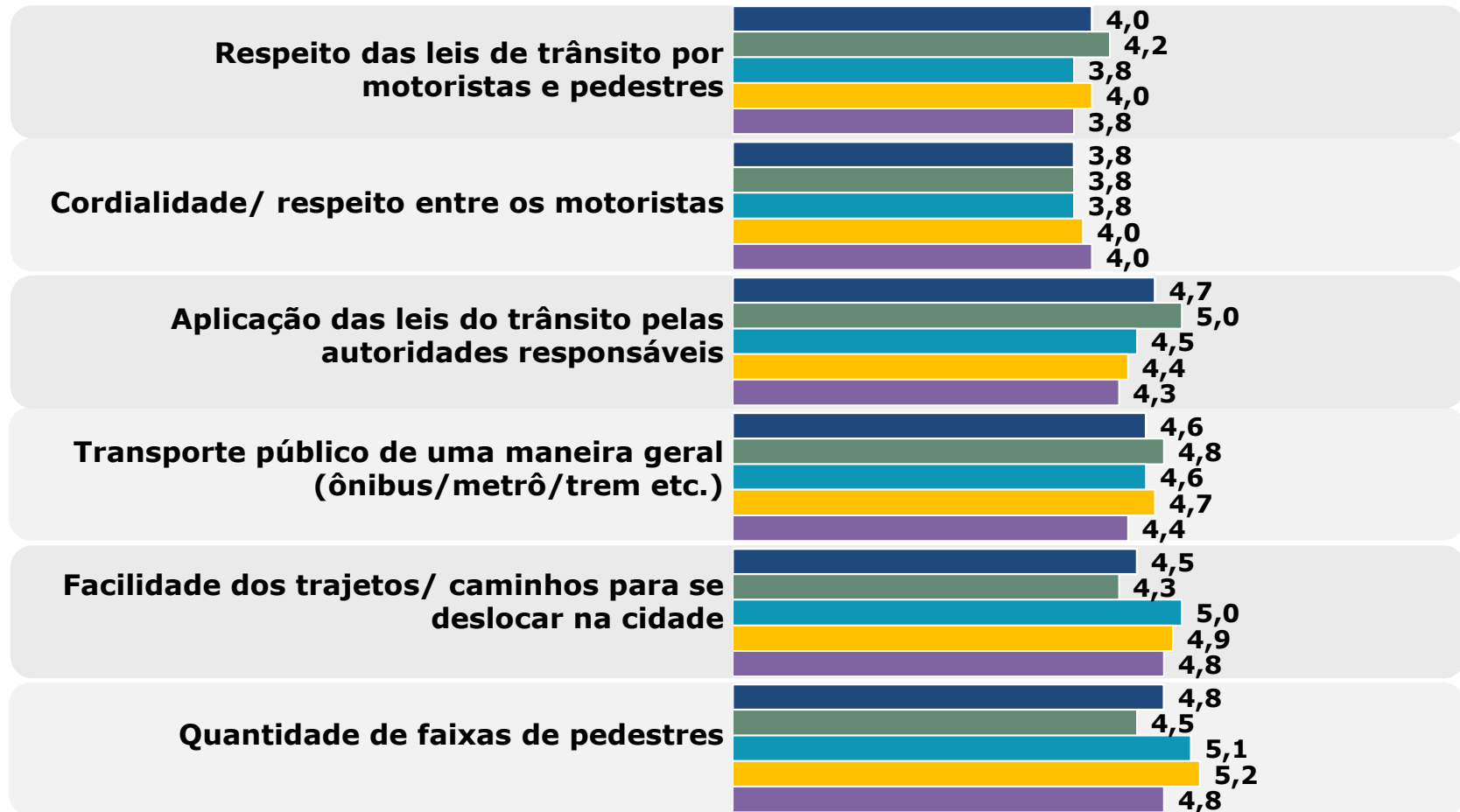
	Todas as menções (1º + 2º + 3º)							
	2008		2009		2010		2011	
Base	(805)		(805)		(805)		(805)	
• Saúde	53	(1º)	65	(1º)	58	(1º)	62	(1º)
• Trânsito	35	(3º)	38	(3º)	34	(3º)	43	(2º) +8
• Educação	31	(5º)	41	(2º)	34	(4º)	41	(3º) +10
• Segurança pública	33	(4º)	29	(4º)	43	(2º)	36	(4º)
• Poluição	27	(6º)	21	(6º)	28	(5º)	22	(5º)
• Transporte coletivo	22	(7º)	18	(7º)	20	(7º)	22	(6º)
• Desemprego	39	(2º)	27	(5º)	28	(6º)	17	(7º) -22
• Calçamento de ruas e avenidas	5	(12º)	11	(8º)	7	(9º)	11	(8º) +6
• Habitação	7	(10º)	10	(9º)	9	(8º)	9	(9º)
• Menor de rua	8	(8º)	6	(11º)	7	(10º)	8	(10º)
• Praças/jardins/parques	4	(14º)	2	(16º)	4	(14º)	6	(11º)
• Limpeza pública	8	(9º)	5	(12º)	5	(11º)	5	(12º)
• Acessibilidade para deficientes	4	(15º)	3	(14º)	5	(12º)	5	(13º)
• Falta de opções de lazer	6	(11º)	7	(10º)	4	(15º)	5	(14º)
• Meio ambiente	5	(13º)	4	(13º)	5	(13º)	4	(15º)
• Iluminação pública	4	(16º)	2	(17º)	2	(17º)	3	(16º)
• Rede de esgoto	3	(17º)	3	(15º)	3	(16º)	2	(17º)
• Abastecimento de água	1	(18º)	1	(18º)	1	(18º)	0	(18º)



Satisfação com aspectos, áreas e serviços da Cidade de São Paulo - Médias

Locomoção

Totalmente insatisfeito 1 ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ 10 Totalmente satisfeito



■ 2007 ■ 2008 ■ 2009 ■ 2010 ■ 2011

Base: Amostra (805)



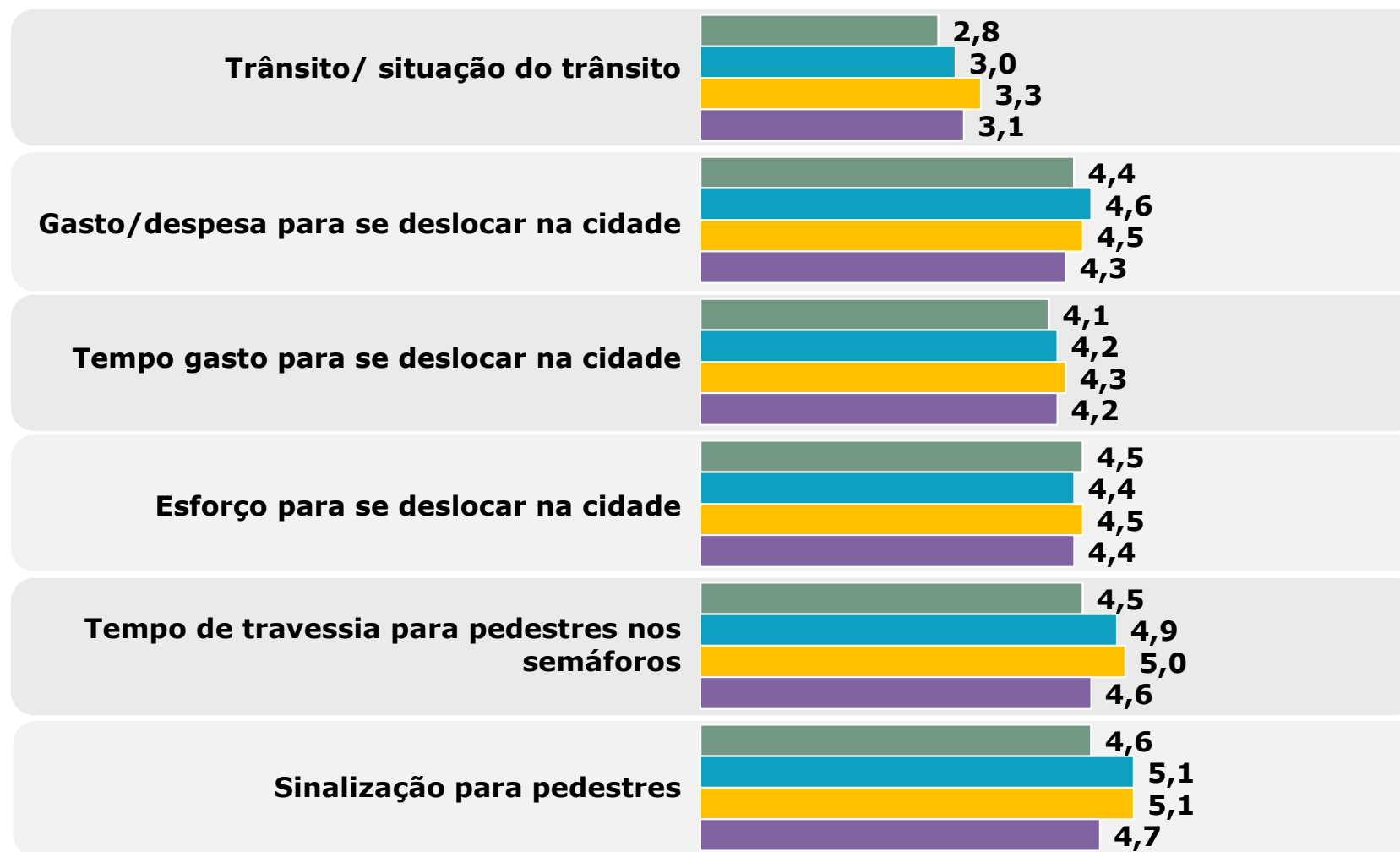
REDE NOSSA SAO PAULO

IBOPE inteligência

Satisfação com aspectos, áreas e serviços da Cidade de São Paulo - Médias

Locomoção

Totalmente insatisfeito 1 ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ 10 Totalmente satisfeito



■ 2008 ■ 2009 ■ 2010 ■ 2011

Base: Amostra (805)

Satisfação com aspectos, áreas e serviços da Cidade de São Paulo - Médias

Locomoção

Totalmente insatisfeito 1 ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ 10 Totalmente satisfeito

Sinalização em áreas próximas a escolas



Localização das faixas de pedestres



Atuação das autoridades para se evitar os acidentes de trânsito



■ 2008 ■ 2009 ■ 2010 ■ 2011

Base: Amostra (805)



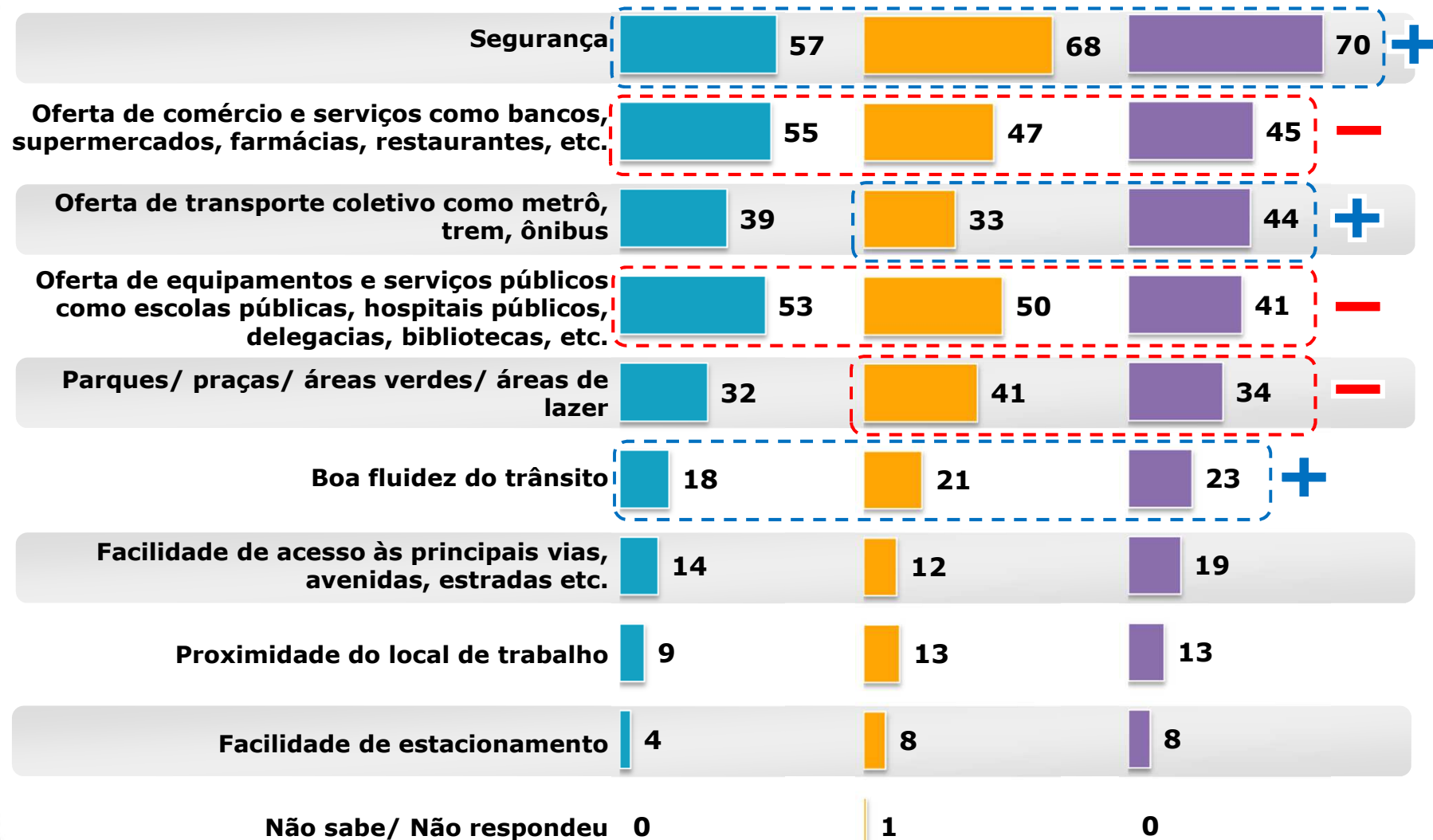
REDE NOSSA SAOPAULO

IBOPE inteligência

Importância de equipamentos e serviços perto da moradia

(%)

Todas as menções
(1º+2º+3º)



REDE NOSSA SAO PAULO

■ 2009 ■ 2010 ■ 2011

Base: Amostra (805)

IBOPE
inteligência



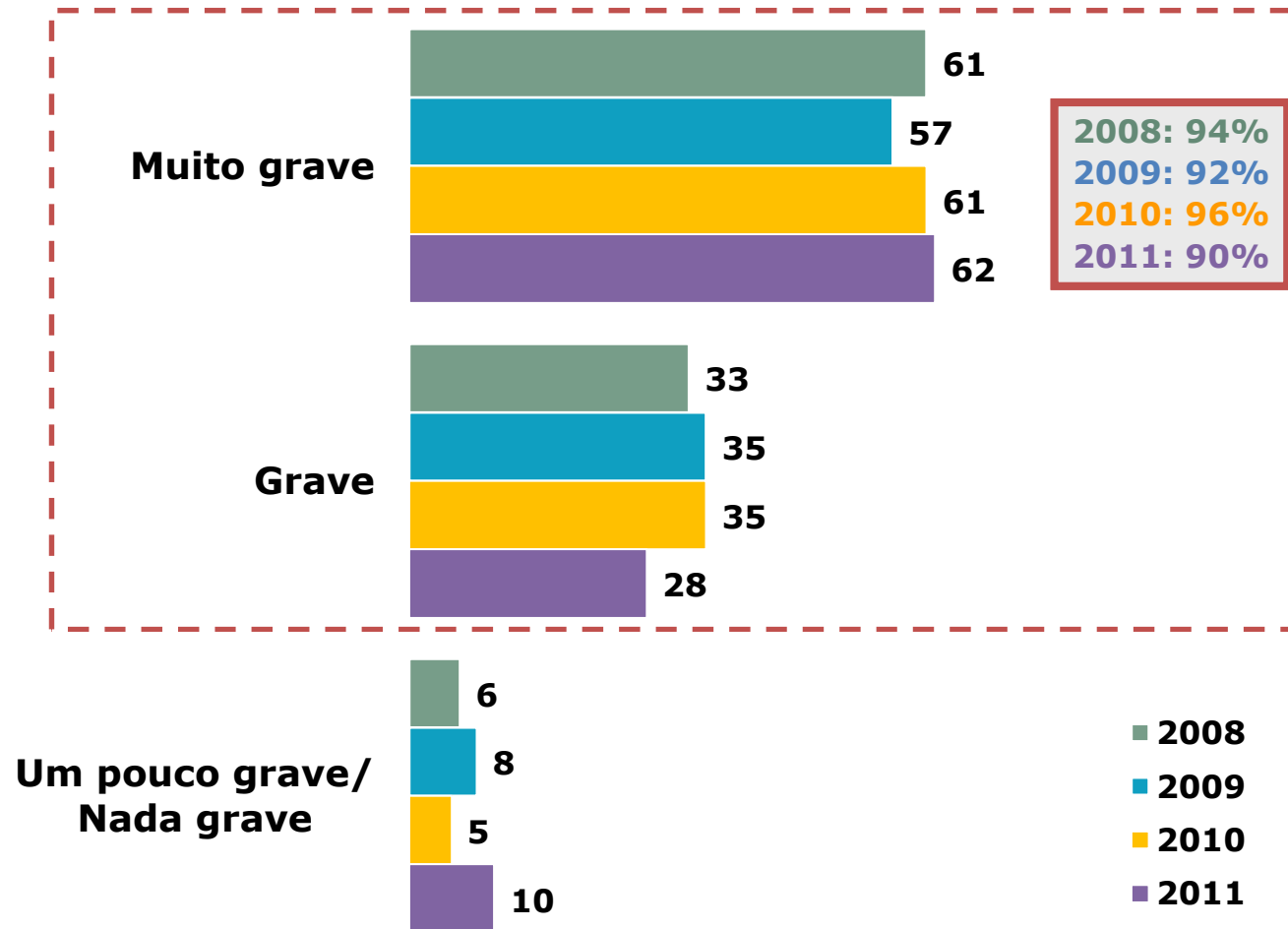
*P*OLUIÇÃO



Poluição em São Paulo

(%)

Na sua opinião, a poluição do ar na cidade de São Paulo é um problema:



Base: Amostra (805)



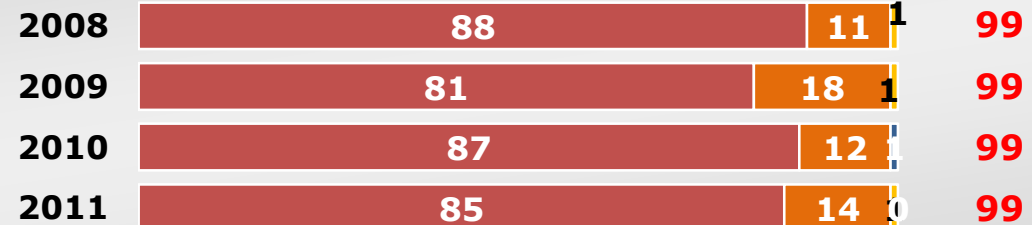
Poluição em São Paulo

Influência da poluição do ar na qualidade de vida e na saúde

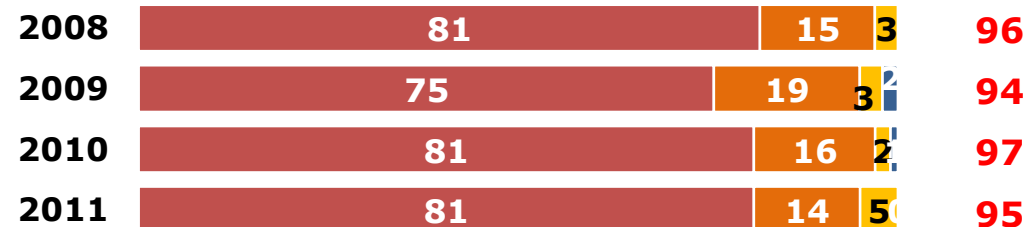
(%)

*Afeta muito/
um pouco*

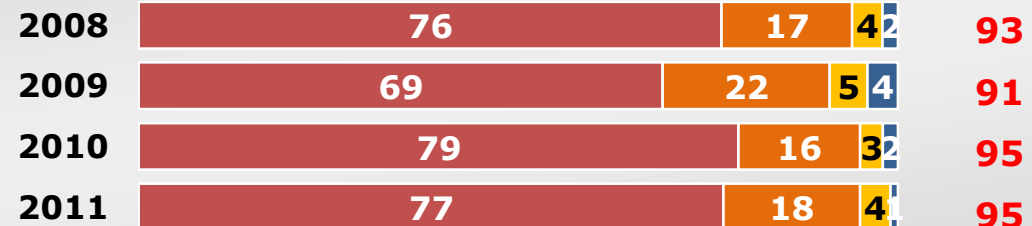
**Pessoas que vivem
na cidade**



**Sua família e pessoas
próximas a você**



Você pessoalmente



■ Afeta muito ■ Afeta um pouco ■ Afeta quase nada ■ Não afeta

Base: Amostra (805)

Principal responsável pela poluição no ar

Dentre estes, na sua opinião, qual é o principal responsável pela poluição do ar na cidade de São Paulo? E em 2º lugar?

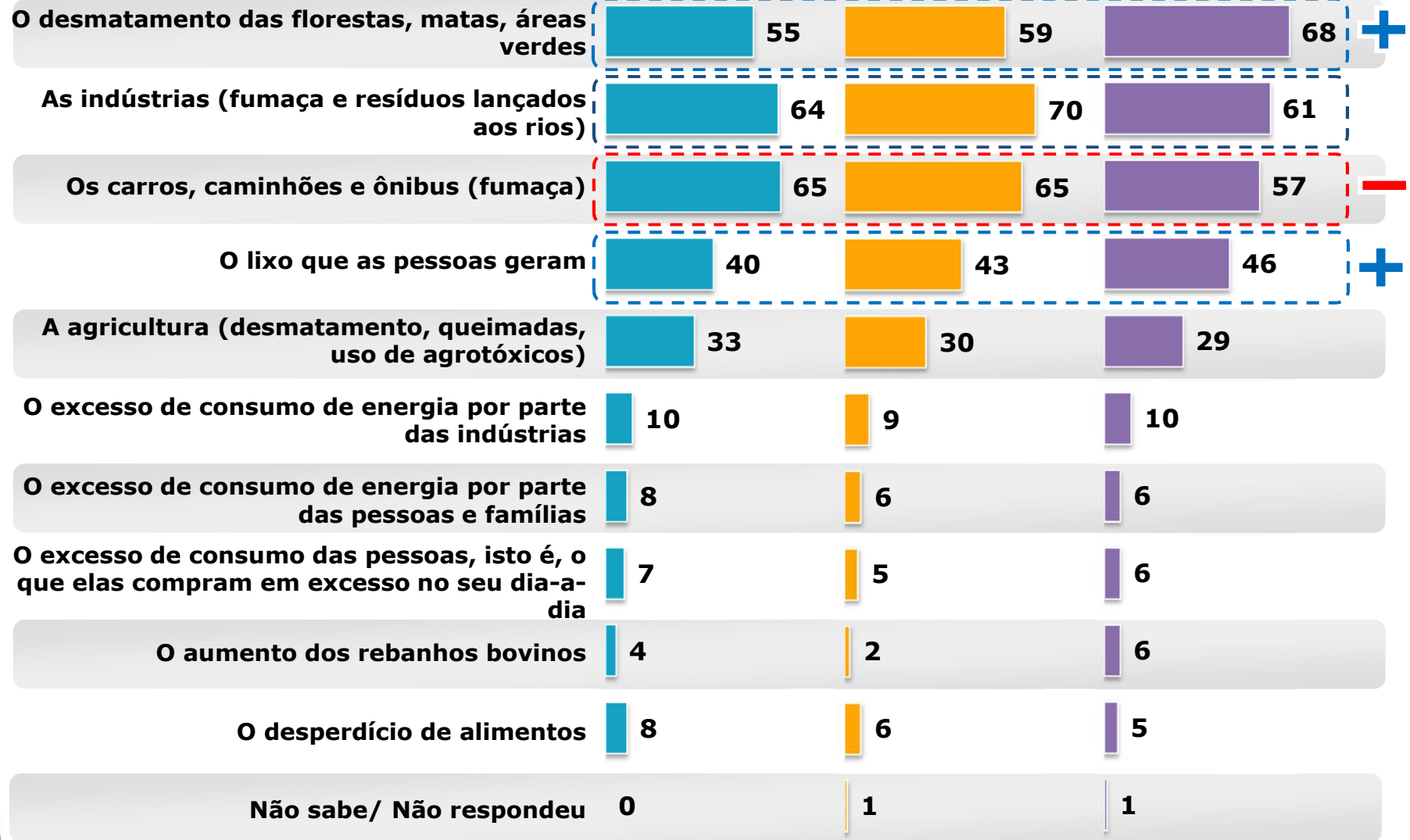
(%)	Todas as menções (1º + 2º)			
	2008	2009	2010	2011
Base	(805)	(805)	(805)	(805)
• Os caminhões	34 (2º)	40 (2º)	42 (1º)	45 (1º)
• Os veículos velhos em geral (ônibus, carros, caminhões)	37 (1º)	41 (1º)	42 (2º)	40 (2º)
• Os ônibus coletivos	25 (4º)	25 (4º)	29 (3º)	32 (3º)
• As indústrias	28 (3º)	30 (3º)	27 (4º)	23 (4º)
• Os carros	17 (7º)	16 (6º)	13 (6º)	18 (5º)
• A falta de chuvas	18 (6º)	6 (8º)	15 (5º)	12 (6º)
• O trânsito	20 (5º)	19 (5º)	13 (7º)	11 (7º)
• A falta de árvores	14 (8º)	13 (7º)	10 (8º)	7 (8º)
• As motocicletas	3 (9º)	4 (9º)	3 (9º)	6 (9º)
• As lotações	2 (10º)	3 (10º)	3 (10º)	3 (10º)

Base: Amostra (805)

Principais responsáveis pelo aquecimento global

Todas as menções
(1º+2º+3º)

(%)



REDE NOSSA SAO PAULO

■ 2009 ■ 2010 ■ 2011

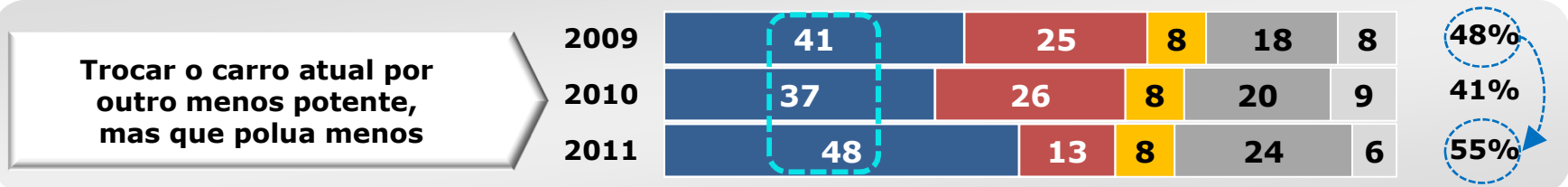
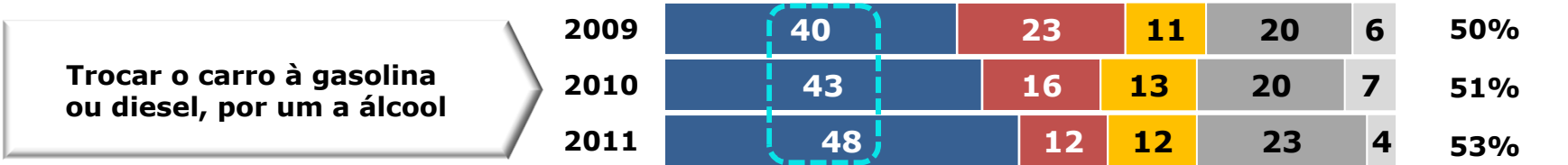
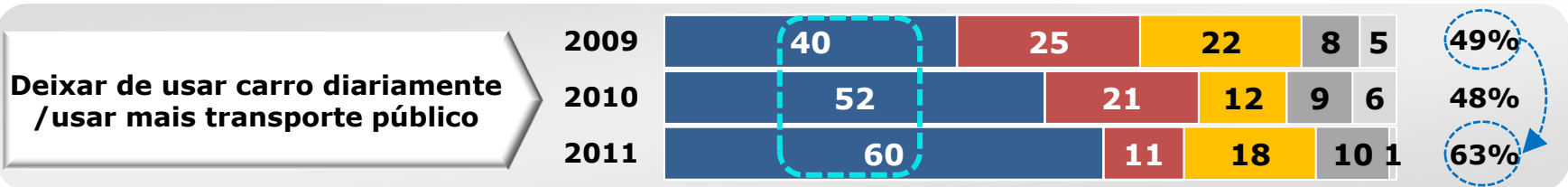
Base: Amostra (805)

IBOPE
inteligência

Disposição em adotar novas práticas para melhorar o meio ambiente

Usa carro todos os dias/ quase todos (está disposto a fazer)

(%)



■ Está disposto a fazer ■ Não está disposto a fazer ■ Já faz/ fez (esp.) ■ Não se aplica ■ NS/NR

Base: Para quem utiliza carro, mesmo que raramente
2009 (632) / 2010 (642) / 2011 (703)

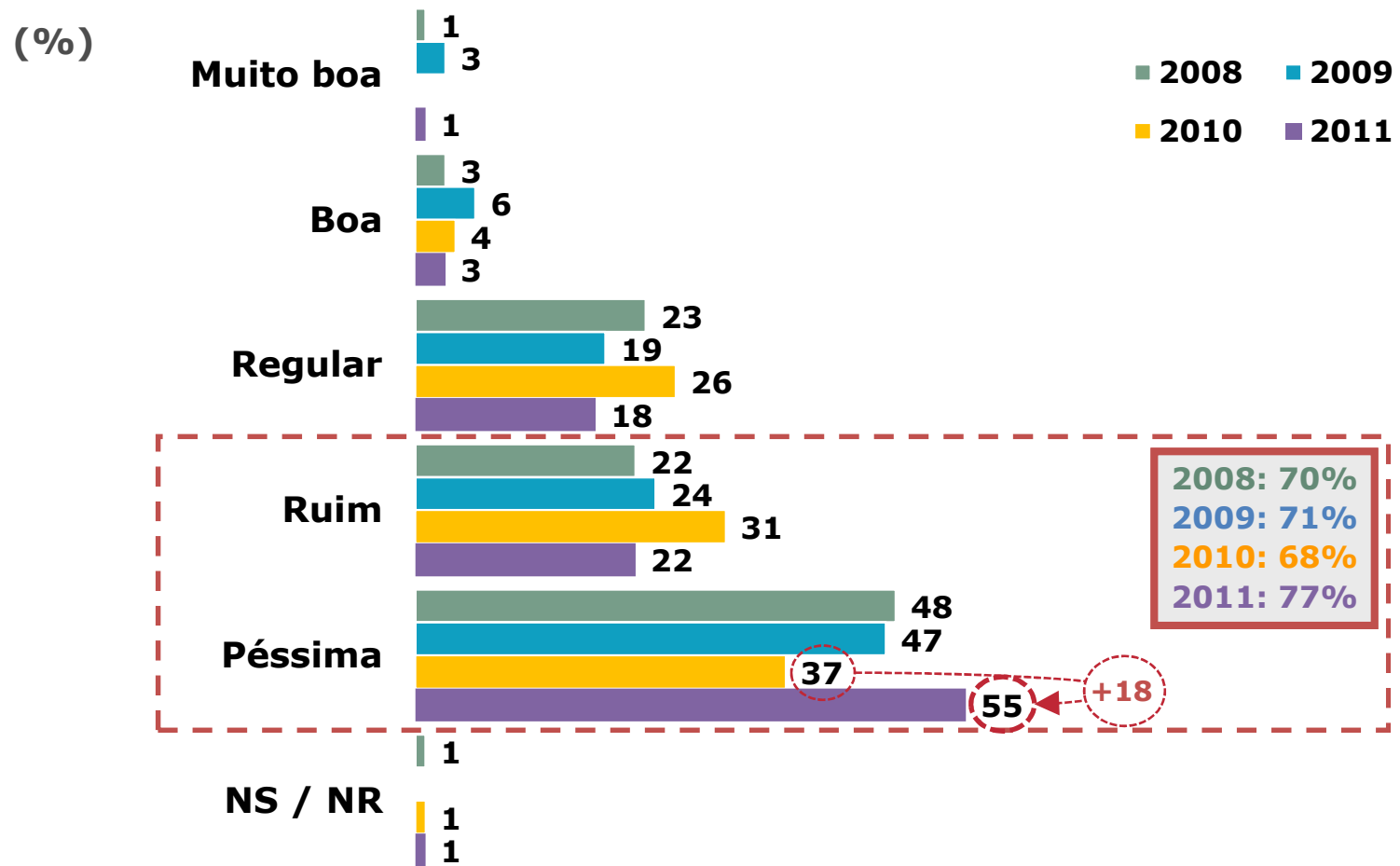


*T*RÂNSITO *E* *T*RANSPORTE *P*ÚBLICO



Trânsito em São Paulo

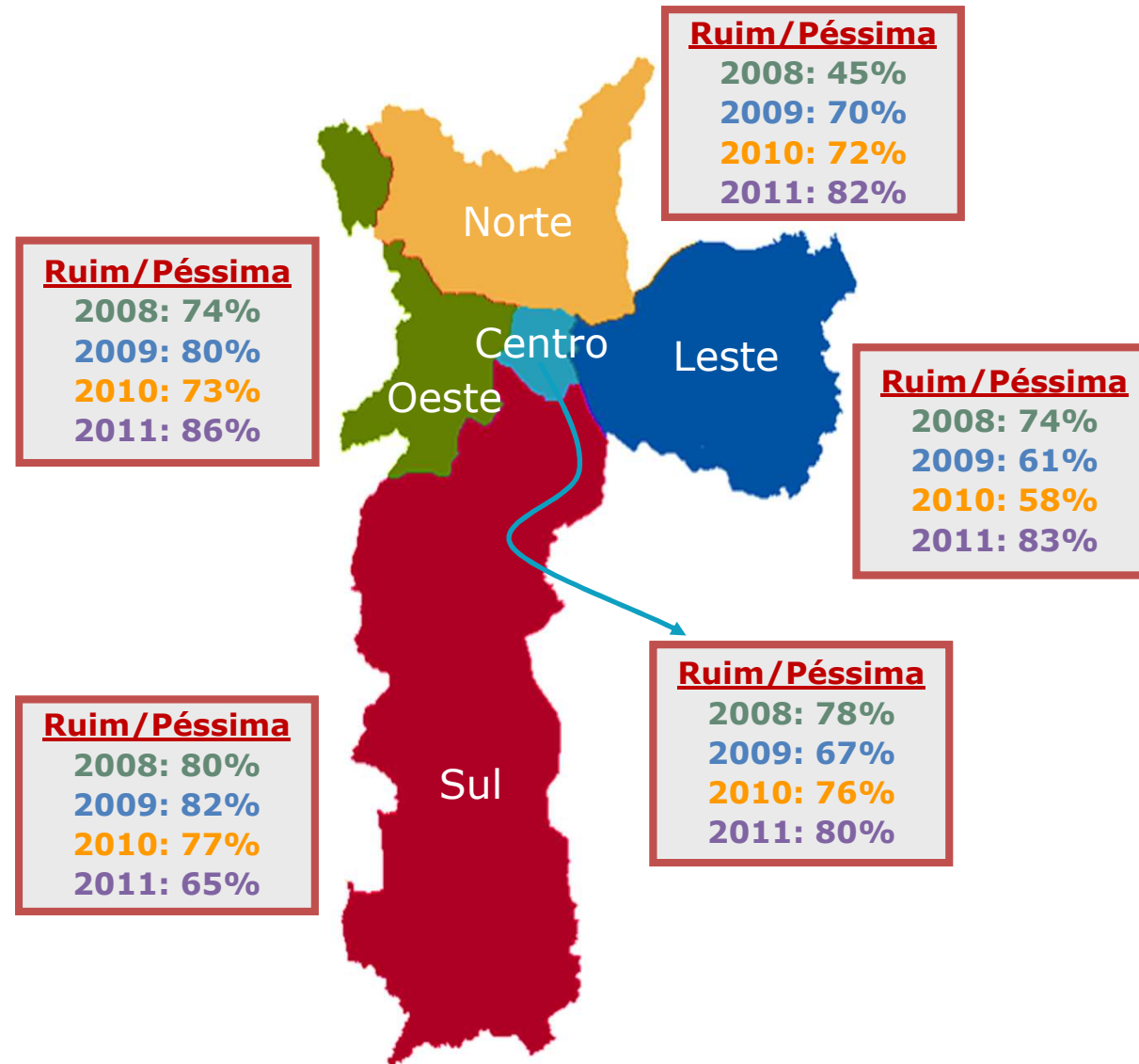
Pensando agora na situação do trânsito na cidade de São Paulo, o(a) sr.(a) diria que ela é:



Trânsito em São Paulo

Pensando agora na situação do trânsito na cidade de São Paulo, o(a) sr(a) diria que ela é:

(%)







Base: Amostra (805)

Respeito no trânsito

São respeitados no trânsito de São Paulo?

(%)

Ano →	Muito/ Um pouco respeitados					Um pouco desrespeitados					Muito desrespeitados					Um pouco/muito desrespeitados				
	07	08	09	10	11	07	08	09	10	11	07	08	09	10	11	07	08	09	10	11
 Motoristas	27	29	40	35	35	34	31	30	31	39	38	40	29	33	26	72	71	59	64	65
 Pedestres	20	20	35	28	21	24	26	23	28	36	56	53	42	44	44	80	79	65	68	80
 Ciclistas	20	16	28	24	17	20	26	25	24	29	58	54	44	51	53	78	80	69	75	82
 Motociclistas	14	16	30	21	22	20	24	23	26	33	64	57	45	53	45	84	81	68	79	78



NOSSA
COPA
SÃO PAULO

Base: Amostra (805)

Tempo médio diário de deslocamento para realizar a atividade principal

Quanto tempo em média o(a) sr(a) diria que leva para se deslocar pela cidade para realizar a atividade principal do seu dia-a-dia, como trabalho, estudo etc., considerando a ida e a volta?



Base: Amostra (805)

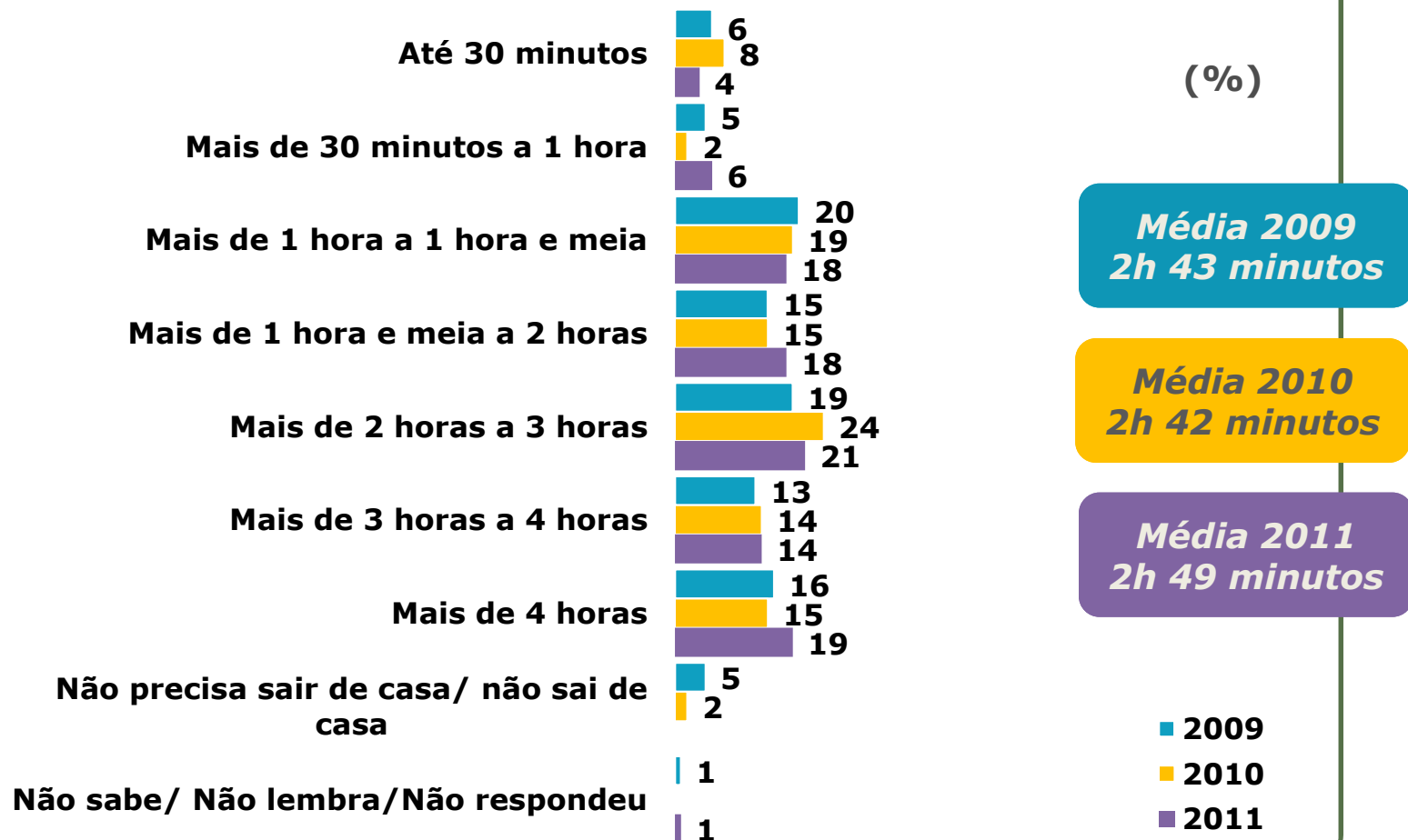


REDE NOSSA SAO PAULO

IBOPE
inteligência

Tempo médio gasto no trânsito para realizar todos os deslocamentos diários

Quanto tempo em média o(a) sr(a) diria que gasta diariamente no trânsito de São Paulo, levando em conta todos os seus deslocamentos pela cidade?



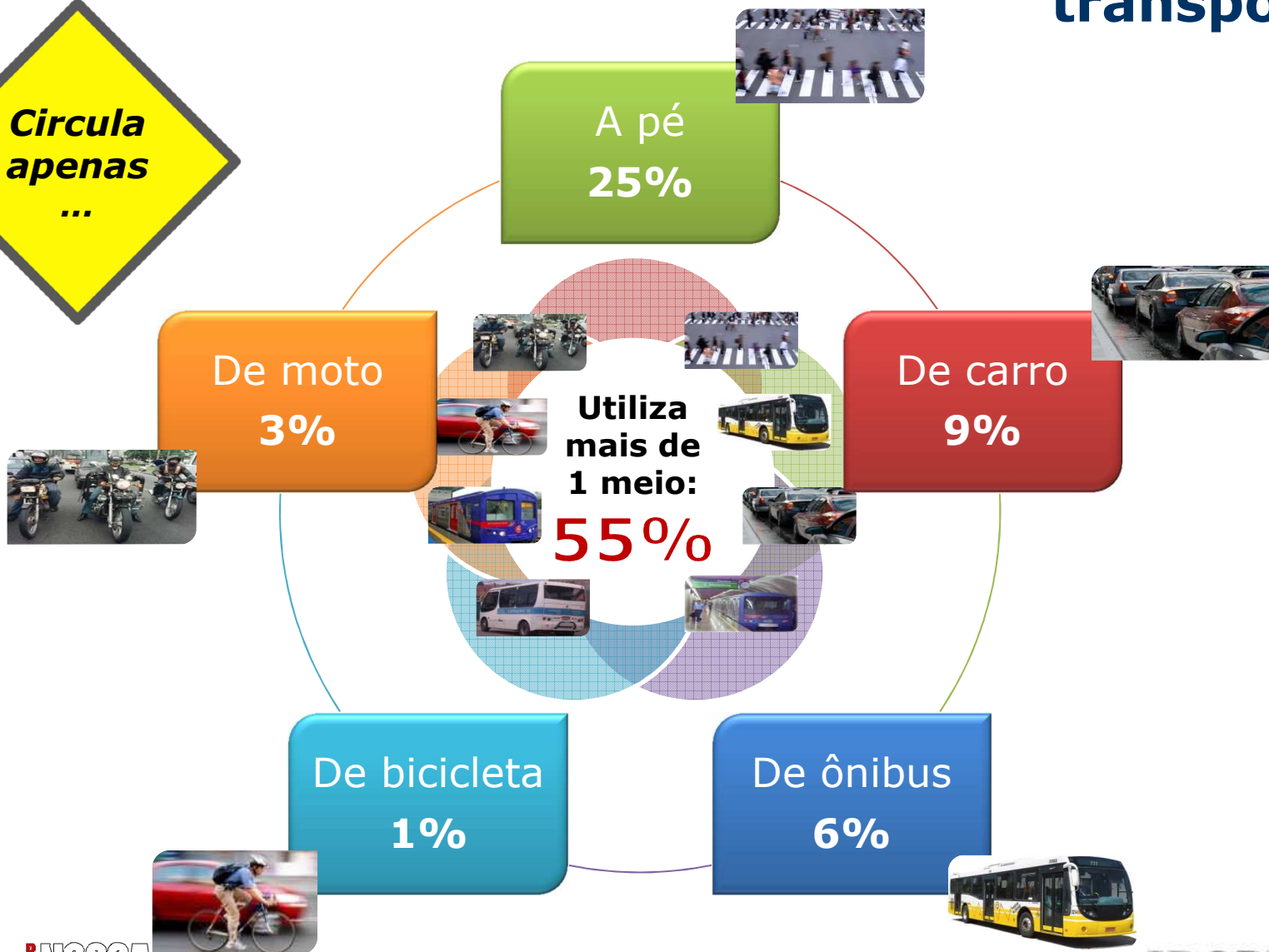
REDE NOSSA SAO PAULO

Base: Amostra (805)

IBOPE
30 inteligência

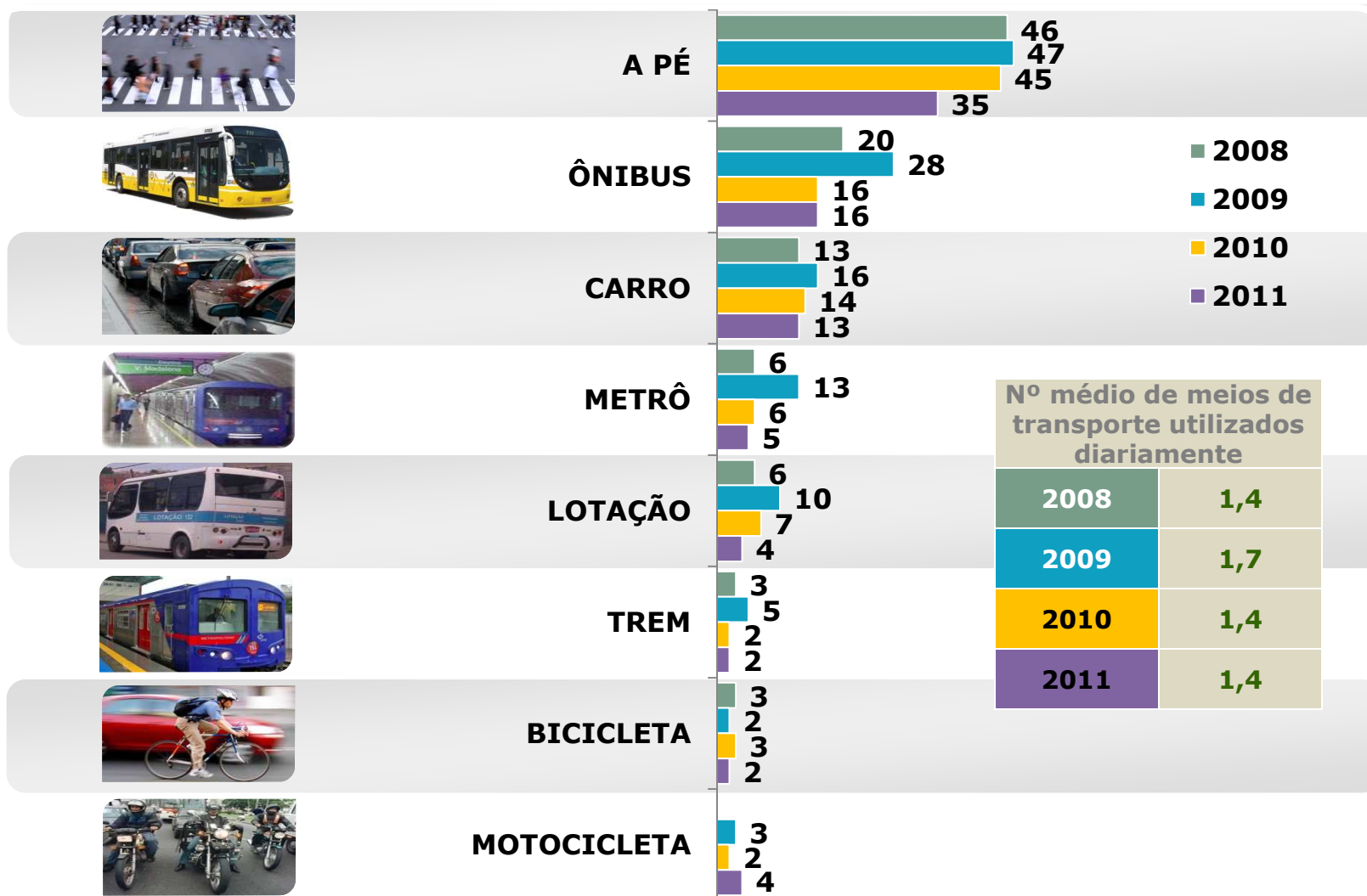
Mobilidade em São Paulo: Uso diário das diferentes alternativas de transporte

Circula apenas ...



Mobilidade em São Paulo: Uso diário das diferentes alternativas de transporte

(%)



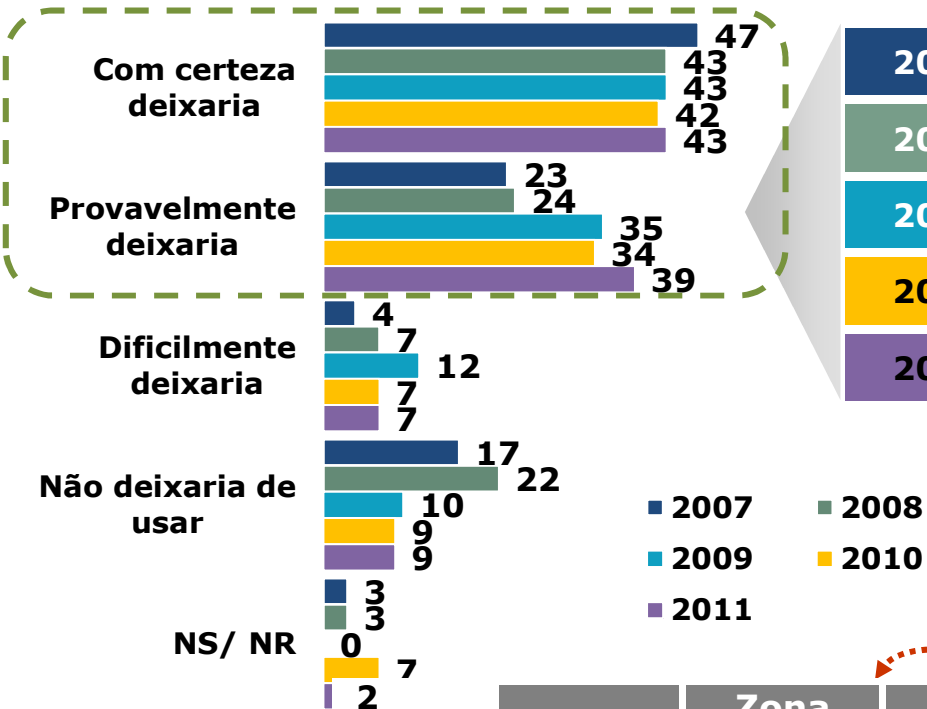
REDE NOSSA SAO PAULO

Base: Amostra (805)

Deixaria de usar o carro caso houvesse uma boa alternativa de transporte?

2011: utiliza automóvel todos os dias/ quase todos os dias = 27%
 ≈ **2,4** milhões de paulistanos

(%)



Ano	Porcentagem	Quantidade de Pessoas	Porcentagem dos Paulistanos
2007	70%	≈ 1,3 milhões	14% dos paulistanos
2008	67%	≈ 1,6 milhões	18% dos paulistanos
2009	78%	≈ 2 milhões	22% dos paulistanos
2010	76%	≈ 1,5 milhões	20% dos paulistanos
2011	82%	≈ 2,0 milhões	22% dos paulistanos



Aumentou o potencial de mudança

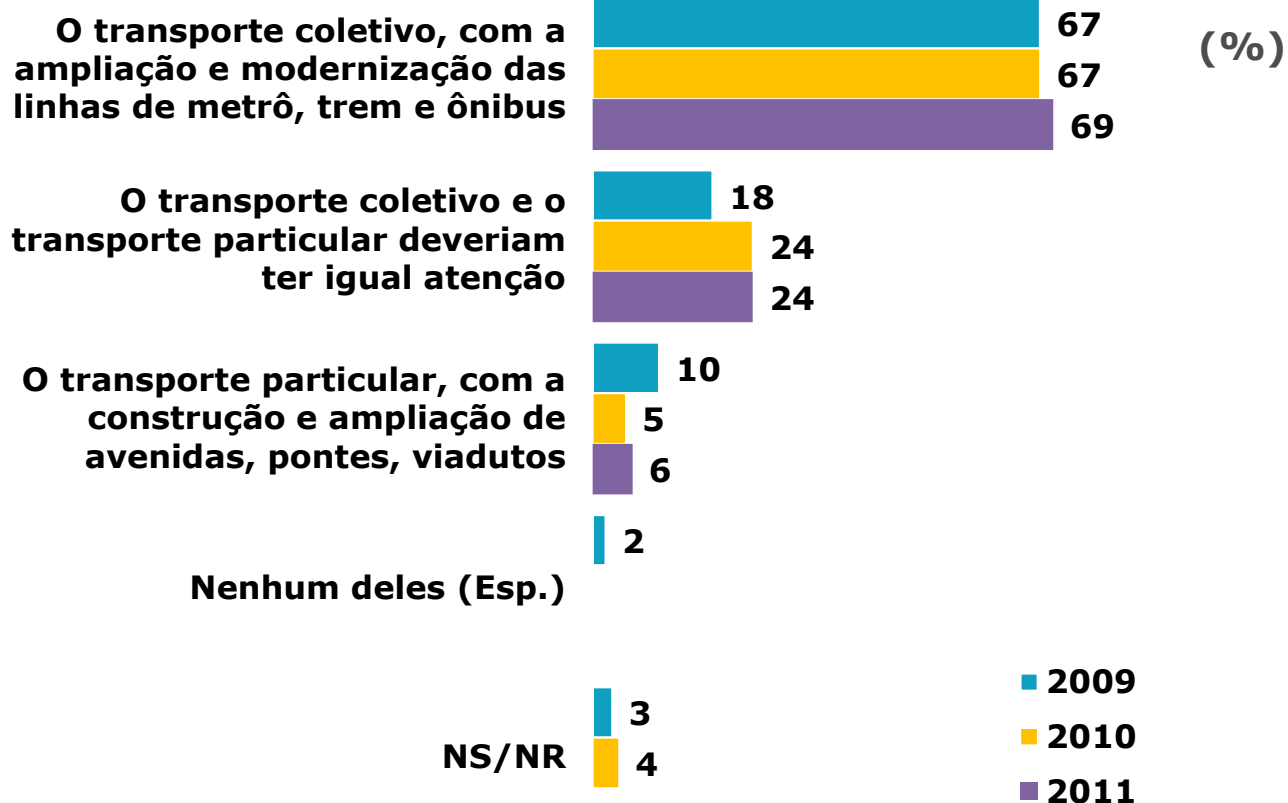
(%)	Centro	Zona Norte	Zona Leste	Zona Sul	Zona Oeste
2007	68	75	71	61	83
2008	68	69	55	76	80
2009	86	77	74	81	82
2010	83	66	79	80	72
2011	76	84	77	86	86

Base: Utiliza automóvel todos os dias/ quase todos dos dias.



Investimentos para melhoria da circulação na Cidade de São Paulo

Qual tipo de transporte na cidade de São Paulo deveria ter mais atenção dos governos para melhorar os transportes e a circulação?



Base: Amostra (805)



NOSSA
SAO PAULO

IBOPE
inteligência


Medida mais importante para diminuir o problema no trânsito e que deve ser prioridade

(%)

	1º Lugar			Todas as Menções (1º + 2º + 3º)			
	2009 (805)	2010 (805)	2011 (805)	2009 (805)	2010 (805)	2011 (805)	
Base							
• Construir mais linhas de metrô e trem ou ampliar as já existentes	42	44	39	61	68	60	
• Melhorar a qualidade do transporte por ônibus e vans	6	6	9	27	28	36	+
• Construir mais corredores de ônibus ou ampliar os já existentes	12	12	9	45	42	34	-
• Melhorar a qualidade do transporte por Metrô	10	7	8	25	22	31	+
• Construir mais ciclovias ou ampliar as já existentes	5	3	9	21	19	29	
• Construir mais avenidas, pontes, viadutos e túneis ou ampliar as vias já existentes	7	7	7	29	29	27	
• Melhorar a qualidade das ruas e avenidas já existentes/ reformar pistas/ tapar buracos	4	6	3	25	26	22	
• Melhorar a qualidade do transporte por trens	2	2	3	11	11	14	
• Aumentar o rodízio de carros para 2 dias	5	3	4	12	8	11	
• Incentivar campanhas de "carona solidária", para que duas ou mais pessoas utilizem um mesmo carro particular	2	3	2	9	8	9	
• Implantar faixas exclusivas para motocicletas	1	3	1	8	10	9	
• Construir estacionamentos subterrâneos e em edifícios-garagem	1	1	2	6	7	7	
• Ampliar a proibição de estacionamento nas ruas e avenidas da cidade	2	1	2	4	5	5	
• Implantar o pedágio urbano no centro expandido	-	-	0	3	1	2	
• Aumentar as áreas de Zona Azul	1	-	1	2	2	2	

Alternativas ao carro - ÔNIBUS

(%)

	Todos os dias					Quase todos os dias					De vez em quando					Nunca				
	2007	2008	2009	2010	2011	2007	2008	2009	2010	2011	2007	2008	2009	2010	2011	2007	2008	2009	2010	2011
 Total	21	20	28	16	16	13	16	17	21	21	54	58	48	54	58	12	6	7	8	5

Ônibus

Base: Amostra (805)

Dentre estas opções, quais faria com que você usasse ÔNIBUS como meio de transporte?

	Total				
	2007	2008	2009	2010	2011
Várias opções %	(96)	(49)	(57)	(64)	(42)
• Mais linhas de ônibus, que cubram percursos que não cobrem atualmente	37	33	32	17	40
Diminuição do tempo de espera dos ônibus	33	40	17	17	29
• Existência de mais e melhores corredores de ônibus	-	-	-	12	29
Melhoria nas condições físicas dos ônibus/ Mais conforto	28	51	37	17	27
• Diminuição do preço da passagem	26	27	9	5	3
Se não tivesse/ não pudesse utilizar o carro (Esp.)	4	10	4	9	9
• Não utiliza em função das condições de saúde (Esp.)	2	9	7	7	11
Nenhuma destas/ Outra razão ou motivo (Esp.)	-	5	6	24	6
• Não usaria nunca/ Nada me faria usar ônibus na cidade de São Paulo (Esp.)	21	3	18	11	0
Não sabe/ Não respondeu	2	4	-	4	7



REDE NOSSA SAO PAULO

IBOPE

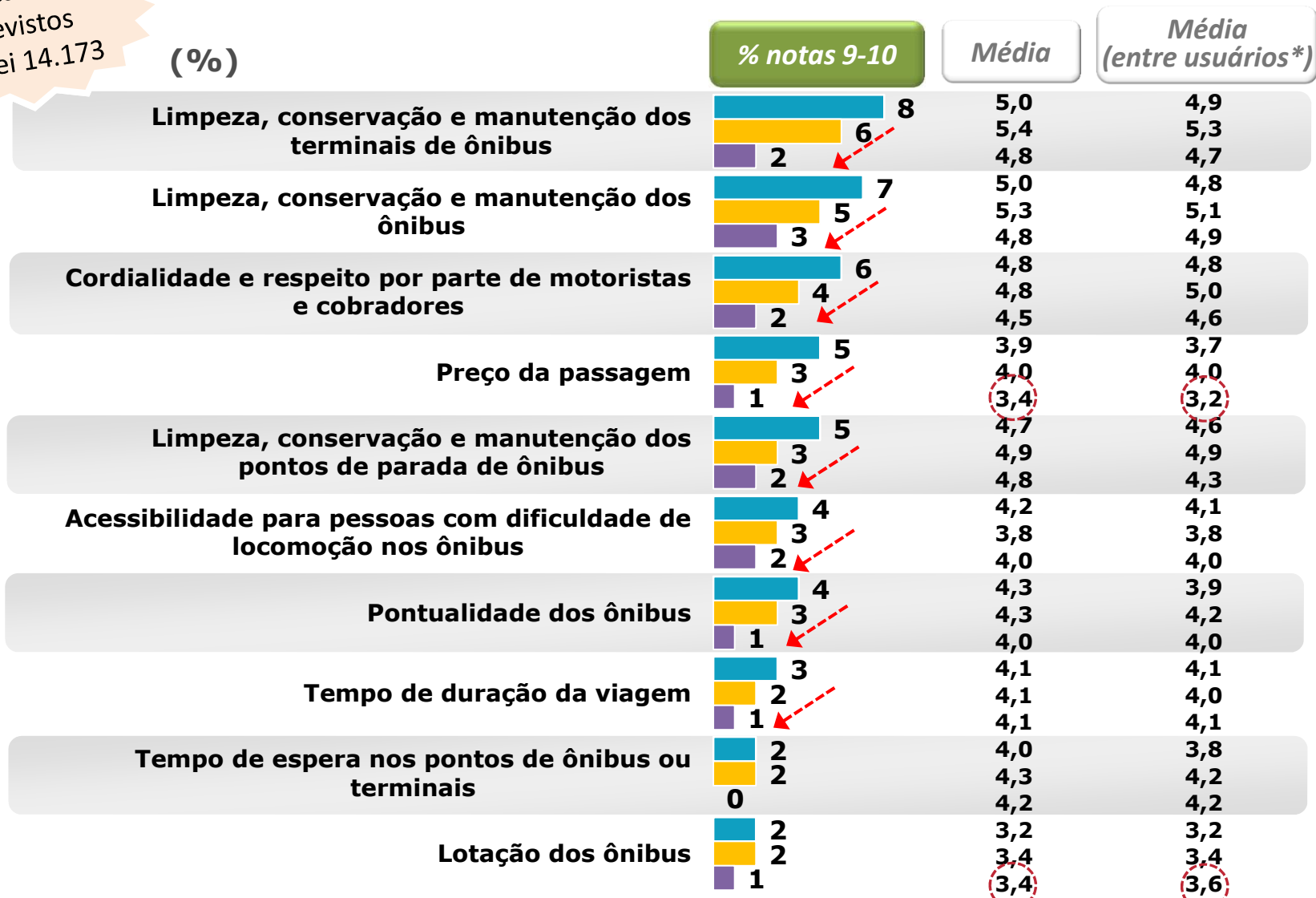
38

inteligência

Avaliação do serviço público de ônibus em São Paulo

Totalmente insatisfeito 1 ■■■■■■ ■■■■■ 10 Totalmente satisfeito

Indicadores previstos na lei 14.173



■ 2009 ■ 2010 ■ 2011

Base: Amostra (805)

*usam ônibus todos os dias/quase todos os dias

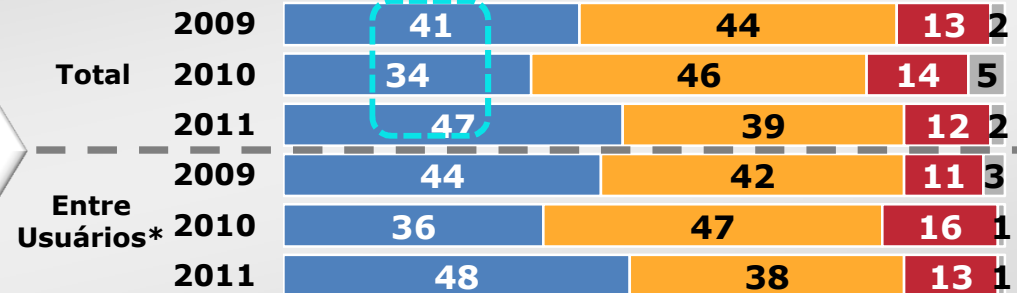


Comparação com o serviço público de ônibus há um ano

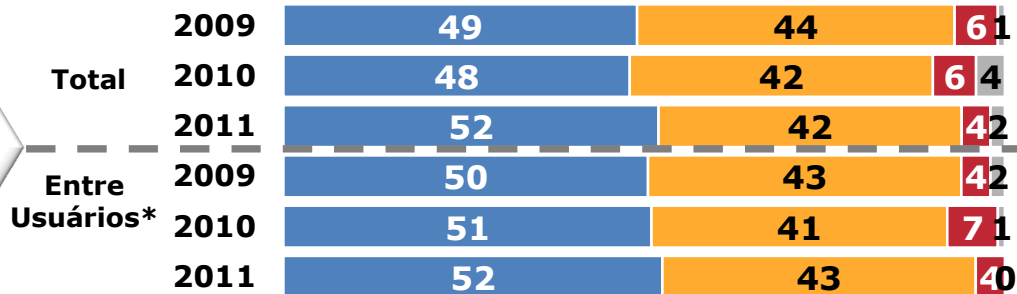
Indicadores previstos na lei 14.173

(%)

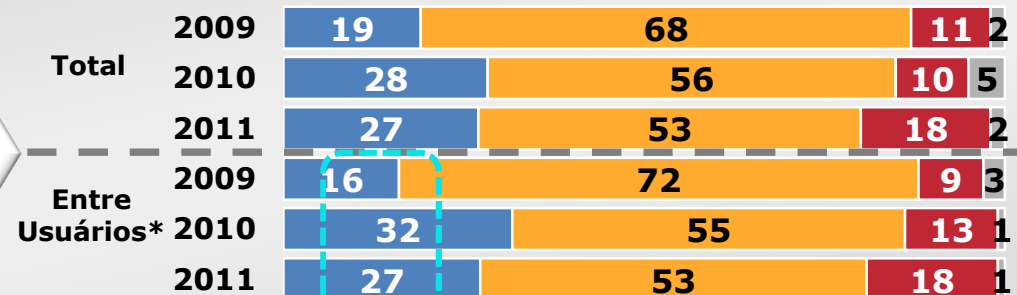
Tempo de espera pelos ônibus nos pontos ou terminais em São Paulo



Lotação dos ônibus em São Paulo



Limpeza e conservação dos ônibus em São Paulo



■ Aumentou ■ Está Igual ■ Diminuiu ■ Não sabe

*usam ônibus todos os dias /quase todos os dias

Base: Amostra (805)



REDE NOSSA SAO PAULO

IBOPE inteligência

Alternativas ao carro - METRÔ

Total	Todos os dias					Quase todos os dias					De vez em quando					Nunca				
	2007	2008	2009	2010	2011	2007	2008	2009	2010	2011	2007	2008	2009	2010	2011	2007	2008	2009	2010	2011
	11	6	13	6	5	11	10	8	12	12	60	67	63	64	71	18	17	15	18	12

Metrô

Base: Amostra (805)

Dentre estas opções, quais faria com que você usasse METRÔ como meio de transporte?

	Total				
	2007	2008	2009	2010	2011
Várias opções %	(145)	(134)	(124)	(143)	(95)
Mais linhas de metrô, que cubram percursos que não cobrem atualmente	50	48	41	34	58
Diminuição do tempo de espera do metrô	14	24	11	8	19
Diminuição do preço da passagem	23	32	8	9	13
Melhoria nas condições físicas do metrô/ Mais conforto	15	25	26	12	10
Nenhum destes/ Outra razão ou motivo (Esp.)	-	8	11	21	1
Se não tivesse/ não pudesse utilizar o carro (Esp.)	2	2	3	4	4
Não utiliza em função das condições de saúde (Esp.)	-	8	5	6	7
Não usaria nunca/ Nada me faria usar metrô na cidade de São Paulo (Esp.)	18	8	12	7	9
Não sabe/ Não respondeu	2	3	-	7	4

Alternativas ao carro - TREM

	Todos os dias					Quase todos os dias					De vez em quando					Nunca				
	2007	2008	2009	2010	2011	2007	2008	2009	2010	2011	2007	2008	2009	2010	2011	2007	2008	2009	2010	2011
 Total	2	3	5	2	2	3	1	5	4	5	44	45	48	49	60	51	51	41	45	33

Trem

Base: Amostra (805)

Dentre estas opções, quais faria com que você usasse TREM como meio de transporte?

	Total				
	2007	2008	2009	2010	2011
Várias opções %	(410)	(413)	(332)	(361)	(269)
Mais linhas de trem, que cubram percursos que não cobrem atualmente	46	47	34	31	51
Melhoria nas condições físicas do trem/ Mais conforto	32	38	21	20	30
Diminuição do tempo de espera do trem	19	28	18	8	22
Diminuição do preço da passagem	18	20	10	5	8
Se não tivesse/ não pudesse utilizar o carro (Esp.)	-	1	2	2	3
Não utiliza em função das condições de saúde (Esp.)	-	3	2	4	4
Nenhum destes/ Outra razão ou motivo (Esp.)	7	13	21	27	3
Não usaria nunca/ Nada me faria usar trem na cidade de São Paulo (Esp.)	19	11	17	10	8
Não sabe/ Não respondeu	3	2	4	4	2



**RENOSSA
SAO PAULO**

IBOPE
inteligência

Alternativas ao carro - **BICICLETA**

(%)

	Todos os dias					Quase todos os dias					De vez em quando					Nunca				
	2007	2008	2009	2010	2011	2007	2008	2009	2010	2011	2007	2008	2009	2010	2011	2007	2008	2009	2010	2011
 Total	5	3	2	3	2	4	4	2	4	4	23	16	23	23	21	68	78	73	70	73

Bicicleta

Base: Amostra (805)

≈ 180,3 mil paulistanos

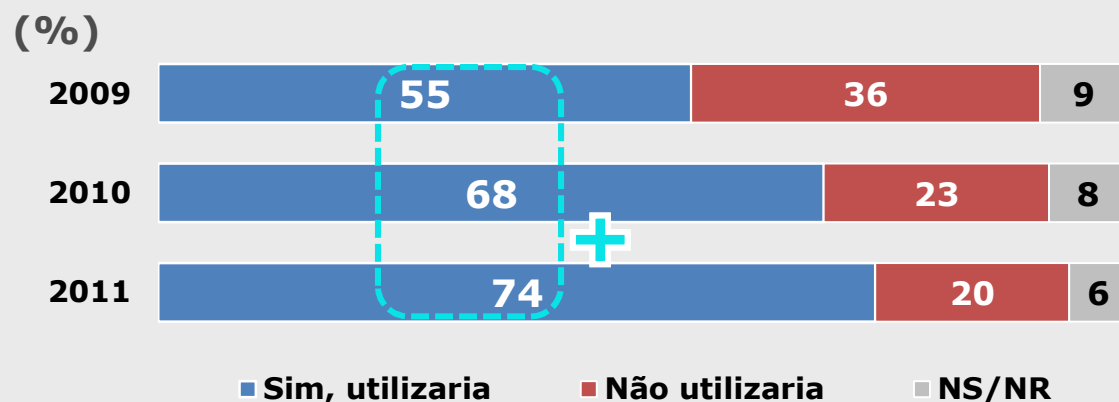
Dentre estas opções, quais faria com que você usasse BICICLETA como meio de transporte?

Várias opções %

	Total				
	2007	2008	2009	2010	2011
	(545)	(628)	(590)	(560)	(586)
Construção de ciclovias	36	37	35	25	41
Mais segurança para os ciclistas	31	28	23	18	40
Mais sinalização nas ruas	15	19	16	8	23
Construção de bicicletários ou paraciclos em estabelecimentos e terminais de trens, ônibus e metrô	10	11	4	6	10
Implementação de uma legislação que regule este tipo de transporte	7	9	5	4	8
Banheiros/ Vestiários para uso dos ciclistas nos locais de trabalho	7	7	2	3	3
Se existissem menos subidas, ladeiras, morros, se a cidade fosse mais plana (Esp.)	-	-	2	2	6
Se trabalhasse/ estudasse mais próximo de casa/ se as distâncias fossem menores (Esp.)	-	-	1	2	3
Se não tivesse/ não pudesse utilizar o carro (Esp.)	-	-	1	1	1
Nenhum destes/ Outra razão ou motivo (Esp.)	4	22	15	31	5
Não usaria nunca/ Nada me faria usar bicicleta na cidade de São Paulo (Esp.)	34	21	28	13	13
Não utiliza em função das condições de saúde (Esp.)	-	5	6	6	10
Não sabe/ Não respondeu	4	2	1	4	1

Intenção de utilizar ciclofaixas de lazer

Se a cidade de São Paulo tivesse outras ciclofaixas, exclusivas para o trânsito de bicicletas, com segurança e sinalização, interligando alguns parques públicos da cidade apenas aos domingos, como já ocorre entre o Parque das Bicicletas, o Parque do Ibirapuera, Parque do Povo e o Parque Villa Lobos, o(a) sr(a) utilizaria ou não utilizaria estas ciclofaixas?



Potencial

2009: ≈ 4,9 milhões de paulistanos

2010: ≈ 5,2 milhões de paulistanos

2011: ≈ 6,7 milhões de paulistanos



REDE NOSSA SAO PAULO

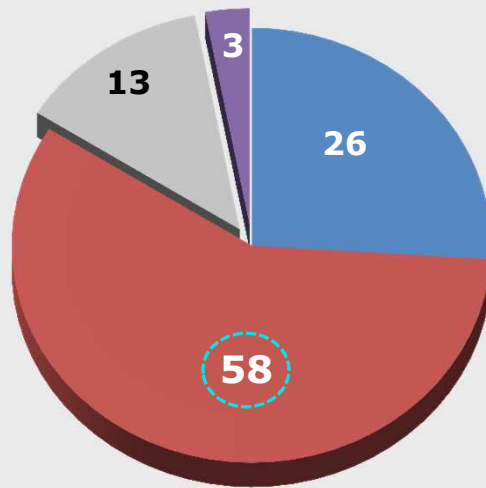
Base: Amostra (805)

Respeito à faixa de pedestre

Nos últimos meses, o(a) sr(a) diria que as faixas de pedestres têm sido mais respeitadas ou menos respeitadas pelos motoristas na cidade de São Paulo?

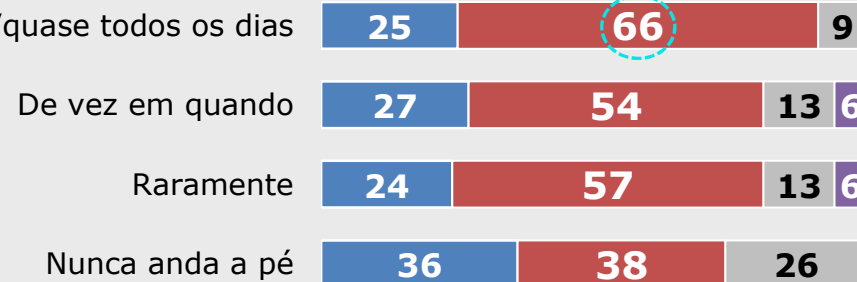


(%)

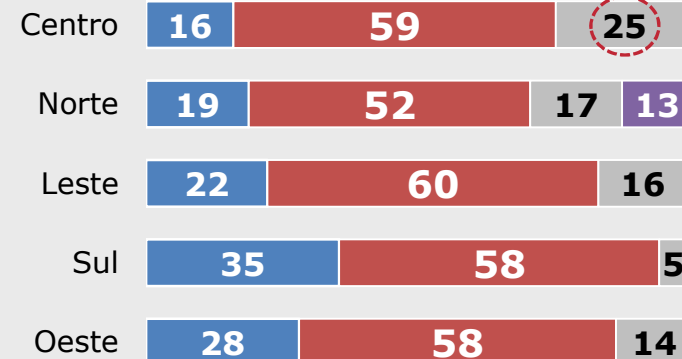


■ Mais respeitadas ■ Menos respeitadas ■ Não percebeu mudanças ■ NS/NR

ENTRE QUEM ANDA A PÉ...



POR REGIÕES DE SÃO PAULO...



Base: Amostra (805)

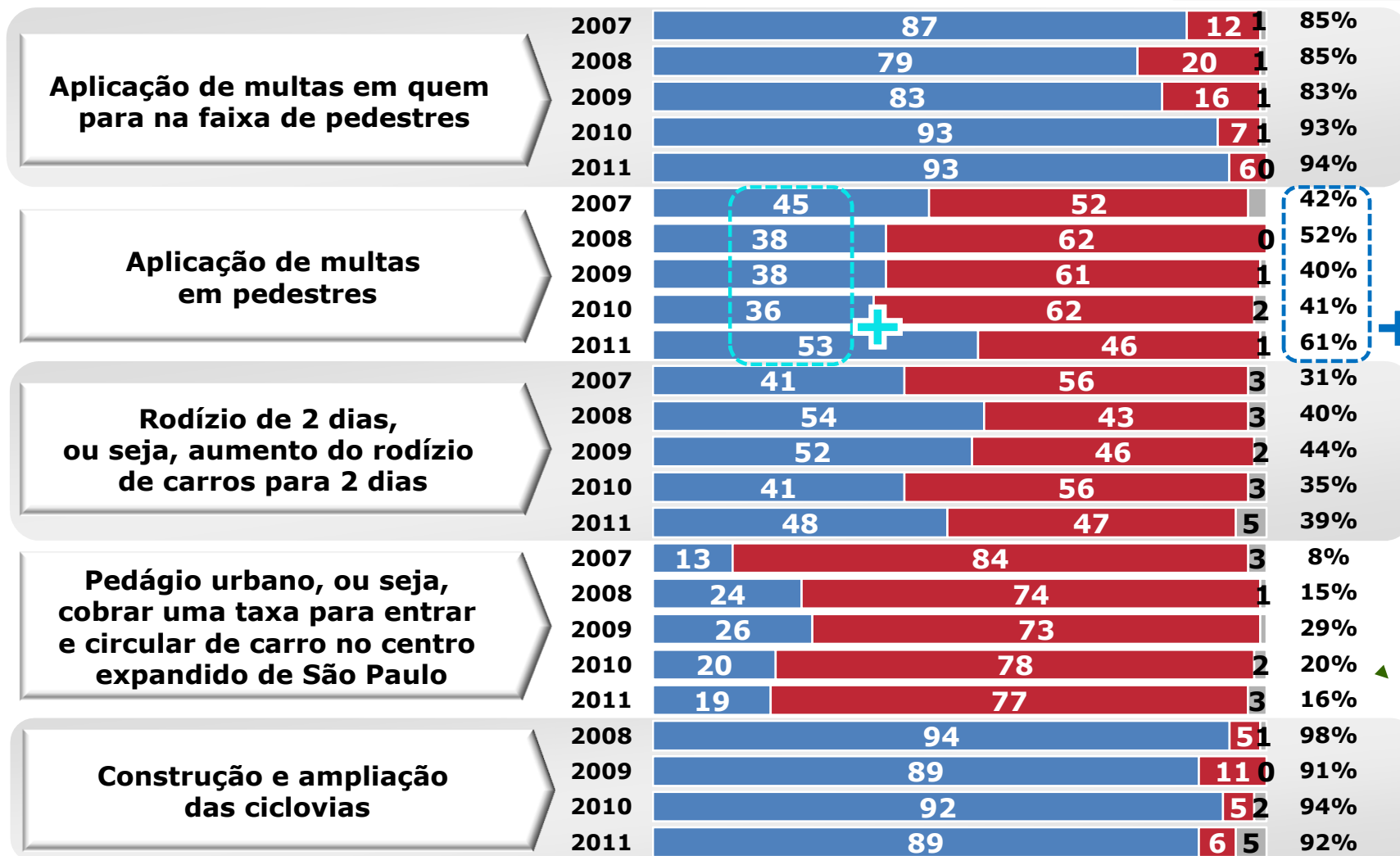


REDE NOSSA SAOPAULO

Medidas no trânsito - Favorabilidade

USA CARRO TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS (A favor)

(%)



■ A favor

■ Contra

■ NS/ NR

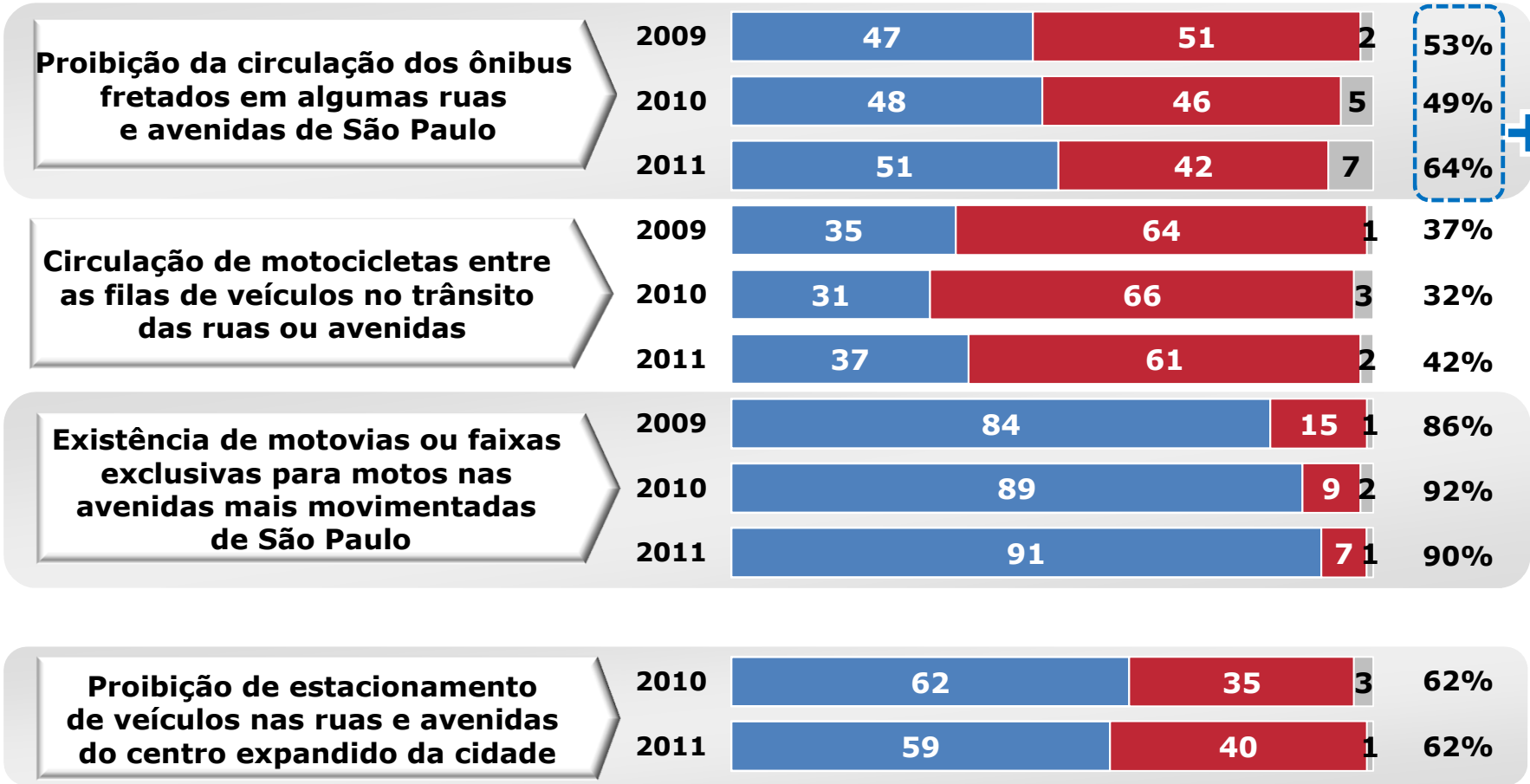
Base: Amostra (805)



Medidas no trânsito - Favorabilidade

(%)

USA CARRO TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS (A favor)



■ A favor ■ Contra ■ NS/ NR

Base: Amostra (805)

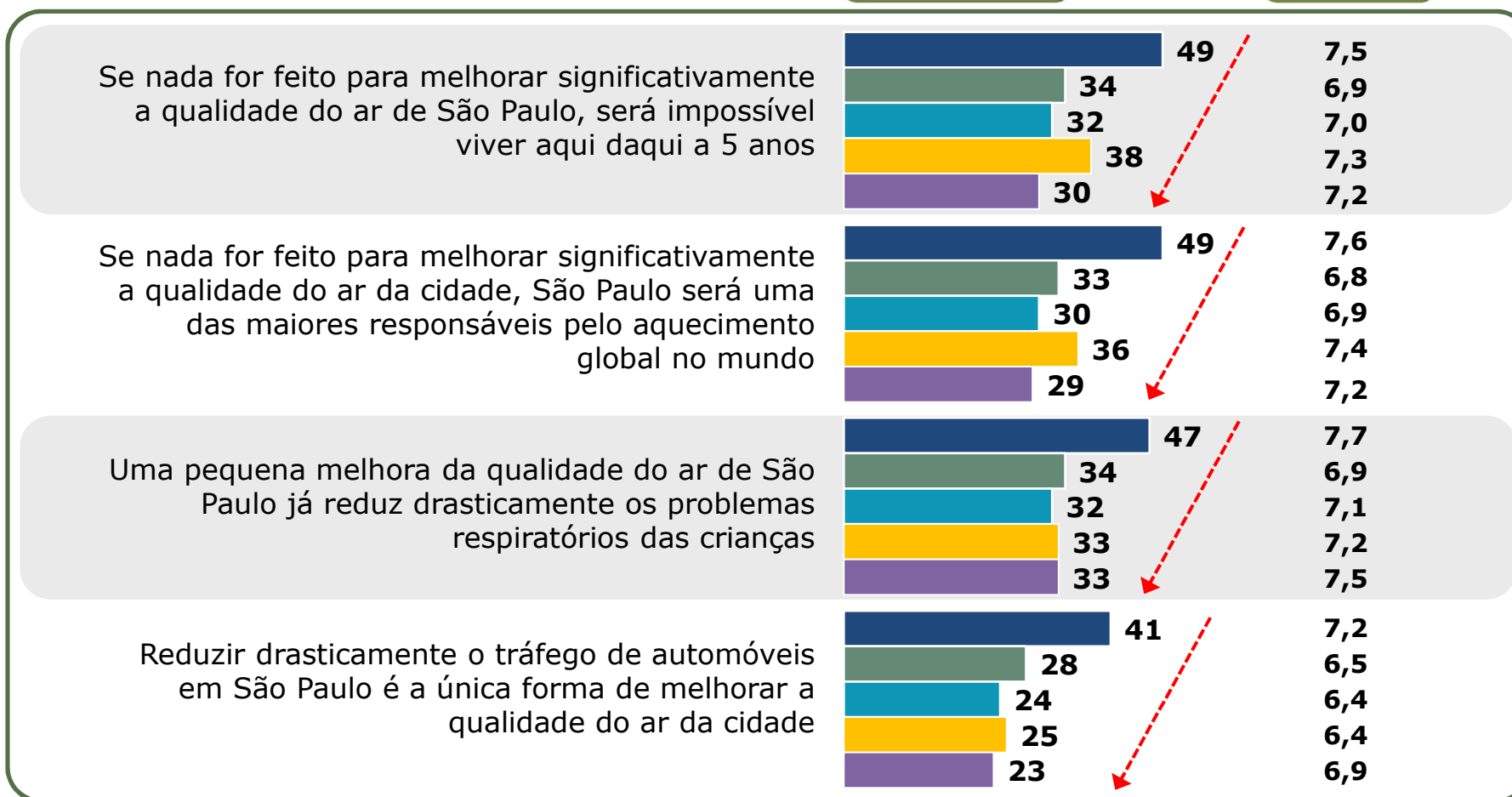
(%)

Opiniões sobre aspectos relacionados ao meio ambiente e a saúde

Discordo Totalmente 1 ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ 10 Concordo Totalmente

% notas 9-10

MÉDIA



■ 2007 ■ 2008 ■ 2009 ■ 2010 ■ 2011

Base: Amostra (805)

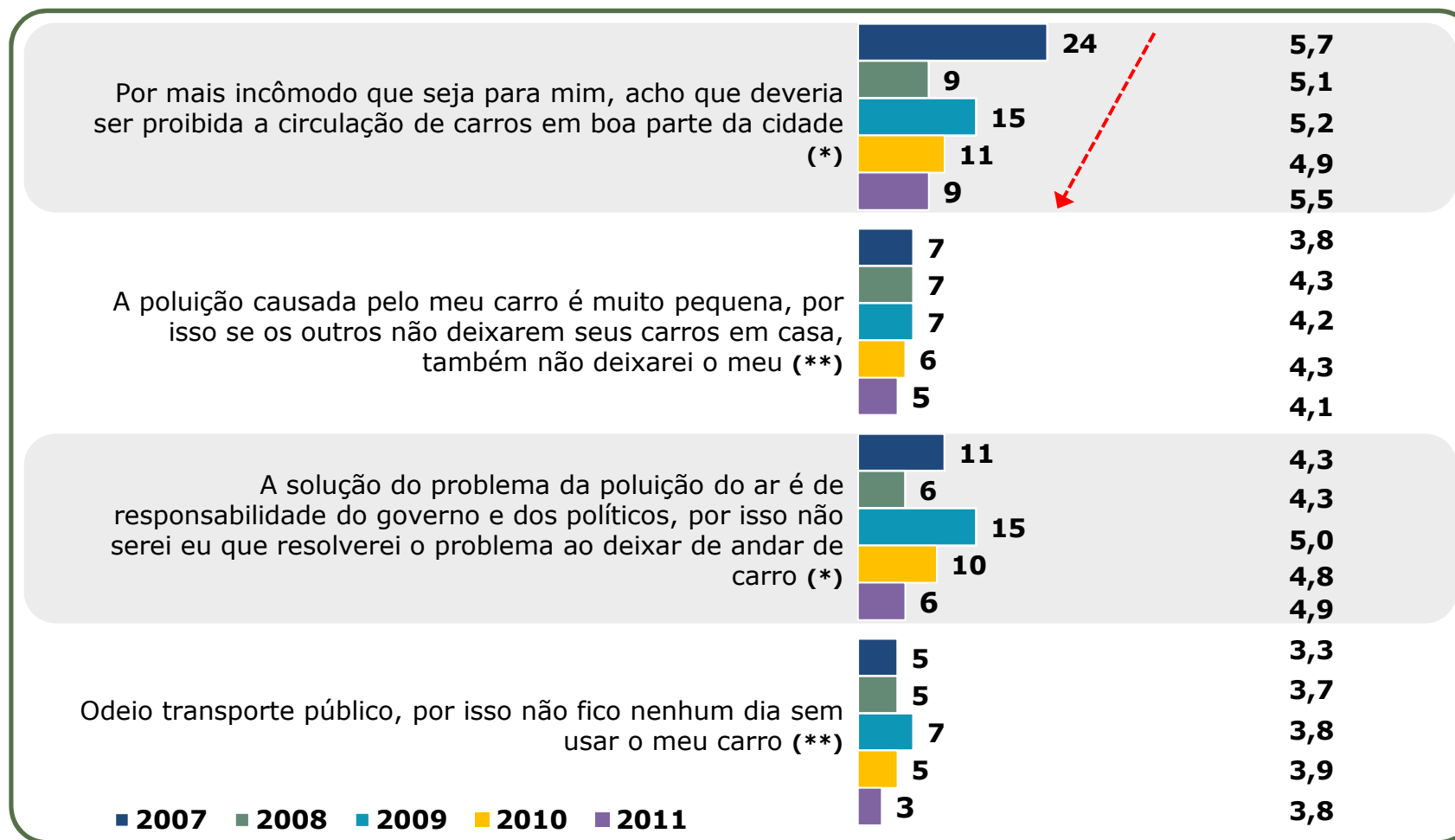
Opiniões sobre aspectos relacionados ao meio ambiente e a mobilidade urbana

Discordo Totalmente 1 ■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■ 10 Concordo Totalmente

(%)

% notas 9-10

MÉDIA



(*) Base: quem utiliza carro (703)
 (**) Base: quem possui carro (387)





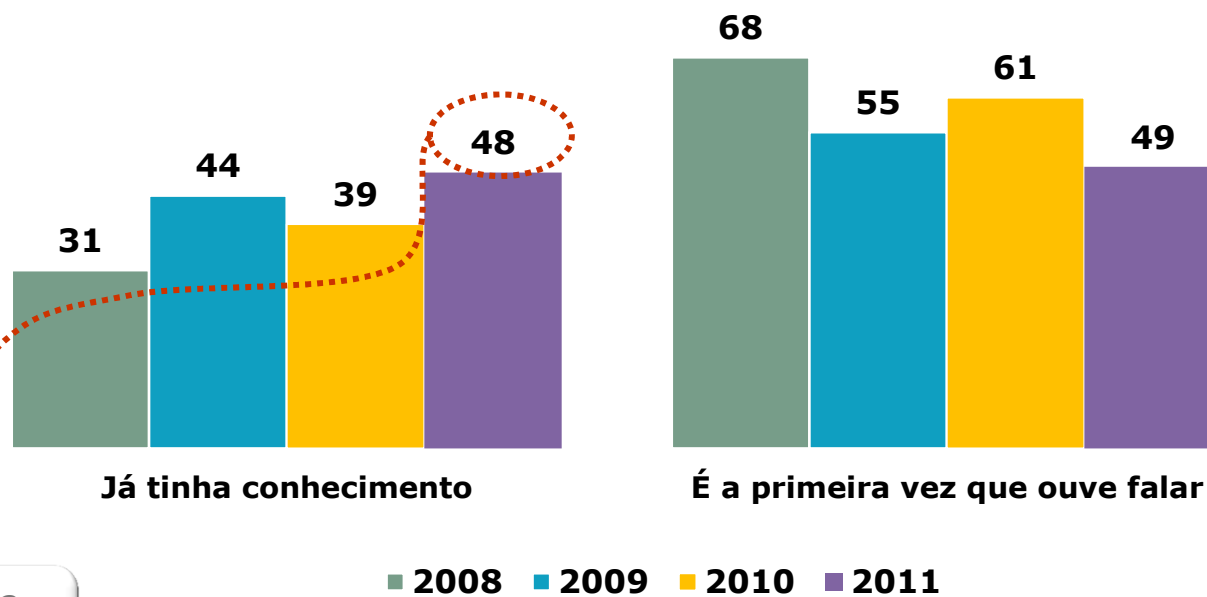
MOBILIZAÇÃO



Conhecimento do Dia Mundial Sem Carro

No dia 22 de setembro é comemorado o Dia Mundial sem Carro. O(a) sr(a) já tinha conhecimento ou é a primeira vez que ouviu falar desta iniciativa?

(%)



Utiliza o carro todos os dias = **55%**

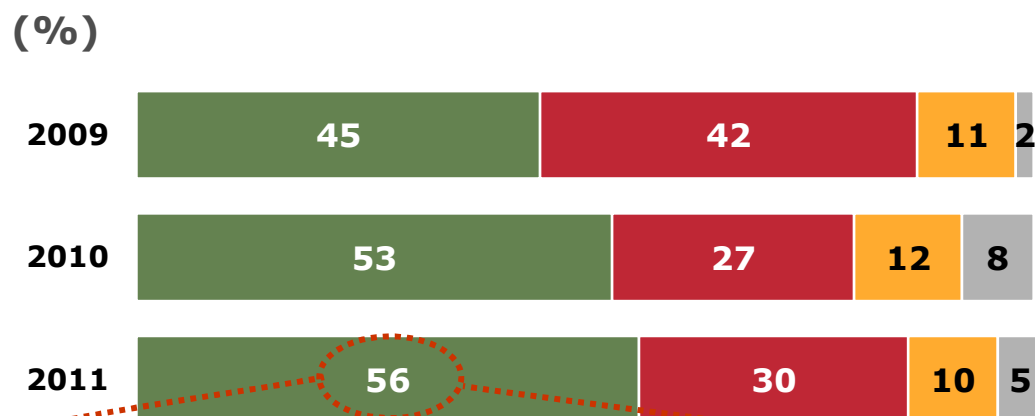


REDE NOSSA SAO PAULO

Base: Amostra (805)

Participação no Dia Mundial Sem Carro

O dia 22 de setembro, data em que será comemorado o Dia Mundial sem Carro, cai numa quinta-feira. O(a) sr(a) que pretende ou não pretende participar desta iniciativa, deixando o seu carro em casa e/ou participando de alguma atividade e debate?



Já tinha conhecimento = **61%**

- Pretende participar
- Não pretende participar
- Não utiliza carro para se locomover
- Não sabe/ Não respondeu

Usa carro todos os dias /quase todos = **71%**



REDE
NOSSA
SÃO PAULO

Base: Amostra (805)



CONSIDERAÇÕES FINAIS



Considerações finais

- ✓ São Paulo, assim como observado em anos anteriores, é considerada pela maioria dos paulistanos um local ótimo ou bom para se viver (6 em cada 10), a despeito da avaliação crítica obtida em aspectos importantes do dia-a-dia na cidade.
- ✓ Há grande estabilidade nas notas atribuídas a itens relacionados ao meio ambiente, urbanização e locomoção (todos permanecem abaixo da média, 5,5), sendo que a situação do trânsito e a qualidade do ar obtêm as piores avaliações (3,1 e 3,2, respectivamente).
- ✓ A poluição do ar é um problema grave ou muito grave para 9 em cada 10 moradores da cidade, cujos efeitos impactam muito na vida e na saúde de todos, de acordo com os entrevistados.
- ✓ Cresce a percepção de que os “caminhões” são os que mais contribuem para a piora da qualidade do ar na cidade, o mesmo observado para “veículos velhos em geral”, e “ônibus coletivos” (variação no período de 2008 para 2011 é de 11, 3 e 7 pontos percentuais, respectivamente).



REDE
NOSSA
SAO PAULO

Considerações finais

- ✓ A situação do trânsito, já crítica no início das medições, vem se agravando ao longo dos anos na avaliação dos entrevistados: hoje 55% consideram-na “péssima”.
- ✓ O tempo gasto nos deslocamentos diários pela cidade, 2 horas e 49 minutos em média, certamente colabora para essa insatisfação. Além disso, continua predominante o sentimento de desrespeito no trânsito, seja em relação a motoristas, motociclistas, ciclistas ou pedestres (mais forte entre os três últimos).
- ✓ Mesmo após intensificação de campanhas de conscientização, 58% dos entrevistados afirmam que as faixas de pedestres têm sido menos respeitadas pelos motoristas nos últimos meses – entre os que andam a pé com maior frequência, o índice é de 66%.
- ✓ Por outro lado, chama a atenção o aumento da favorabilidade à aplicação de multas em pedestres, sobretudo entre aqueles que utilizam automóvel todos os dias ou quase todos: de 42% em 2007 para 61% em 2011.



REDE
NOSSA
SÃO PAULO

Considerações finais

- ✓ Positivamente, há que se ressaltar o aumento significativo no número de pessoas que se dizem dispostas a deixar de usar o carro diariamente (40% em 2009 para 60% em 2011) para utilizar outros meios de transporte, inclusive os públicos.
- ✓ No entanto, a análise do conjunto de dados obtidos nas pesquisas ao longo dos últimos anos aponta para um aumento na circulação de automóveis particulares na cidade de São Paulo, advinda inclusive da intensificação do seu uso:
 - ✓ Entre os que possuem veículo no domicílio, cresce a utilização “quase todos os dias”;
 - ✓ No conjunto dos entrevistados, aumenta o índice dos que declaram utilizar automóvel “de vez em quando” (27% em 2007 → 36% em 2011), com a correspondente queda dos que dizem não utilizá-lo (27% em 2007 → 13% em 2011).
- ✓ Além disso, os resultados indicam que a utilização frequente (todos os dias/ quase todos) de transportes públicos como ônibus, metrô e trem, praticamente não se altera desde 2007.



RENOSSA
SÃO PAULO

Considerações finais

- ✓ A pesquisa reforça que a circulação dos moradores pela cidade apresenta caráter de intermodalidade:
 - Apenas 9% declaram que usam apenas o carro para se deslocar todos os dias por São Paulo;
 - 55% dos paulistanos afirmam que utilizam mais de um meio de locomoção diariamente;
 - Pela ordem, são mais comuns os deslocamentos a pé (35% o fazem), de ônibus (13%), carro (13%), metrô (5%), lotação e motocicleta (ambos com 4%).

- ✓ Esta característica corresponde à opinião da maioria dos paulistanos (69%) de que o transporte coletivo deveria ter prioridade dos governos. Nesse sentido, as principais demandas são:
 - Ampliação da cobertura de linhas do metrô e trem;
 - Melhoria da qualidade do transporte por ônibus e metrô;
 - Investimento em corredores de ônibus;
 - Construção e ampliação de ciclovias.



**RENOSSA
SAOPAULO**

Considerações finais

- ✓ Por fim, há que se destacar que o conhecimento sobre o Dia Mundial Sem Carro atinge hoje uma parcela maior da população da cidade, passando de 31% em 2008 para 48% em 2011.
- ✓ Da mesma forma, verifica-se um aumento na pré-disposição dos paulistanos em participar da iniciativa: de 45% para 56% no total da população, e de 53% para 71% entre aqueles que utilizam com maior frequência o automóvel.



**NOSSA
SAO PAULO**

REDE NOSSA
SAOPAULO



IBOPE
inteligência