

Ciudades Justas, Democráticas y Sustentables

Historia y metodología de la Rede Nossa São Paulo

LA CONSTRUCCIÓN DE LA RED ←

- La **Red Nuestra São Paulo** nació de la decepción con los debates y propuestas presentados en las **elecciones de 2006**;
- de la necesidad de la **construcción de un país** basado en los principios del **desarrollo sostenible**.



LA CONSTRUCCIÓN DE LA RED ←

- de un grupo de personas que se unió para trabajar por el **bien común**, mostrar que es posible mejorar las **condiciones de vida** incluso en la mayor **metrópoli** de América del Sur: **Nuestra São Paulo**.



LA CONSTRUCCIÓN DE LA RED ←

- **Objetivo:** la Red Nuestra São Paulo fue construida para que fuera posible crear una **fuerza política social** que viabilizara **mejorías en las ciudades**.



La Red Nuestra São Paulo nació para:

- promover la **justicia social**;
- hacer seguimiento a los **gobiernos** y ayudarlos a funcionar;
- **mejorar** el sistema político y los **servicios prestados** a la sociedad;
- contribuir para mejorar la calidad de vida en las **ciudades brasileñas**, donde vive cerca del **85%** de la población.

- Mostrar que **es posible** construir **ciudades más justas**, socialmente, ambientalmente, económicamente, culturalmente y políticamente **sostenibles**.
- Promover el desarrollo sostenible del país.

LA CONSTRUCCIÓN DE LA RED ←

- Fueron cientos de **personas** y decenas de **organizaciones** involucradas y empeñadas en la **construcción** de la Red Nuestra São Paulo;

LA CONSTRUCCIÓN DE LA RED ←

- Buscó ser una referencia de acción de la sociedad civil en busca de igualdad, respeto, cumplimiento de metas y mejora de la calidad de vida en las ciudades brasileñas.



LA CONSTRUCCIÓN DE LA RED ←

- La **Red Nuestra São Paulo** fue lanzada en mayo de 2007, cuando ya contaba con el apoyo de **200 organizaciones**;
- Actualmente son **700 organizaciones**.



PRIMEROS PASOS ←

- Un grupo de líderes visita **Bogotá**, que vivía un período de significativos cambios, administrativos y socioculturales.



- Este grupo conoció el movimiento **Bogotá Cómo Vamos**, que hace el monitoreo de la calidad de vida de la ciudad por medio de indicadores, técnicas y encuestas de percepción.



¿POR QUÉ SÃO PAULO? ←

- Por su **dimensión y complejidad**,
- Porque concentra **problemas** que pueden ser encontrados en el resto del país.
- Por su capacidad de generar **ejemplaridad**.



- **Unir esfuerzos** en torno a los problemas de **São Paulo**
- Ampliar la capacidad de la **sociedad civil**
- Llamar a los políticos a la **responsabilidad**
- **Influir** en la toma de decisiones de la gestión pública
- Mejorar los **programas de gobierno**
- Ampliar la **actuación de la sociedad civil** en los mecanismos de transparencia, participación, incidencia política y control sobre los poderes públicos.

(...)

- Aprender de **experiencias** exitosas;
- Innovar y osar en las **propuestas** y en la forma de actuación.



PRINCIPIOS FUNDADORES ←

- Reunir capacidad técnica para innovar con calidad;
- Producir conocimiento e información;
- Usar las nuevas tecnologías de la información a favor de la causa.



(...)

PRINCIPIOS FUNDADORES ←

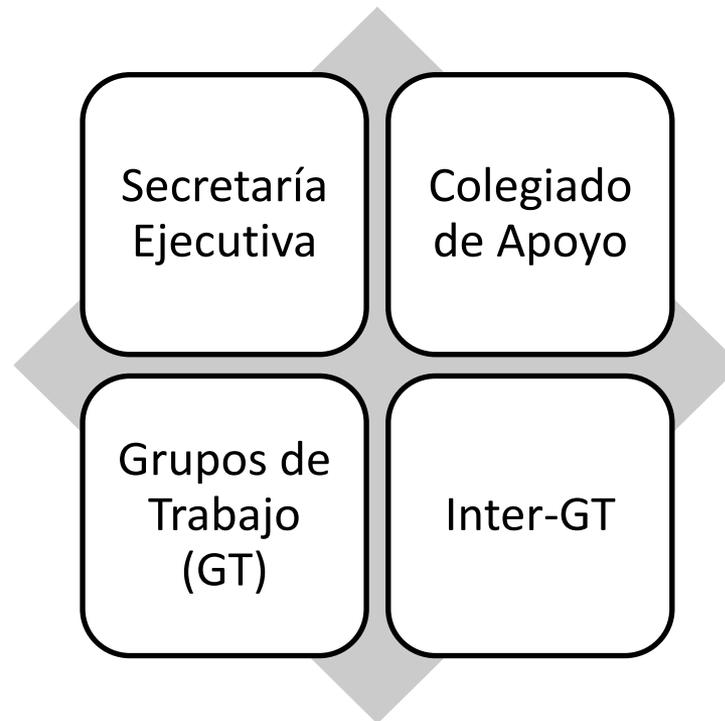
- Promover la **educación ciudadana**;
- Promover la **movilización social**;
- Hacer seguimiento e incidir sobre los **gestores y políticas públicas**.



CONCEPTO CENTRAL ←

- Aprovechar los **conocimientos** y el poder de acción y movilización de los distintos **actores**.
- **Fortalecer** a los **actores** que forman parte de la red, de modo de **no crear** una **estructura institucional** cada vez mayor;
- **Fortalecimiento** horizontal en diversas áreas:
- Sociedad civil plural, **bien organizada**, fortalecida, trabajando y comunicándose en forma de **red**.

ESTRUCTURA ADMINISTRATIVA ←



**Figura jurídica de la Secretaría Ejecutiva:
Instituto São Paulo Sostenible**

ESTRUCTURA ADMINISTRATIVA ←

- **Secretaría Ejecutiva:** animadora de la red. Cuida de la operacionalización, comunicación, producción técnica, movilización, temas demandados por el colegiado y por los Grupos de Trabajo (GT).
- **Colegiado de Apoyo:** se reúne mensualmente para tratar los temas más estratégicos. Responsable de la coordinación general. Compuesto por personas y organizaciones que participaron en los primeros pasos de la red: concepción, formación y fundación.

- **Grupos de Trabajo (GT):** cuidan de temas específicos. Poseen amplia autonomía y libertad de pauta y agenda. Suman esfuerzos y aceleran conquistas. Contribuyen para el avance de propuestas y para el perfeccionamiento del control social.
- **Inter-GT:** Posibilita mayor grado de interacción entre los participantes de la Red. Participa, muchas veces, en reuniones del Colegiado de Apoyo, para aportarle informaciones específicas.

La actuación de la Red Nuestra São Paulo se basa en 4 grandes ejes:

Programa de indicadores y metas;

Seguimiento ciudadano;

Cultura ciudadana;

Mobilización ciudadana.

REDE NOSSA
SAOPAULO

La Red Nuestra São Paulo es una iniciativa totalmente **APARTIDARIA**. No acepta recursos de fuentes públicas.



REDE NOSSA SAOPAULO

El **financiamiento** se hace por medio de **empresas** y **fundaciones** privadas nacionales e internacionales.



Una parte del **recurso** viene también del **trabajo voluntario** y de organizaciones que actúan **pro bono**.

**Conoce algunas
de nuestras acciones:**



DÍA MUNDIAL SIN COCHE ←

- La Red participa desde 2007 en el Día Mundial sin Coche;
- La movilización llama la atención hacia los **problemas y desafíos del tránsito** en las grandes ciudades;
- Contribuye con **propuestas y alternativas** para la movilidad urbana;



DÍA MUNDIAL SIN COCHE ←

- Por un mejor **transporte público**;
- **Menos tránsito**, menos contaminación, respeto a los peatones y ciclistas y mejor calidad de vida;
- La iniciativa colabora para la **discusión** del concepto de **movilidad**, que sirve como puerta de entrada para temas como **desigualdad, planificación urbana, salud, medio ambiente**, entre otros.

DÍA MUNDIAL SIN COCHE ←

- Incentivó el involucramiento de la **sociedad civil** en los problemas de la ciudad.
- Sirvió para presentarle la **Red Nuestra São Paulo** a la sociedad.



- Ocupaciones de plazas de aparcamiento de automóviles en las calles;
- Buscar la humanización del espacio público;



- La iniciativa **Plaza Viva** generó la actual legislación sobre *parklets* en São Paulo - una intervención urbana temporal, que discute el espacio público y el uso del suelo de forma democrática:



ENCUESTA IBOPE ←

- Todos los años, durante el Día Mundial sin Coche, se lanza la encuesta Ibope sobre el estado de la movilidad en la ciudad de São Paulo.



- La encuesta muestra los **indicadores** de cómo la población vive y siente la cuestión de la **movilidad**: tiempo diario de **tránsito**, opinión sobre la **Ciclovía**, **transporte** que utiliza para ir al trabajo, etc.
- Sirve también como una forma de **seguimiento al gobierno**, a partir del cual es posible ver si la **situación del tránsito** está mejorando o no.



Metodologia

TÉCNICA DE LEVANTAMENTO DE DADOS: Entrevistas pessoais com questionário estruturado.

LOCAL DA PESQUISA: Município de São Paulo.

UNIVERSO: Moradores de 16 anos ou mais de São Paulo/SP (região urbana), equivalente a 8.707.608 habitantes – CENSO/2010.

PERÍODO DE CAMPO: de 29 de agosto a 03 de setembro de 2014.

TAMANHO DA AMOSTRA: 700 entrevistas.

A amostra foi desproporcional por região para permitir análise regionalizada. Os resultados totais foram ponderados para restabelecer o peso de cada região, conforme fatores abaixo:

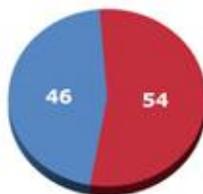
<i>Região</i>	<i>Entrevistas realizadas</i>	<i>Entrevistas proporcionais</i>	<i>Fator de ponderação</i>
Centro	140	35	0,250000
Norte	140	126	0,900000
Leste	140	238	1,700000
Sul	140	238	1,700000
Oeste	140	63	0,450000
Total	700	700	

MARGEM DE ERRO – O intervalo de confiança é de 95% e a margem de erro máxima estimada é de 4 pontos percentuais para mais ou para menos sobre os resultados totais.



(%)

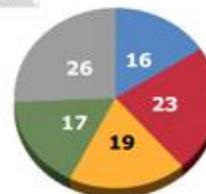
Sexo



■ Masculino ■ Feminino

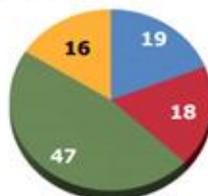
Perfil dos entrevistados

Idade



■ 16 a 24 ■ 25 a 34 ■ 35 a 44
■ 45 a 54 ■ 55 e mais

Escolaridade



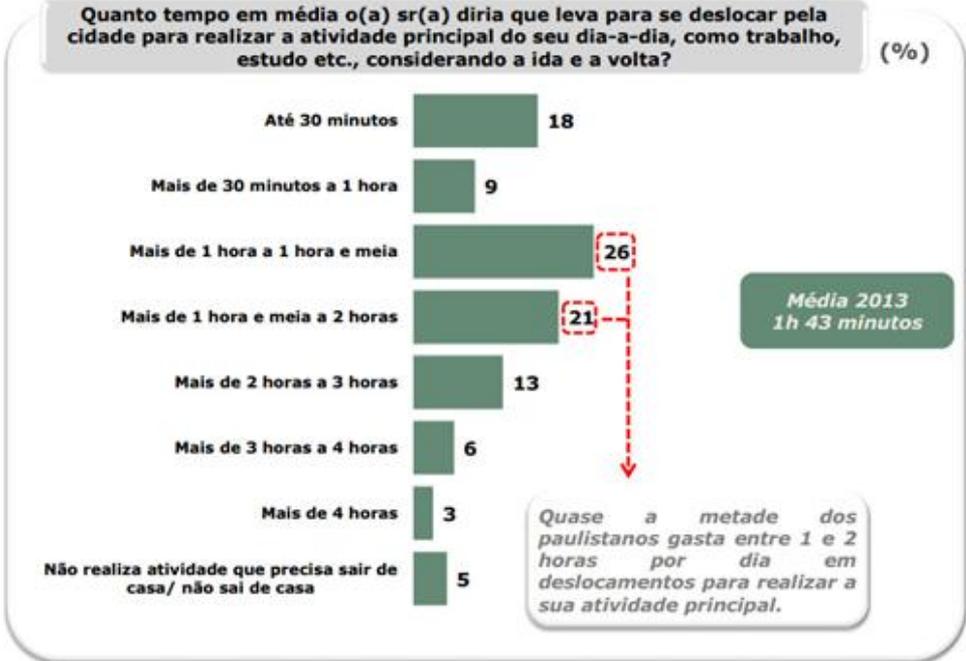
■ Até 4ª série ■ 5ª a 8ª série
■ Ens. Médio ■ Superior

Renda Familiar



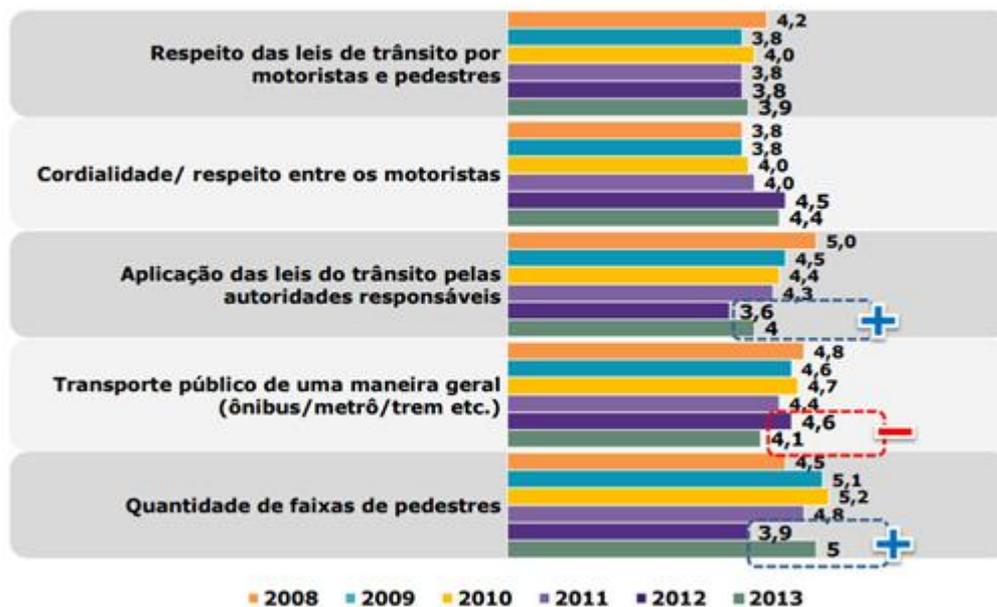
Base: Amostra (700)

Tempo médio diário de deslocamento para realizar a atividade principal - 2013



Base: Amostra (805)

Nível de satisfação com aspectos, áreas e serviços de Locomoção na cidade de São Paulo (médias)



- La Red Nuestra São Paulo promovió en 2010, junto con la Cámara Municipal de São Paulo, una serie de seminarios con el tema “**Movilidad y Transporte Sostenibles**”.
- **Objetivo:** construir una agenda que involucrara a la sociedad civil y al poder público en el abordaje de los retos de la movilidad de São Paulo.
- **Método:** a partir de la evaluación de los indicadores técnicos, de la relación entre transporte y salud y de las propuestas relacionadas con los presupuestos municipales y estatales.

PLAN DE MOVILIDAD ←

- Propuesta: incentivar la creación de un **Plan Municipal de Movilidad y Transporte Sostenibles** en la ciudad de São Paulo.



- Priorización del peatón, del transporte público y la construcción de ciclovías.



PLAN DE MOVILIDAD ←

- El Plan de Movilidad Sostenible, desarrollado por la Red Nuestra São Paulo, inspiró los cambios que se están promoviendo en São Paulo.



- La alcaldía de la ciudad pasó a dar más prioridad al transporte público y a la construcción de ciclovías, tanto permanentes como dispuestas para domingos y feriados .



LA BATALLA POR EL DIESEL LIMPIO ←

- La **Red Nuestra São Paulo** entró en la lucha por la **resolución 315** de 2002: una resolución del Consejo Nacional del Medio Ambiente (CONAMA) que determina la obligatoriedad de la venta en las estaciones de servicio:

**Diesel 10 veces más
limpio y menos contaminante.**



LA BATALLA POR EL DIESEL LIMPIO ←

- El azufre, sustancia altamente **cancerígena**, es responsable por la **muerte** de tres mil personas al año solo en la **capital paulista**.
- La resolución del Conamapedía una **brusca reducción** de esta sustancia y fue ignorada durante cinco años por los principales responsables.



LA BATALLA POR EL DIESEL LIMPIO ←

- Esta resolución solo pasó a ser **cumplida** por la **Petrobrás** y por la **industria automotriz** tras una intensa movilización liderada por la **Red Nuestra São Paulo**.



- **Encuesta** que monitorea 169 **indicadores**, en 25 áreas relacionadas con la **calidad de vida** en São Paulo.



Cómo se construyó:

- **Grupos de trabajo** seleccionaron una serie de ítems en **25 áreas** referentes a la **calidad de vida**.
- Se preguntó a la población, en una **consulta pública**, cuáles eran los ítems más importantes en cada área.
- Así se seleccionaron los **169 indicadores**.



- Todos los años, **Ibope** va a campo para verificar el **nivel de satisfacción** de la población con los ítems elegidos en la consulta pública como los más importantes para su **bienestar**.



- La encuesta **IRBEM** provee **datos e indicadores** reales sobre el municipio de **São Paulo**;
- Con ellos, la **población** puede exigir mejor a sus gestores;
- Y las **empresas** y organizaciones de la **sociedad civil** pueden proponer e impulsar cambios.



- La **encuesta IRBEM** provee un profundo diagnóstico de **São Paulo** y contribuye para el **conocimiento** y la **comprensión** de las cuestiones consideradas importantes por la **población**.



- El objetivo del **IRBEM** es dar el **máximo de transparencia** y divulgación de **todos los datos posibles** sobre el **municipio**.
- Con los indicadores es posible saber si la **calidad de vida** está mejorando o empeorando y dónde es necesario mejorar.



Satisfação geral com áreas relacionadas à qualidade de vida em São Paulo

DESIGUALDADE SOCIAL

Satisfação média com a área

→ 2009: 3,9 | 2010: 4,1 | 2011: 4,0 | 2012: 3,8 | 2013: **3,5**

Varição na média (2012 | 2013)

% Notas de 1 a 5	% Notas de 6 a 8	% Notas 9 e 10
------------------	------------------	----------------



Satisfação geral com áreas relacionadas à qualidade de vida em São Paulo

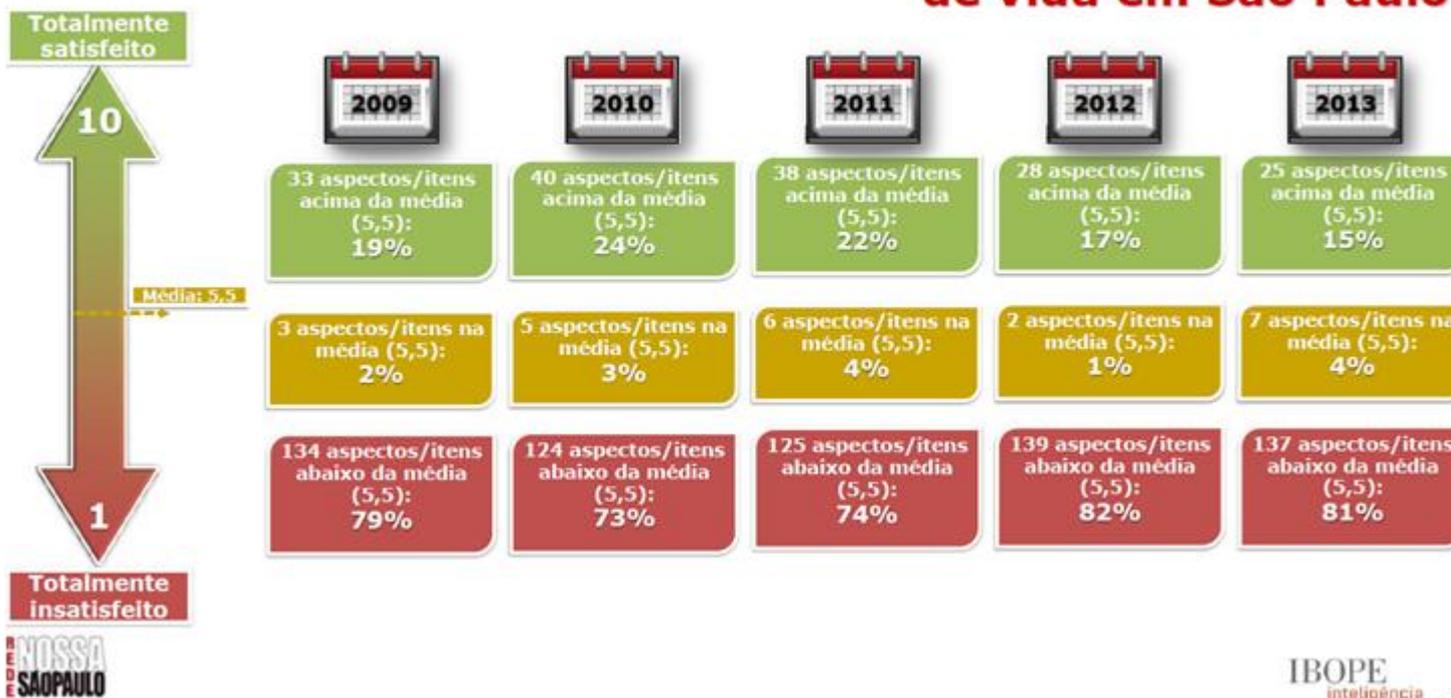
RELAÇÕES HUMANAS

Satisfação média com a área

→ 2009: 6,5 | 2010: 6,9 | 2011: 6,8 | 2012: 6,5 | 2013: **6,2**



Satisfação com aspectos relacionados à qualidade de vida em São Paulo





MAPA DE LA DESIGUALDAD ←

- El Mapa de la Desigualdad fue otra importante herramienta desarrollada por la Red Nuestra São Paulo.
- Él indica el nivel de la desigualdad entre las regiones más ricas y más pobres de la ciudad.

MAPA DE LA DESIGUALDAD ←



- También señala en cuáles subalcaldías (32) y distritos (96) los **indicadores están en cero**, o sea, dónde **no existen equipamientos y servicios públicos** considerados **importantes** para la calidad de vida.

CULTURA



Acervo de livros para adultos das bibliotecas municipais per capita

Número de livros disponíveis em acervos de bibliotecas e pontos de leitura municipais por habitante com 15 anos ou mais. Ano: 2011

OBS: Não estão contabilizadas nesse indicador as bibliotecas dos CEUs.

Fonte: SMC (Secretaria Municipal de Cultura) - Departamento de Bibliotecas/IBGE (Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística)/SEADE (Fundação Sistema Estadual de Análise de Dados) - Elaboração: Rede Nossa São Paulo



Referência de meta: no mínimo **2 livros per capita** (Fonte: UNESCO)



Melhor indicador: **16,69 livros/habitante**
Distrito: Sé



Pior indicador: **0 livros/habitante**
Distritos: Cidade Líder + 43 distritos com indicador **ZERO**



Distrito: Grajaú
0,01 livros/habitante



Desigualtômetro *: **1.669 vezes**

* Por uma questão aritmética, o cálculo não considera os indicadores com valor zero.



Faixas de classificação

- Alta / melhor
- Acima da média
- Média
- Abaixo da média
- Baixa / pior

TRABALHO E RENDA



Empregos

Porcentagem de empregos na região em relação ao total da cidade. Ano: 2010

Fonte: Ministério do Trabalho e Emprego. Relação Anual de Informações Sociais - Rais - Elaboração: SMDU/Dipro.



Referência de meta: Incentivar a geração de empregos nas regiões de menores índices. (Fonte: RNSP)



Melhor indicador: 7,56%
Distrito: Itaim Bibi



Pior indicador: 0,003%
Distrito: Marsilac



Desigualtômetro: 2.520 vezes

* Por uma questão aritmética, o cálculo não considera os indicadores com valor zero.



MAPA DE LA DESIGUALDAD ←

Todos os distritos com equipamentos e serviços públicos



Equipamentos	Distritos sem NENHUM equipamento
Bibliotecas (públicas municipais)	45
Centros culturais	60
Cinemas	59
Delegacias	20
Equipamentos esportivos (públicos municipais)	6
Hospitais	31
Museus	60
Parques	38
Teatros	53

Lista completa dos distritos em: www.nossasaopaulo.org.br/observatorio

LEY DEL PROGRAMA DE METAS ←

- **Enmienda a la Constitución del Municipio de São Paulo**
- Una iniciativa osada y que cambió radicalmente la forma como los **gestores públicos** encaran la **administración** de la ciudad de São Paulo.
- E inspiró a decenas de ciudades brasileñas y **latinoamericanas**.

LEY DEL PROGRAMA DE METAS ←

- El objetivo era **garantizar**, por ley, el **compromiso** de los alcaldes para la **elaboración y cumplimiento de un programa de metas** y posibilitar a la **sociedad** el seguimiento de la gestión y la exigencia de las **promesas de campaña**.

LEY DEL PROGRAMA DE METAS ←

- La Ley del Plan de Metas fue presentada en 2007 y aprobada el **18 de febrero de 2008**, en una sesión histórica, en la **Cámara Municipal**.



LEY DEL PROGRAMA DE METAS ←

- La aprobación contó con los votos de **54 de los 55 concejales** existentes en la Cámara y fue atestiguada por un plenario lleno.



LEY DEL PROGRAMA DE METAS ←

- La **Ley de las Metas** es más que una ley, es una legislación que está presente en la **Ley Orgánica del Municipio**.
- Es un cambio en la constitución del municipio.
- La marcha y la conclusión de las **metas** definidas por la **administración municipal** pueden ser seguidas en el sitio web **Planifica Sampa** (<http://planejasampa.prefeitura.sp.gov.br/>).

LEY DEL PROGRAMA DE METAS ←

Por la **Ley del Programa de Metas** el alcalde debe:

- Presentar las metas de su gestión hasta 90 días después de asumir, so pena de volverse inelegible.
- Las metas deben ser compatibles con las directrices del programa electoral.
- El plan deberá contener prioridades, acciones estratégicas e indicadores.
- Las metas deben estar sometidas a los principios del desarrollo sostenible.

(...)

LEY DEL PROGRAMA DE METAS ←

Por la **Ley del Programa de Metas** el alcalde debe:

- Metas cuantitativas para cada sector, subalcaldías y distritos;
- Necesitan ser discutidas con la población en audiencias públicas, incluso en las subalcaldías.
- El avance hacia las metas debe ser relatado semestralmente.

Mejorías promovidas por la Ley de Metas:

Planificación de la ciudad

Transparencia

Gestión pública

Voto consciente

Control social

Evaluación objetiva de la alcaldía

Cultura política

Cumplimiento del programa electoral

Otras **39** ciudades **brasileñas**
y **5** ciudades **latinoamericanas**
adoptaron el **Programa de Metas.**



- **140 indicadores** sociales, ambientales, económicos y políticos sobre la ciudad de São Paulo.



- Esos **indicadores** son constantemente **actualizados**, evaluados y divulgados a la **sociedad**.
- Los datos están reunidos en el mapa municipal y **georreferenciados** en sus distritos y subalcaldías.



INÍCIO | **CÂMARA MUNICIPAL** | **DEMOCRACIA PARTICIPATIVA** | **MAPA DOS EQUIPAMENTOS** | **MAPA**

- **Introdução**
 - Apresentação
 - A metodologia do sistema
 - As seções do Observatório
 - Notas metodológicas
 - Indicadores previstos em lei
 - Agradecimentos
 - Glossário de fontes
 - Links relacionados e outros Observatórios
 - Biblioteca virtual
 - Pesquisas/Ibope de percepção junto à população

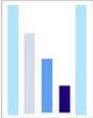
Seções e Ferramentas

Análises comparativas



Conheça as desigualdades da cidade na análise comparativa:
31 subprefeituras
96 distritos

Subprefeituras e Distritos



Veja os resultados das avaliações no município, em cada subprefeitura e em cada distrito.

Indicadores

Conheça os indicadores escolhidos para avaliar a qualidade de vida em São Paulo.

Mapa geográfico



Localize seu endereço e veja em qual subprefeitura você mora.

Localize seu endereço na cidade: (logradouro, número, cidade)





INÍCIO

CÂMARA MUNICIPAL

DEMOCRACIA PARTICIPATIVA

MAPA DOS EQUIPAMENTOS

MAPA

Análise Comparativa - Subprefeituras

☾ Navegação Indicadores

Indicador

Consumo de água

Média mensal do consumo de água (Residencial, Comercial, Público, Industrial e Misto) estimado, em metros cúbicos, por habitante.

Fonte: SABESP (Companhia de Saneamento Básico do Estado de São Paulo) - Elaboração: Kairós

Valor absoluto

consumo total em mil metros cúbicos

Fator de desigualdade subprefeituras: 7,15 vezes
 Maior valor: 15,44 - Menor valor: 2,16

Opções de consulta

[Download da planilha completa subprefeituras](#)

Melhores e piores em 2009

	Parelheiros	2,16
↑	Aricanduva	2,72

São Paulo e suas subprefeituras

Classificação visual.
 Passe o mouse sobre o mapa.

Classificação das subprefeituras

Valor do indicador em:	2009 ▾	Valor absoluto
Município de São Paulo	5,65	62.150
Parelheiros	2,16	327
Aricanduva	2,72	695
Guaianases	3,18	931
Cidade Tiradentes	3,22	698
Capela do Socorro	3,37	2.300
M'Boi Mirim	3,45	1.885
Itaim Paulista	3,52	1.408
Perus	3,77	512
São Miguel	4,06	1.668
São Mateus	4,11	1.772
Cidade Ademar	4,13	1.666
Itaquera	4,21	2.213
Jaçanã / Tremembé	4,23	1.169
Ermelino Matarazzo	4,37	916
Freguesia/Brasília	4,43	1.844
Pirituba	4,44	1.975
Campo Limpo	4,53	2.637
Vila Prudente/Sapopemba	4,60	2.431
Penha	5,01	2.367
Casa Verde/Cachoelrinha	5,29	1.661
Jabaquara	5,53	1.176
Vila Maria/Vila Guilherme	5,83	1.668

- La Red Nuestra São Paulo estimuló la creación de **consejos municipales**:

Consejo de la
Ciudad de São
Paulo

Consejo
Participativo
Municipal*

Consejo
Municipal de
Tránsito y
Transporte

Consejo de
Planificación y
Presupuesto
Público

*en todas las 32 subalcaldías

CONSEJOS MUNICIPALES ←

- **Consejo de la Ciudad de São Paulo:** consejo consultivo conectado al alcalde de la ciudad y constituido por aproximadamente 100 líderes de la ciudad de São Paulo.
- **Consejo Participativo Municipal**
(en cada una de las 32 subalcaldías): los consejeros son electos por la población.

(...)

- **Consejo Municipal de Tránsito y Transporte (CMTT):** que discute las cuestiones de movilidad en la ciudad de São Paulo.
- **Consejo de Planificación y Presupuesto Público (CPOP):** que hace el seguimiento del presupuesto y del plan de metas.

Los **consejos** promovieron:

- participación propositiva,
- planificación integrada,
- monitoreo,
- control social.

ENCUENTRO CON CANDIDATOS ←

- A fin de aumentar la participación de la **sociedad** en el **proceso electoral** y su interés por la política, para cada elección, se realizan encuentros con candidatos a cargos públicos.
- La idea es hacer que los candidatos hablen sobre sus programas de gobierno y, de ser posible, sobre las metas que desarrollarían si fueran electos.

ENCUENTRO CON CANDIDATOS ←

- Es una **oportunidad** y una forma de registrar y **comprometer a los candidatos** con aquello que se promete en las **campañas electorales**.



REDE NOSSA
SAOPAULO

ENCUENTRO CON CANDIDATOS ←



ENCUENTRO CON CANDIDATOS ←

- Y también de forzarlos a pensar en **programas** y asumir públicamente el **compromiso** con el **desarrollo sostenible**.



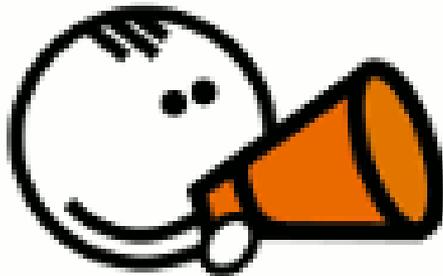
ENCUENTRO CON CANDIDATOS ←

- El Encuentro con los Candidatos intenta resolver una de las mayores frustraciones con el proceso electoral brasileño, y que impulsó la propia creación de la Red Nuestra São Paulo: la falta de seguimiento a las promesas de campaña en el país.



TÚ EN EL PARLAMENTO ←

- La campaña “**Tú en el Parlamento**” fue una iniciativa, realizada en alianza con la **Cámara Municipal**, para invitar a la **sociedad paulistana** a listar prioridades en distintas áreas y a pautar el trabajo de los **concejales**.

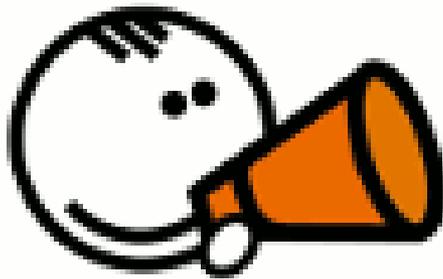


**Você no
Parlamento**

Sua vontade, sua cidade.

TÚ EN EL PARLAMENTO ←

- El ciudadano contribuye para **orientar** y elaborar proyectos de ley, **enmiendas al presupuesto** de la ciudad y otras acciones de responsabilidad de la **Cámara**.



Você no
Parlamento

Sua vontade, sua cidade.

LEGISLATIVOS- CIUDADES SOSTENIBLES ←

- **Legislativos - Ciudades Sostenibles:** es un proyecto de evaluación de la producción legislativa municipal desde la óptica de las directrices, indicadores y referencias de buenas prácticas de gestiones municipales del Programa Ciudades Sostenibles.
- Los proyectos de ley son evaluados por organizaciones de la sociedad civil, no partidarias, que integran los Grupos de Trabajo de la **Red Nuestra São Paulo** y de la **Red Social Brasileña por Ciudades Justas y Sostenibles**.

Bens Naturais Comuns

Apoio:



Projeto

(PL 294/2013, Lei 15.953/2014)

Dispõe sobre a criação do pólo de ecoturismo nos distritos de Paralheiros e Marsilac até os limites da área de proteção ambiental Bororé Colônia, e dá outras providências.

Responde razoavelmente os parâmetros de proteção do meio ambiente na região.

Nota: +2

Apoio:



Resultado Final do Eixo:

3 Projetos de Lei promulgados

Média de Avaliação: 1,33 (Impacto Positivo Médio)

Apoio:

YO SOY CIUDADANO PAULISTANO ←

- La Red Nuestra São Paulo también creó la campaña “Yo Soy Ciudadano Paulistano”.
- Objetivo: estimular a la población paulistana a apropiarse de la ciudad, ejercer la ciudadanía y involucrarse en acciones de interés colectivo.



REDE NOSSA
SAOPAULO

**YO SOY CIUDADANO
PAULISTANO ←**

Apago a luz.



**EU SOU
CIDADÃO
PAULISTANO**
#minhasp

Respeito o pedestre.



**EU SOU
CIDADÃO
PAULISTANO**

REDE
NOSSA
SAOPAULO

YO SOY CIUDADANO
PAULISTANO ←

Não jogo lixo na rua.



EU SOU
CIDADÃO
PAULISTANO

Não desperdiço água.



EU SOU
CIDADÃO
PAULISTANO

REDE NOSSA
SAOPAULO

**YO SOY CIUDADANO
PAULISTANO ←**

Pego carona.



**EU SOU
CIDADÃO
PAULISTANO**

Reciclo o lixo.



**EU SOU
CIDADÃO
PAULISTANO**

OJO EN LAS METAS ←

- Desarrollado en alianza con la Fundación Avina y el Laboratorio de Medios del Instituto de Tecnología de Massachusetts (MIT).
- Permite el seguimiento vía sitio web o aplicación de las metas, la contribución online de los ciudadanos con sugerencias, críticas y preguntas sobre la ejecución de las metas;
- Organizaciones pueden incorporar y diseminar informaciones sobre las metas municipales.

OJO EN LAS METAS ←

- Ayuda a los **consejeros participativos, ciudadanos y organizaciones de la sociedad civil** a seguir y monitorear compromisos del **poder público**, como el cumplimiento del **Programa de Metas**, presupuesto y destinación de recursos.

OJO EN LAS METAS ←

- Se desarrollaron dos tecnologías. Una es el sitio web “Ojo en las Metas”:

<http://deolhonasmetas.org.br/home>

OJO EN LAS METAS ←

- Y la otra es la aplicación "Monitoreando la ciudad".



REDE NOSSA
SAOPAULO

Conoce la metodología de la Red Nuestra São Paulo:



Algunos pasos de la metodología adoptada por la Red Nuestra São Paulo fueron fundamentales para el éxito de la iniciativa. Son ellos:

- Elegir São Paulo para generar ejemplaridad
- Crear una red para tener incidencia política
- Tener instrumentos de seguimiento de políticas públicas, tales como: Plan de Metas, Ojo en las Metas, Observatorio Ciudadano, Mapa de la Desigualdad, IRBEM

(...)

- Elaborar propuestas y presionar para el acogimiento de las propuestas
- Cultura ciudadana: no solo confiar en las políticas públicas, sino también en el comportamiento de los ciudadanos
- Hacer seguimiento del trabajo de la **Cámara Municipal**

(...)

Acciones importantes para la generación de un movimiento como la **Red Nuestra São Paulo**:

- **Articular** un movimiento **apartidario** de la sociedad civil
- **Crear** un movimiento en red, horizontal
- **Estructurar** el movimiento de modo de favorecer el trabajo conjunto

(...)

- **Potenciar** las luchas y los objetivos por la mejora de la **calidad de vida** en la ciudad
- **Anhelar** una **ciudad justa**, democrática y sostenible
- **Generar pautas** de trabajo
- **Crear** agendas de **políticas públicas**

(...)

- Generar **ejemplaridad**
- Organizar o participar en **campañas de movilización** que tengan como objetivo el bien de la ciudad
- Dar transparencia y **divulgación al máximo de datos**
- Construir el **Observatorio Ciudadano**

(...)

- Construir un **Portal de Noticias** y afirmar lazos con periodistas y medios de comunicación
 - Realizar **encuestas de percepción** con institutos de investigación o universidades
 - **Ampliar** la incidencia política de la sociedad: **mejores instrumentos** de planificación y gestión en la administración
- Trabajar por la **implantación del Programa de Metas.**

(...)

- Mostrar **conquistas**
- Presentar **herramientas** a otros movimientos y municipios
- Seguir el día a día de la **Cámara**.





PROGRAMA CIUDADES SOSTENIBLES ←

- El objetivo es **sensibilizar** y **movilizar** a las ciudades brasileñas para que se desarrollen de forma **económica, social y ambientalmente** sostenible.



PROGRAMA CIUDADES SOSTENIBLES ←

- Fue lanzado, en 2011, **por la Red Nuestra São Paulo** en alianza con la **Red Social Brasileña por Ciudades Justas, Democráticas y Sostenibles** y el Instituto Ethos.



PROGRAMA CIUDADES SOSTENIBLES ←

- Con el foco en las elecciones municipales de 2012, el programa incorporó la **Plataforma Cidades Sostenibles** desarrollada en el año anterior e innovó al presentar **herramientas** para el compromiso de los candidatos y el seguimiento de la **sociedad civil**.



PROGRAMA CIUDADES SOSTENIBLES ←

- **Indicadores:** fundamentales para el desarrollo, la ejecución y la evaluación de políticas públicas que busquen la planificación de ciudades más sostenibles.
- El Programa Cidades Sostenibles posee más de **300 indicadores.**



PROGRAMA CIUDADES SOSTENIBLES ←

- El objetivo es comprometer a los **candidatos y a los alcaldes electos** con una plataforma de desarrollo sostenible. La **plataforma** se compone de **12 ejes**, cada eje se desdobra en varios **ítems**, cada ítem relacionado a un **indicador** y cada indicador a un caso ejemplar o una referencia.



EJES DEL PROGRAMA CIUDADES SOSTENIBLES



Gobernanza



Bienes Naturales Comunes



Equidad, Justicia Social y
Cultura de Paz



EJES DEL PROGRAMA CIUDADES SOSTENIBLES



Gestión local para la
Sostenibilidad



Planificación y diseño
urbano



Cultura para la
Sostenibilidad



EJES DEL PROGRAMA CIUDADES SOSTENIBLES



Educación para la Sostenibilidad
y Calidad de Vida



Economía Local, Dinámica,
Creativa y Sostenible



Consumo Responsable y
Opciones de Estilo de Vida



EJES DEL PROGRAMA CIUDADES SOSTENIBLES



Mejor Movilidad, Menos
Tránsito



Acción Local para la Salud



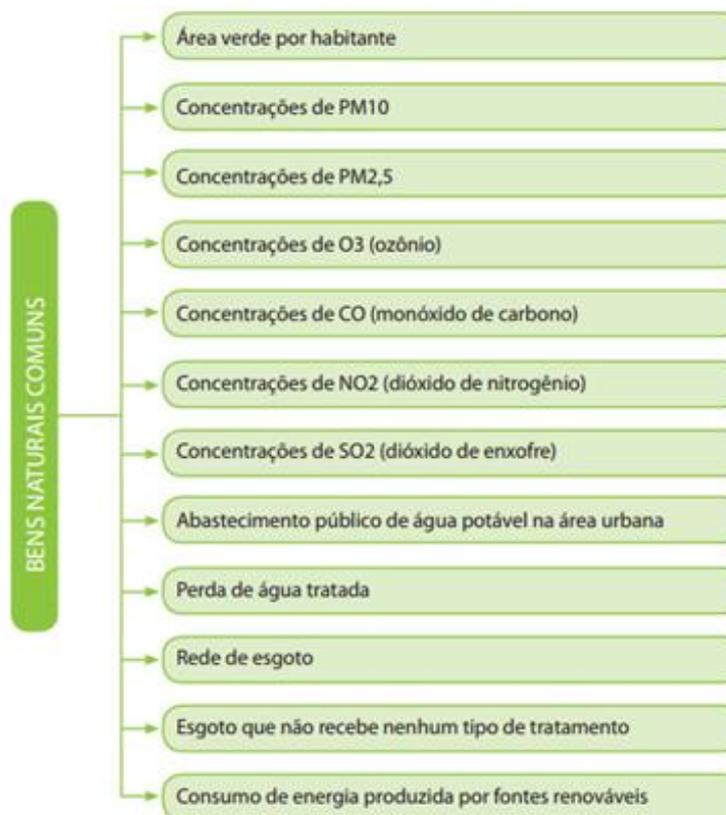
De lo Local a lo Global



INDICADORES POR EJE DEL PROGRAMA CIUDADES SOSTENIBLES

INDICADORES REFERENTES AO EIXO BENS NATURAIS COMUNS

(Indicadores detalhados: consultar anexo ao final deste Guia)





PROGRAMA CIUDADES SOSTENIBLES ←

- **Metas:** para que el proceso de desarrollo sostenible se consolide y los resultados puedan ser comprobados.



PROGRAMA CIUDADES SOSTENIBLES ←

- Buenas prácticas: referencias nacionales e internacionales de excelencia.

<http://www.cidadessustentaveis.org.br/boas-praticas>



PROGRAMA CIUDADES SOSTENIBLES ←

- **Carta Compromiso:** dirigida a los candidatos a las alcaldías para registrar el compromiso de los posibles futuros gestores con el desarrollo justo y sostenible en las ciudades.



CAMPAÑA MI VOTO ES SOSTENIBLE ←

- Campaña realizada en 2012
- Fue desarrollada por organizaciones de la **sociedad civil**
- Invitó a los **electores** a votar en candidatos a alcalde comprometidos con la sostenibilidad
- Orientada también a **candidatos** a las alcaldías en las elecciones de aquel año por la adopción de plataformas con programas electorales.



CAMPAÑA MI VOTO ES SOSTENIBLE ←

- Tuvo la participación de figuras públicas como el atleta Raí Oliveira y actores de la Red Globo:





PROGRAMA CIUDADES SOSTENIBLES ←

Resultados:

- Ciudades Metrópolis: 15 ciudades (20% de la pob. brasileña)
- Ciudades Grandes: 9 ciudades (3% de la pob. brasileña)
- Ciudades Medianas: 60 ciudades (7% de la pob. brasileña)
- Ciudades Pequeñas: 191 ciudades (3% de la pob. brasileña)



PROGRAMA CIUDADES SOSTENIBLES ←

Resultados:

21 Capitales signatarias

Población Ciudades Signatarias 2014: 67.553.830

Población brasileña 2014: 202.768.562

Porcentaje de la población Ciudades Signatarias: 33%



PROGRAMA CIUDADES SOSTENIBLES ←

- **Capacitación:** los gobiernos municipales pasaron a demandar a la Secretaría Ejecutiva del Programa Cidades Sostenibles una continuidad de las alianzas establecidas, sobre todo en la capacitación de técnicos y gestores de las alcaldías.



PROGRAMA CIUDADES SOSTENIBLES ←

- El objetivo de esas **capacitaciones** es profundizar el conocimiento sobre el **programa** y la utilización de su **metodología y software**.

Para la realización de las Capacitaciones, el Programa Ciudades Sostenibles creó la **“Guía Gestión Pública Sostenible”**, formada por una publicación y un conjunto de videos didácticos.



PROGRAMA
CIDADES
SUSTENTÁVEIS

Guia GPS
Gestão Pública Sustentável

www.cidadessustentaveis.org.br/gps



Realização:





PROGRAMA CIUDADES SOSTENIBLES ←

- La guía presenta un modelo de **gestión pública** sostenible y propone la promoción, a partir de las **alcaldías**, de sinergias entre los sectores científico-tecnológico, sociocultural e institucional que armonicen los procesos e impactos del **desarrollo a nivel local, volviéndolo sostenible.**



PROGRAMA CIUDADES SOSTENIBLES ←

- El **objetivo** es siempre estimular la **participación** de los **ciudadanos** como forma de contribuir para la mejora de la **calidad de vida** de cada región, aprovechando el intercambio de informaciones y **experiencias** a nivel local y global.



PROGRAMA CIUDADES SOSTENIBLES ←

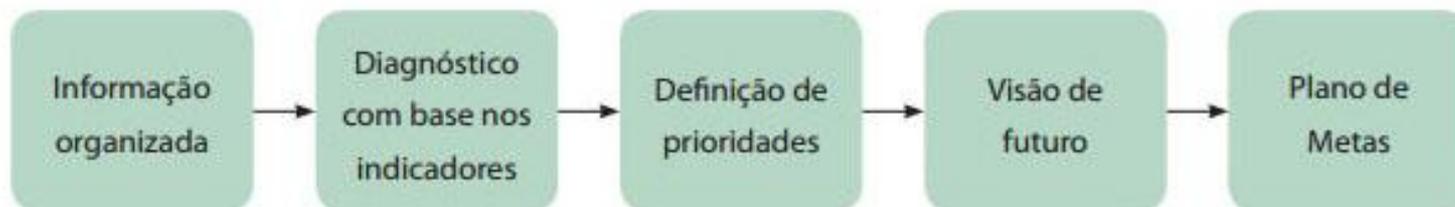
- La **GPS** es una guía de orientación sobre cómo implementar la **Plataforma Cidades Sostenibles**. Está compuesta de una publicación, bastante detallada, y de una serie de videos de orientación.



PROGRAMA CIUDADES SOSTENIBLES ←

Guía Gestión Pública Sostenible

O PASSO A PASSO DO PLANEJAMENTO





PROGRAMA CIDADES SOSTENIBLES ←

GPS

E. Plano de Metas

Exemplo de indicador e meta:

Indicador	Número de leitos hospitalares públicos e privados disponíveis por mil habitantes
Meta	Pelo menos 4 leitos por mil habitantes em todas as subprefeituras

BENEFÍCIOS DO PLANO DE METAS

O Plano de Metas bem executado resulta em eficiência administrativa, com políticas públicas calçadas na realidade orçamentária, inserção dos moradores como atores no processo, orientação do servidor público no exercício de seu trabalho e continuidade nas políticas públicas, o que fortalece a Governança e uma Democracia Participativa.

DESCRIÇÃO DO CONTEÚDO

Na continuação são apresentados, em detalhe, cada um dos 12 eixos com informações gerais, orientações, exemplos concretos e referências para cada um deles, de forma a facilitar a aplicação deste Guia pelas equipes responsáveis nos respectivos municípios.

Além do material impresso, está disponível uma série de entrevistas gravadas por especialistas em relação aos vários temas. Todo o material está à disposição no portal www.cidadessustentaveis.org.br.



PROGRAMA CIUDADES SOSTENIBLES ←

- Accede a la “Guía Gestión Pública Sostenible” en:
<http://www.cidadessustentaveis.org.br/sites/default/files/gps/arquivos/guiagps-cidadessustentaveis.pdf>



PROGRAMA CIUDADES SOSTENIBLES ←

METAS Y REFERENCIAS

- Los indicadores son importantes instrumentos para el desarrollo, la ejecución y la evaluación de políticas públicas en la planificación de ciudades más sostenibles.



PROGRAMA CIUDADES SOSTENIBLES ←

- Sin embargo, es necesario fijar metas de resultados para que el proceso de desarrollo sostenible se consolide y los resultados puedan ser comprobados, así como es fundamental promover la participación de la sociedad civil en las tomas de decisiones sobre la ciudad.



PROGRAMA CIUDADES SOSTENIBLES ←

- Para ello, se elaboró la publicación Metas de Sostenibilidad para los Municipios Brasileños:
<http://www.cidadessustentaveis.org.br/downloads/publicacoes/publicacao-metas-de-sustentabilidade-municipios-brasileiros.pdf>

GOVERNANÇA



Foto: JamesZ_Flickr

No ano de 2009, o governo da cidade de Vancouver lançou um programa com o objetivo de compartilhar publicamente a maior quantidade de dados possível em formato de "dados abertos" (*open data*).

Fonte: http://www.cidadessustentaveis.org.br/boas_praticas/exibir/180

Mulheres empregadas no governo do município

Porcentagem de mulheres empregadas no governo do município sobre o total de funcionários.

Meta: Garantir a igualdade de participação de homens e mulheres no Executivo e no Legislativo do município.

Fonte: Programa Cidades Sustentáveis



Foto: Arto Alanenpää

Em Helsinki, 74,7% dos empregados no governo do município são mulheres.

Fonte: City of Helsinki Urban facts (dado de 2011)

Negros empregados no governo do município

Porcentagem de negros empregados no governo do município sobre o total de funcionários.

Meta: Garantir a igualdade de participação de negros e brancos no Executivo e no Legislativo do município.

Fonte: Programa Cidades Sustentáveis

**PREMIO
CIUDADES SOSTENIBLES ←**

- El Premio tiene alcance nacional y tuvo su primera edición en 2014, con la participación de 57 ciudades de 15 estados brasileños.
- En la primera edición, fueron premiados los mejores Observatorios, pues estos son fundamentales para llegar a los indicadores y orientar las acciones necesarias para cambiar la ciudad.

- Para ello, se elaboró la publicación que orienta la instalación de Observatorios y que se puede acceder en:

http://www.cidadessustentaveis.org.br/downloads/arquivo_s/guia-uso-sistema-indicadores.pdf

PREMIO CIUDADES SOSTENIBLES ←

- El público se restringe a las alcaldías signatarias del **Programa Ciudades Sostenibles**;
- En las próximas ediciones serán premiadas las empresas que se destacan por los **12 ejes del programa**.





CONFERENCIA INTERNACIONAL ←



- El Programa Ciudades Sostenibles realizó, en abril de 2015, una conferencia internacional con el tema “Políticas Públicas Innovadoras”



CONFERENCIA INTERNACIONAL ←



- Objetivo: resaltar experiencias exitosas de políticas públicas implementadas en ciudades de Brasil y del mundo.



CONFERENCIA INTERNACIONAL ←

- Fueron invitados alcaldes de distintas ciudades que presentaron experiencias concretas y de excelencia de gestión.



REDE
NOSSA
SAOPAULO



PROGRAMA
CIDADES
SUSTENTÁVEIS

CONFERENCIA INTERNACIONAL ←



REDE
NOSSA
SAOPAULO



PROGRAMA
CIDADES
SUSTENTÁVEIS

CONFERENCIA INTERNACIONAL ←



REDE NOSSA
SAOPAULO



Rede Social Brasileira
por Cidades Justas e
Sustentáveis

RED SOCIAL BRASILEÑA ←

- El 8 de julio de 2008, fue fundada, en Belo Horizonte, la **Red Social Brasileña por Ciudades Justas, Democráticas y Sostenibles**.
- La red está formada por **organizaciones apartidarias e interreligiosas**.
- **Objetivo:** intercambio de informaciones y conocimientos para apoyar y fortalecer cada experiencia local.

REDE NOSSA
SAOPAULO



Rede Social Brasileira
por Cidades Justas e
Sustentáveis

RED SOCIAL BRASILEÑA ←

- Forman parte de la **red movimientos** e iniciativas que buscan fomentar la **calidad de vida** en las ciudades, involucrando a la sociedad y comprometiendo a los gobiernos con el **desarrollo justo y sostenible**.

REDE NOSSA
SAOPAULO



La **Red Latinoamericana por Ciudades y Territorios Justos, Democráticos y Sustentables** está conformada por iniciativas y movimientos en más de 60 ciudades en **10 países de Latinoamérica**.

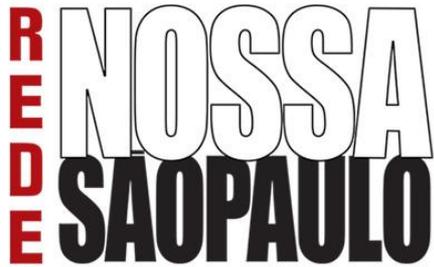
RED LATINOAMERICANA ←

- La **Red Latinoamericana por Ciudades y Territorios Justos, Democráticos y Sustentables** fue creada en 2008.

PEC DEL PLAN DE METAS ←

- La Red Nuestra São Paulo presentó la **PEC de las Metas**, que reivindica que el **Plan de Metas** sea adoptado por todos los alcaldes, gobernadores y por el presidente de la República, de forma obligatoria, prevista en la **Constitución**.





**Más informaciones pueden ser encontradas
en los sitios web de la Red Nuestra São Paulo
<http://www.nossasaopaulo.org.br>**

**y del Programa Ciudades Sostenibles:
<http://www.cidadessustentaveis.org.br>**

REDE NOSSA SAOPAULO

- En el sitio web de la Red Nuestra São Paulo también es posible encontrar documentos, presentaciones y videos con el historial de la Red.
- Todo el acervo de la Red Nuestra São Paulo, incluyendo un valioso banco de imágenes de las acciones y actividades de la red, fue organizado para estar disponible al público.

**R
E
D
E** **NOSSA**
SAOPAULO

¡MUCHAS GRACIAS!