

REDE NOSSA SÃO PAULO

Este documento faz parte do
Repositório Digital da
Rede Nossa São Paulo

www.nossasaopaulo.org.br

Facebook, Youtube e G+: Rede Nossa São Paulo

Twitter: @nossasaopaulo

REUNIÃO GT MOBILIDADE – 19/03/2014

Presentes: Adrian (SAJAPE), Andrea (RNSP), Asunción (GT Mobilidade), Aurélie (GT Mobilidade), Barbara (Greenpeace), Hellen (IEMA), Heloisa (Greenpeace), Laura (GT Mobilidade), Marco (GT Mobilidade), Rafael (IEMA) e Rafael (GT Mobilidade).

PAUTA

1. Apresentação de prévia do Plano de Mobilidade, com Horácio Figueira, e as últimas contribuições que o grupo poderá apresentar a este; e
2. O convite para a reunião Ordinária do CMTT, que será realizada no dia 26/3, onde haverá a apresentação de nosso Plano de Mobilidade Urbana.

ATA

- Horácio explicita que a reunião (26/03) terá grande peso;
- Inicia a exposição da compilação de proposta para Plano de Mobilidade que será apresentado no CMTT– necessitará de uma síntese, pois ficou muito extenso;
- Início da apresentação (03 primeiros slides) com sugestões básicas;
- Após, apresenta uma metodologia para o Plano de Mobilidade;
- Argumenta sobre a questão que a propositiva aborda da retirada dos pontos de taxis das portas de metrô, por exemplo;
- Aborda a questão das ciclovias, refletindo sobre a pesquisa de prospecção de demanda potencial no caso dos ciclistas;
- Discussão sobre a carga urbana – mudança de olhar - quando se pensa que atrapalha os automóveis;
- Tratado assinado na ONU em 2011 para diminuição de acidentes – relembrar;
- Próximo tópico – Síntese da Mobilidade Urbana Atual / OD 2007;
- Explica sobre o novo conceito que deve ser urgentemente implantado: Engenharia de Transporte de Pessoas – e não mais só de veículos;

Apresenta em primeira mão uma comparação que realizou, com base em dados disponibilizados recentemente pela CET, enquanto síntese da variância entre 2002 e 2012 – nessa comparação é visível que a valorização é de automóveis, sendo eles os responsáveis pelo trânsito; também demonstra que houve o maior crescimento em tráfego de motos (134%) – conclusão: o sistema viário está saturado e trabalha no limite no horário de pico, tanto na manhã como na tarde;

Exemplificação de números do Centro expandido – 91 faixas de tráfego = 91 mil pessoas/h (acesso); se houver nova frota de ônibus (70 ônibus biarticulados) – proporciona um número 3x maior de circulação de pessoas;

Apresenta novo olhar sobre a pesquisa O/D 2007 no Município de São Paulo – considerando para *transporte coletivo por ônibus, como modo principal* – o número de viagens de ônibus aumenta em aproximadamente 01 milhão de viagens e de metro cai a 1/3;

Realizou uma análise propondo uma nova visão de rede, além de novo uso do espaço público viário (pedestres, transporte coletivo por ônibus, transporte coletivo privado por ônibus, ciclistas etc.);

Foi realizando a análise dos modais, utilizando-se da revisão do Plano Diretor e da Lei Federal;

Apresenta as propostas gerais de mobilidade;

Questões associadas aos acidentes de trânsito.

Encaminhamentos

Após a reunião do dia 26/03, ser encaminhado o material ao grupo.