

# REDE NOSSA SÃO PAULO

Este documento faz parte do  
Repositório Digital da  
Rede Nossa São Paulo

**[www.nossasaopaulo.org.br](http://www.nossasaopaulo.org.br)**

Facebook, Youtube e G+: Rede Nossa  
São Paulo

Twitter: @nossasaopaulo

**Nossa São Paulo**  
**Ata Reunião –Dia Sem Carro**

**27 de Junho de 2007**

**Local: SOS Mata Atlântica**

**Autor: André Saab (Apel Consultoria / Gesto)**

---

Participantes

Nome	Organização
Luanda	ISPS
Paulo	
Angela	Instituto Energia e Meio Ambiente
Bellô	SOS Mata Atlântica
Eduardo Giacomazzi	CIETEC
Erika Mota	Estarpar Estacionamentos
Gustavo Cherubine	Sociedade Amigos do Sol
Ísis de Palma	Instituto Ágora
Lenny Spessoto de Camargo Santiago	Comissão de Meio Amambiente e Cultura da Subprefeitura de Pinheiros
Emílio Mártos	Ethos
André Saab	Gesto / Apel
Oded Grajew	Instituto Ethos
Renata Cook	Setor Dois e Meio

## **ATA RESUMIDA**

*Oded Grajew (Ethos), Gustavo Cherubine (Amigos do Sol) e demais*

---

- ✓ Oded iniciou a reunião informando sobre o encontro do dia anterior (26 de Junho) com os secretários (ver ata anterior) e defendeu que o evento “Dia Sem Carro” começasse a ser divulgado.

Outros presentes questionaram se era interessante iniciar o processo de divulgação entendendo ser prematuro.

Após várias manifestações acerca do melhor momento para iniciar o processo de comunicação, chegou-se a conclusão de que, (i) obviamente, a grande comunicação depende de maior planejamento, mas que (ii) as pequenas ações de comunicação podem ser realizadas, utilizando, por exemplo, os comunicadores pessoais, um breve site do Dia Sem Carro explicando seu sentido, comunicação dentro das empresas (via Ethos) e etc.

Oded Grajew

- ✓ Pediu que o movimento tivesse sua própria agenda e que esta agenda não dependesse da agenda do poder público.
- ✓ Acredita que agora uma das ações prioritárias seja começar a elaborar o cardápio de ações do Dia Sem Carro (claro, não fechado).
- ✓ Solicitou que fossem criados 3 comitês do movimento: (i) poder público (para envolver o poder público e coordenar as ações) (ii) propostas (elaboração do cardápio de ações) e (iii) comunicação.
- ✓ Pediu que na semana seguinte os comitês se reunissem novamente para apresentar o resultado dos trabalhos, sobretudo o comitê de propostas.

*Gustavo Cherubine (Sociedade Amigos do Sol)*

---

- ✓ Temos que começar a envolver os motoristas de taxi nesse processo, assim como os motoristas de ônibus. Afinal são eles os grandes operadores do trânsito.

*Thiago*

---

- ✓ O nome deveria ser mesmo Dia Sem Carro em vez de Circula São Paulo.
- ✓ Ademais, conforme mencionado pelo Gustavo, o termo circula remete à polícia e não é do agrado da população.
- ✓ Para que o evento não seja vazio, é preciso pensar no processo educacional.

*Emílio*

---

- ✓ É preciso deixar claro também o movimento maior que está por trás dessa iniciativa.
- ✓ Temos que questionar também a aplicação dos recursos de trânsito. O IPVA arrecada meio bilhão por ano, mas para a CET apenas 300 milhões são repassados. Ademais, conforme mencionado pelo Gustavo, o termo circula remete à polícia.
- ✓ Para que o evento não seja vazio, é preciso pensar no processo educacional.

*Renata (Setor Dois e Meio)*

---

- ✓ O IBOPE vai mensurar o grau de mobilização atingido no dia.