



Este documento faz parte do
Repositório Digital da
Rede Nossa São Paulo

www.nossasaopaulo.org.br

Facebook, Youtube e G+: Rede Nossa
São Paulo

Twitter: @nossasaopaulo

São Paulo Sustentável

Dia Sem Carro

26 de Junho de 2007

Local: Secretaria do Verde e do Meio Ambiente

Autor: André Saab (Apel Consultoria / Gesto)

Participantes

| Nome | Organização |
|----------------|--|
| Fernanda | |
| Ricardo Perez | |
| Henrique | |
| Cilmara | Lew Lara |
| Erick | |
| Maru | ISA |
| Carmem | |
| Oded | |
| Eduardo Jorge | Secretaria do Verde e do Meio Ambiente |
| Walter Feldman | Secretaria do Esporte |
| André | Secretaria do Verde e do Meio Ambiente |
| Mônica | Assessoria de Imprensa – Secretaria do Verde |

Mônica (Assessoria de Imprensa – Secretaria do Verde e do Meio Ambiente)

Comentou acerca do histórico do movimento nos anos anteriores:

2005

Adesão pequena. Ficou conhecido como o Dia Sem Carro das autoridades.

2006

Adesão maior. Parceria com o Jornal da Tarde que promoveu o tema.

2007

Meta: ampliar a parceria com a imprensa e desenvolver outros eventos ao longo da semana culminando com o Dia Sem Carro.

Oded Grajew (Instituto Ethos)

- ✓ O Dia Sem Carro também deve ser pensado no âmbito da educação.
- ✓ As pretensões do movimento são ambiciosas: conseguir mobilizar grandes parcelas da mídia.
- ✓ Resultados esperados: que o evento consiga gerar consequências, mudanças estruturais na relação da cidade com o transporte e com o trânsito.
- ✓ Por fim, foi proposto o nome Circula São Paulo ao invés de Dia Sem Carro com alternativa.

Fábio Feldman (Secretaria dos Esportes)

- ✓ Em viagem recente à Bogota, ficou impressionado de fato com a situação daquela cidade, sobretudo acerca dos seguintes aspectos: (i) quantidade de ciclovias fixas (bem superior a São Paulo); (ii) quantidade de ciclovias adaptadas (que somam 125 km nos fins de semana) e a enorme presença de pessoas nos parques.

- ✓ Ademais, foi constatado que São Paulo não possuía um evento que marcasse a chegada da primavera (talvez uma das únicas grandes cidades do mundo que não possuía um marco assim).
- ✓ A Virada Esportiva foi inspirada no sucesso da Virada Cultural. Somou-se a este evento a percepção positiva acerca da situação de Bogotá e a questão da primavera.
- ✓ Pretende-se negociar com a CET para ampliar espaços para esportes.
- ✓ Ademais, comentou que no sábado da Virada Esportiva haverá o Dia Sem Carro, e no domingo haverá uma maratona do Pão-de-Açúcar.
- ✓ Oded lembrou que em Bogotá o Dia Sem Carro foi institucionalizado e é obrigatório.
- ✓ Ao ouvir do André (Secretaria do Verde e do Meio Ambiente que a CET resiste para se engajar neste tipo de movimento (Dia Sem Carro) fechando efetivamente espaços para carros) recomendou fortemente que se envolvesse a Secretaria dos Transportes e a CET, mas com algumas condições:
 - Antecedência;
 - Necessidade de (pelo menos em 2007) o Dia Sem Carro cair em um sábado, pois uma grande parcela estará chocada;
 - Preparar adequadamente a população para este dia.
- ✓ Por fim, lembrou que na China não existem estacionamentos de carros nas ruas e que algumas das autoridades públicas de trânsito acreditam ser viável este modelo.

Em relação à Virada Esportiva, fez os seguintes comentários:

- ✓ Espera mobilizar de 3 a 4 milhões de pessoas praticando esportes na rua.
- ✓ A Virada conseguiu obter várias parcerias com academias, clubes, subprefeituras e etc.
- ✓ Haverá atividades noturnas (de caráter mais adulto) como futebol em campos iluminados, as piscinas do Pacaembu estarão abertas, entre outras.
- ✓ Haverá um enduro (a pé) cujos pontos de parada serão as subprefeituras.

Gustavo Cherubine (Sociedade Amigos do Sol)

- ✓ Propôs também jogos colaborativos e brincadeiras de rua.

Na fala do Gustavo, outros mencionaram a necessidade de transporte para os moradores da periferia. Lembraram que no Campo Limpo e nos bairros da estrada M'Boi Mirim residem 1 milhão de pessoas e que em atividades, como a Virada Cultural, não havia transporte suficiente para que os interessados pudessem se deslocar até o centro (local em que geralmente se desenvolvem essas atividades). Ou seja, políticas e eventos como este devem ser pensados para a periferia também.

Fábio Feldman (Secretaria dos Esportes)

- ✓ Em relação a este ponto especificamente, centralidade dos eventos, comunicou que a Virada Esportiva deverá ocorrer por toda a cidade. Claro que fica como desafio comunicar adequadamente a população acerca das modalidades, locais, horários, formas de participação e etc da Virada Esportiva.
- ✓ Acredita que o nome não deve mudar para Circula São Paulo, pois este nome tem mais significado para a classe média, ao passo que Dia Sem Carro se comunica melhor com o restante da população, que é mais direto, simples e objetivo.

Cilmara (Lew Lara)

- ✓ Entende que um dos objetivos será demonstrar que a iniciativa é grande e que aderir significa aderir junto com várias outras pessoas e não sozinho.
- ✓ Acredita que a iniciativa deverá ter um carácter viral, no sentido das pessoas mobilizarem outras pessoas.

Thiago

- ✓ O que transformará o cidadão não é a comunicação, mas sim a experiência do Dia Sem Carro.
- ✓ Acerca do comentário de que o Dia Sem Carro poderia chocar parte da população, lembrou que apenas 30% possuem carro. Então a pergunta é “quem seria chocado?”, dado que a grande maioria não faz uso desse meio de transporte.

Eduardo Jorge (Secretaria do Verde e do Meio Ambiente)

- ✓ Lembrou que no Dia Sem Carro será formalizada a adesão de São Paulo a este movimento mundial.

Propôs os seguintes encaminhamentos:

1º) Marcar uma reunião com os responsáveis pela pasta de transportes, assim que possível, para envolvê-los desde já.

2º) Formalizar o comitê multiparticipantes do Dia Sem Carro.

O Secretário do Meio Ambiente solicitou que a pasta da Educação também fosse envolvida nessa iniciativa.

Iris

- ✓ Lembrou que será necessário suporte da prefeitura para viabilizar as “conversas de rua”.
- ✓ Os Secretários comentaram que esta é uma questão mais operacional que deverá ser tratada diretamente com no âmbito do comitê.