

# REDE NOSSA SÃO PAULO

Este documento faz parte do  
Repositório Digital da  
Rede Nossa São Paulo

[www.nossasaopaulo.org.br](http://www.nossasaopaulo.org.br)

Facebook, Youtube e G+: Rede Nossa São Paulo

Twitter: @nossasaopaulo

## REUNIÃO GT MOBILIDADE – 15/01/2014

Presentes: Alois (GT RNSP), Andrea (RNSP), Asunción (GT RNSP), Aurélie (Move Samba), Denise (AKATU), Eduardo (GT RNSP), Gabriel (GT RNSP), Giórgia (GT RNSP), Glória (GT RNSP), Horário (GT RNSP), Janice (GT RNSP), M. Laura (GT RNSP), Maurício (RNSP), Rafael (USP) e Thiago (Ciclocidade).

### PAUTA

1. Finalização da sistematização de ideias e propostas para o Plano de Mobilidade;
2. As diretrizes apoiadas pela sociedade civil para o Plano.

### ATA

Continuidade da apresentação do Horário como uma reflexão que busca contribuir para a elaboração do Plano de Mobilidade Sustentável de São Paulo. Seguem alguns pontos discutidos:

- Esclarecimento sobre a diferenciação das viagens, enfatizando o deslocamento a pé (conexões), classificado por Horário e que difere do conceito de viagem a pé;
- A apresentação prevê uma proposta da ordem de prioridades para o uso do espaço público viário, sendo os pedestres, transporte coletivo por ônibus e os ciclistas, os primeiros (Thiago: lembrar a Lei Federal que prioriza os veículos não motorizados aos motorizados);
- Pesquisa Origem-Destino 2007: viagens diárias
- Reflexão sobre a revisão do Plano Diretor, com sugestões, no caso das viagens a pé;
- Sugestão: Normatização das faixas de pedestres; calçada é via e deve ser assumida pelo poder público;
- Reflexão sobre a Lei Federal e o Plano Diretor (Plano Municipal de Mobilidade Urbana), com sugestões, no caso de transporte coletivo por ônibus;
- Sugestão: Taxis compartilhados e suportes para bicicletas;
- Sugestão: Solavancos nos ônibus e modernização das unidades remanescentes;
- Comparação ônibus x transporte individual;
- Gráfico de viabilização das faixas exclusivas;

- Reflexão sobre o Plano Diretor com sugestões, no caso de transporte coletivo privado, por ônibus;
- Reflexão sobre o Plano Diretor com sugestões, no caso de ciclistas;
- Sugestão: Regulamentação de velocidade para vias secundárias;
- Sugestão: Pesquisas de micro O/D e demanda em rotas de ciclistas em nível de distrito;
- Reflexão sobre a Lei Federal e o Plano Diretor (Plano Municipal de Mobilidade Urbana), com sugestões, no caso de transporte de carga com veículos urbanos (VUC – pequena dimensão);
- Sugestões, no caso de transporte de carga com caminhões (Ex: Baú/Tanque);
- Reflexão sobre o Plano Diretor com sugestões, no caso de taxis;
- Sugestões, no caso de automóveis/utilitários (com 2 ou mais pessoas);
- Reflexão sobre o Plano Diretor com sugestões, no caso de taxis (só o condutor);
- Sugestão: Pontos de taxis de bairro de uso rotativo e aberto
- Reflexão sobre o Plano Diretor com sugestões, no caso de automóveis / utilitários (só o condutor);
- Sugestões, no caso de motocicletas;
- Reflexão sobre a Lei Federal, com sugestões, no caso de veículos em geral parando/estacionando;
- A questão da flutuação horária das viagens x frota plena;
- A questão das ligações de transporte coletivo entre São Paulo e os municípios da Região Metropolitana;

A reunião finalizou quando o item a ser tratado seria sobre as Propostas Gerais de Mobilidade

#### Encaminhamentos

- ✓ A data da próxima reunião do GT será definida e encaminhada por email. após a finalização da compilação feita pelo Horário, prevista para dia 29/01 (quarta-feira);