

REDE NOSSA SÃO PAULO

Este documento faz parte do
Repositório Digital da
Rede Nossa São Paulo

www.nossasaopaulo.org.br

Facebook, Youtube e G+: Rede Nossa São Paulo e
Programa Cidades Sustentáveis

Twitter: @nossasaopaulo @cidsustentaveis

O Movimento Nossa São Paulo convida você a se manifestar contrário à permissão para a comercialização de veículos de passeio movidos a diesel, conforme veiculado pela imprensa. No dia 5 de agosto foi aprovado na Comissão de Constituição e Justiça (CCJ) da Casa o projeto que altera o art. 8º da Lei nº 9.478, de 6 de agosto de 1997, para permitir a comercialização de veículos de passeio movidos a diesel. De autoria do senador Gerson Camata (PMDB-ES), o projeto está sendo avaliado agora pela Comissão de Assuntos Econômicos (CAE), em caráter terminativo. Isso significa que, caso não haja nenhum recurso contrário por parte dos senadores, o projeto irá para a Câmara, sem necessidade de ser votado no plenário do senado. Se os deputados aprovarem, a lei irá para sanção presidencial. O presidente da Comissão, Senador Garibaldi Alves Filho (PMDB-RN), designou o Senador Delcídio Amaral (PT-MS) relator da matéria. Veja anexa a tramitação do projeto.

Lei 9.478, de 6 de agosto de 1977

<http://www.aneel.gov.br/cedoc/blei19979478.pdf>

Projeto de Lei do Senado 656/2007, que altera o artigo 8º da Lei 9.478, de 6 de agosto de 1997, para permitir a comercialização de veículos de passeio movido a diesel

<http://legis.senado.gov.br/mate-pdf/11797.pdf>

Justificativa:

Hoje, o óleo diesel move a maioria dos veículos comerciais do País, mas não pode ser usado em carros de passeio. Se o referido projeto for realmente aprovado, a indústria automobilística ganhará o aval para incentivar o consumo do combustível que, sozinho, é responsável pela morte de pelo menos 6 pessoas todos os dias somente na cidade de São Paulo. A informação é da Faculdade de Medicina da USP, que vem alertando insistentemente para os perigos do ar contaminado para a saúde da população. Além disso, de acordo com o Dr. Paulo Saldiva, líder da equipe de pesquisadores da Faculdade de Medicina, o custo anual gerado pelas internações hospitalares decorrentes da poluição veicular para o Sistema Único de Saúde (SUS) é de R\$ 82.627.646,00 somente na Região Metropolitana de São Paulo. Se somarmos o total das regiões metropolitanas de São Paulo, Rio de Janeiro, Belo Horizonte, Curitiba, Porto Alegre e Recife as despesas chegam a R\$ 129.497.569,00. Estima-se ainda que os custos de saúde ao ano na cidade de São Paulo são de US\$ 208.884.940,00 se levarmos em conta a perda de expectativa de vida. Cerca de 40% deste custo é devido ao diesel.

É importante deixar claro que não se trata de um movimento contra o carro a diesel, mas, a favor da preservação ambiental e contra o incentivo ao uso do diesel atualmente disponível no País. Quando atingirmos padrões europeus de qualidade de combustível (com, no máximo 10ppm de enxofre e melhorias em vários itens que compõe a especificação do produto) e quando os motores a diesel oferecidos aqui puderem ser oferecidos com a mais moderna tecnologia de controle de emissão utilizada na Europa e nos Estados Unidos (estamos numa geração tecnológica anterior, embora o Brasil produza motores mais avançados para exportação), aí sim teremos um novo cenário para analisar a questão à luz da matriz energética e de compromissos

nacionais para a redução de gases de efeito estufa. Equivocam-se os que defendem os automóveis a diesel no Brasil baseando-se na realidade europeia. Lá, o diesel vendido em todos os postos é de excelente qualidade. Além disso, seria impropriedade justificar a eventual introdução do carro a diesel a partir da experiência europeia, pois o combustível utilizado naquele contexto é incomparável com aquele utilizado no Brasil, onde ainda domina uma geração tecnológica anterior e obsoleta, de combustível e motores, sem qualquer perspectiva realista de ser banida ou superada ao longo dos próximos anos.

Leia a íntegra da carta aberta enviada no dia 22 de setembro (Dia Mundial Sem Carro) ao Presidente Luiz Inácio Lula da Silva, Senadores e Ministros. A carta foi assinada pelas organizações Amigos da Terra – Amazônia Brasileira, Greenpeace, Instituto Akatu, Instituto Brasileiro de Defesa do Consumidor – IDEC, Instituto Ethos de Empresas e Responsabilidade Social, Movimento Nossa São Paulo, SOS Mata Atlântica e a Secretaria Municipal do Verde e Meio Ambiente de São Paulo.

<http://www.nossasaopaulo.org.br/portal/arquivos/cartaLulaSenadores.pdf>

É importante que a sociedade se manifeste o mais rápido possível, enviando e-mail para os senadores, em especial ao relator do projeto – Senador Delcídio Amaral e também aos deputados federais. Anexos os e-mails dos senadores e deputados federais. Repasse também esta mensagem para sua rede de relacionamento.

Sugestão de texto aos Senadores(as)

Prezado(a) Senador(a)

Solicito o seu apoio no sentido de se manifestar contrário a aprovação do Projeto de Lei do Senado 656/2007, que altera o artigo 8º da Lei 9.478, de 6 de agosto de 1997, para permitir a comercialização de veículos de passeio movido a diesel

Se o referido projeto for realmente aprovado, a indústria automobilística ganhará o aval para incentivar o consumo do combustível que, sozinho, é responsável pela morte de pelo menos 6 pessoas todos os dias somente na cidade de São Paulo. A informação é da Faculdade de Medicina da USP, que vem alertando insistentemente para os perigos do ar contaminado para a saúde da população. Além disso, de acordo com o Dr. Paulo Saldiva, líder da equipe de pesquisadores da Faculdade de Medicina, o custo anual gerado pelas internações hospitalares decorrentes da poluição veicular para o Sistema Único de Saúde (SUS) é de R\$ 82.627.646,00 somente na Região Metropolitana de São Paulo. Se somarmos o total das regiões metropolitanas de São Paulo, Rio de Janeiro, Belo Horizonte, Curitiba, Porto Alegre e Recife as despesas chegam a R\$ 129.497.569,00. Estima-se ainda que os custos de saúde ao ano na cidade de São Paulo são de US\$ 208.884.940,00. Cerca de 40% deste custo é devido ao diesel.