



# 9ª PESQUISA SOBRE MOBILIDADE URBANA

## SEMANA DA MOBILIDADE 2015



REDE  
NOSSA  
DE  
SAOPAULO

IBOPE  
inteligência

Senac Sesc FECOMERCIO SP  
*Aqui tem a força do comércio*

FECOMERCIO SP  
Representa muito para você.

Job 150904

Setembro / 2015



**TÉCNICA DE LEVANTAMENTO DE DADOS:** Entrevistas pessoais com questionário estruturado.

**LOCAL DA PESQUISA:** Município de São Paulo.

**UNIVERSO:** Moradores de 16 anos ou mais de São Paulo/SP (região urbana), equivalente a 8.707.608 habitantes – CENSO/2010.

**PERÍODO DE CAMPO:** de 28 de agosto a 05 de setembro de 2015.

**TAMANHO DA AMOSTRA:** 700 entrevistas.

A amostra foi desproporcional por região para permitir análise regionalizada. Os resultados totais foram ponderados para restabelecer o peso de cada região, conforme fatores abaixo:

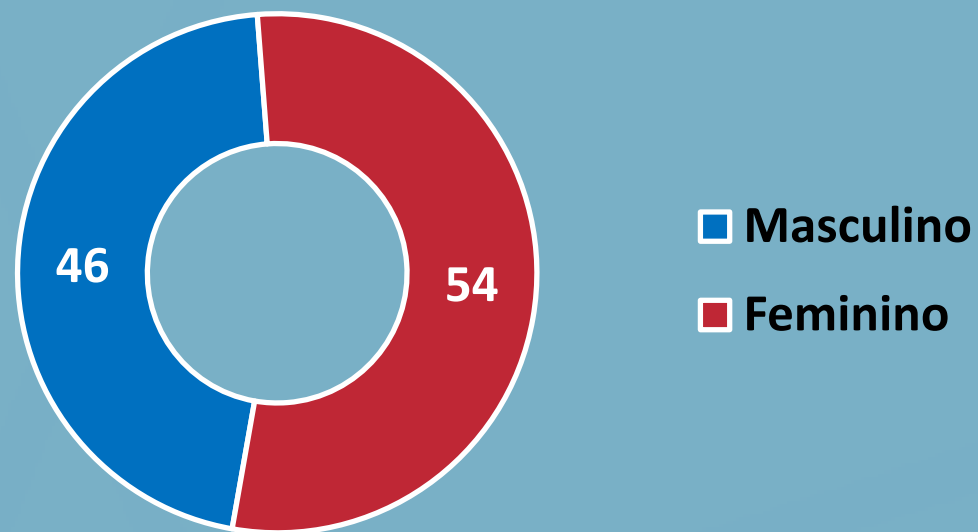
<i>Região</i>	<i>Entrevistas realizadas</i>	<i>Entrevistas proporcionais</i>	<i>Fator de ponderação</i>
Centro	140	35	0,250000
Norte	140	126	0,900000
Leste	140	238	1,700000
Sul	140	238	1,700000
Oeste	140	63	0,450000
<b>Total</b>	<b>700</b>	<b>700</b>	

**MARGEM DE ERRO** – O intervalo de confiança é de 95% e a margem de erro máxima estimada é de 4 pontos percentuais para mais ou para menos sobre os resultados totais.

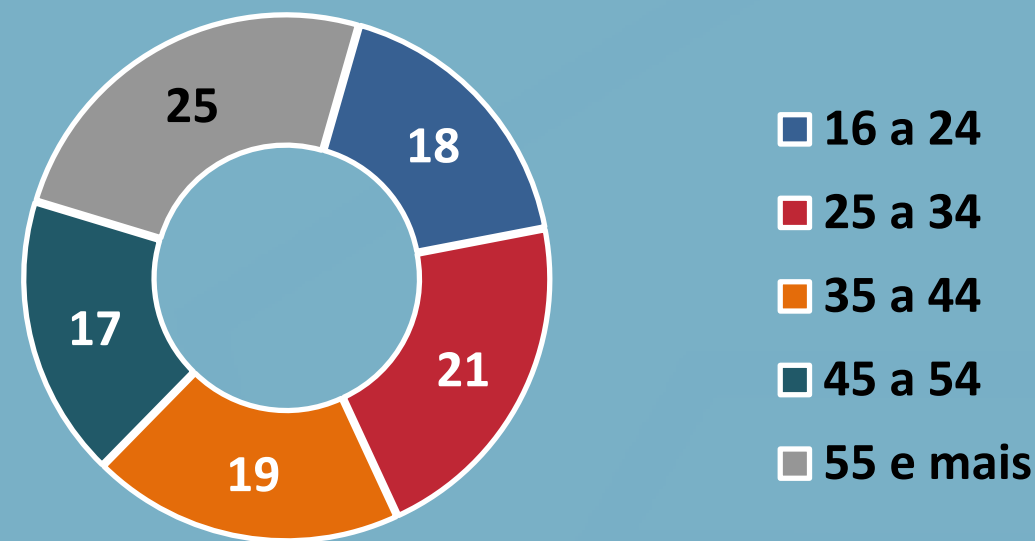
# Perfil dos entrevistados

(%)

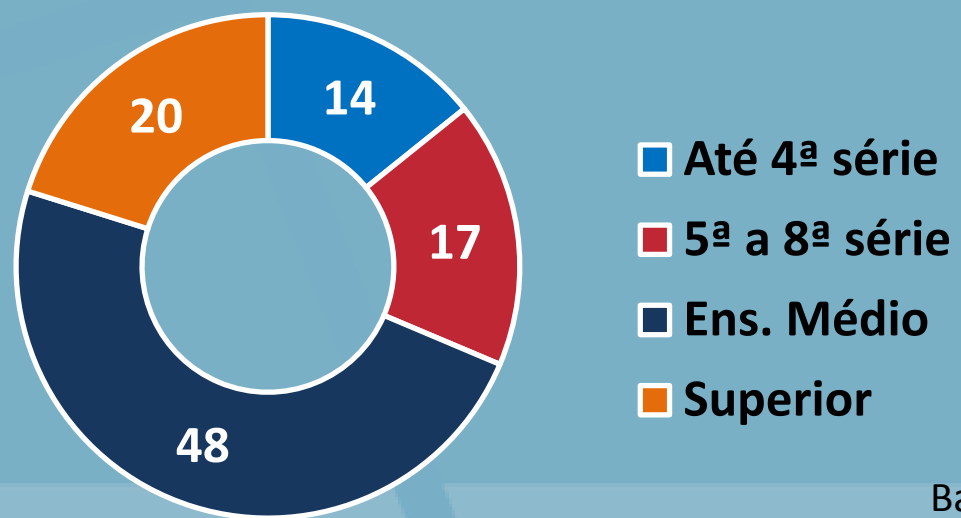
## Sexo



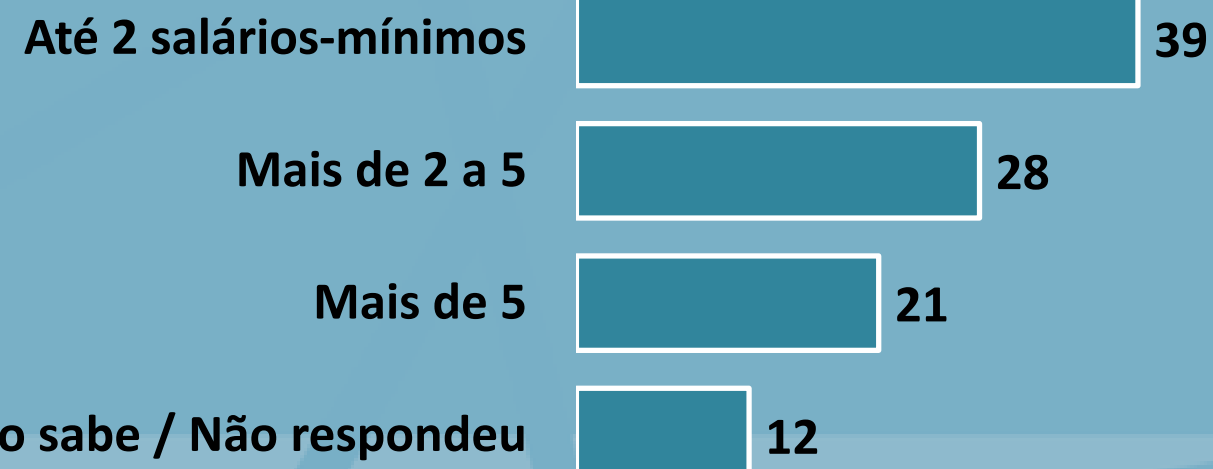
## Idade



## Escolaridade



## Renda Familiar



Base: Amostra 2015 (700)

# Perfil dos entrevistados

(%)

## Região de moradia

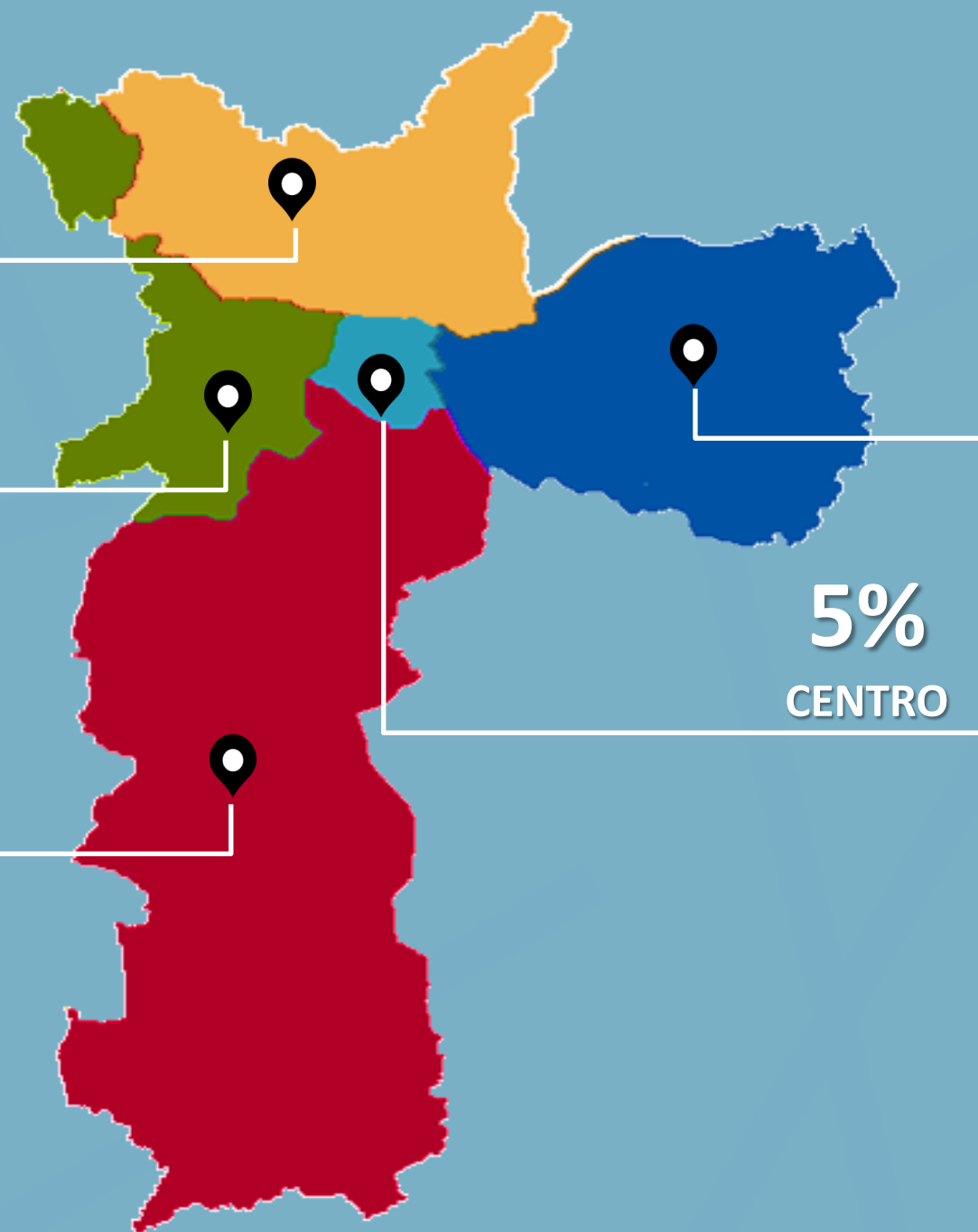
18%  
NORTE

9%  
OESTE

34%  
LESTE

34%  
SUL

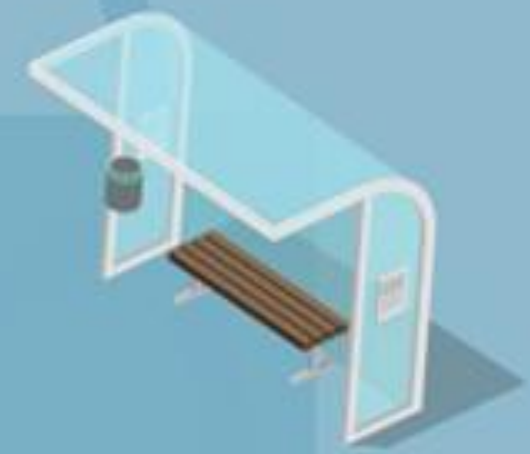
5%  
CENTRO



Base: Amostra de 2009 a 2013 (805) / 2014 e 2015 (700)



PESQUISA SOBRE  
MOBILIDADE URBANA  
SEMANA DA MOBILIDADE 2015



# Qualidade de vida



As escalas utilizadas para o cálculo das médias deste bloco estão destacadas abaixo:

Avaliação da qualidade de vida:



Avaliação dos diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo:



# Áreas problemáticas na cidade de São Paulo (2015)

Todas as menções  
(1º + 2º + 3º) (%)



Base: Amostra 2015 (700)

# Áreas problemáticas na cidade de São Paulo

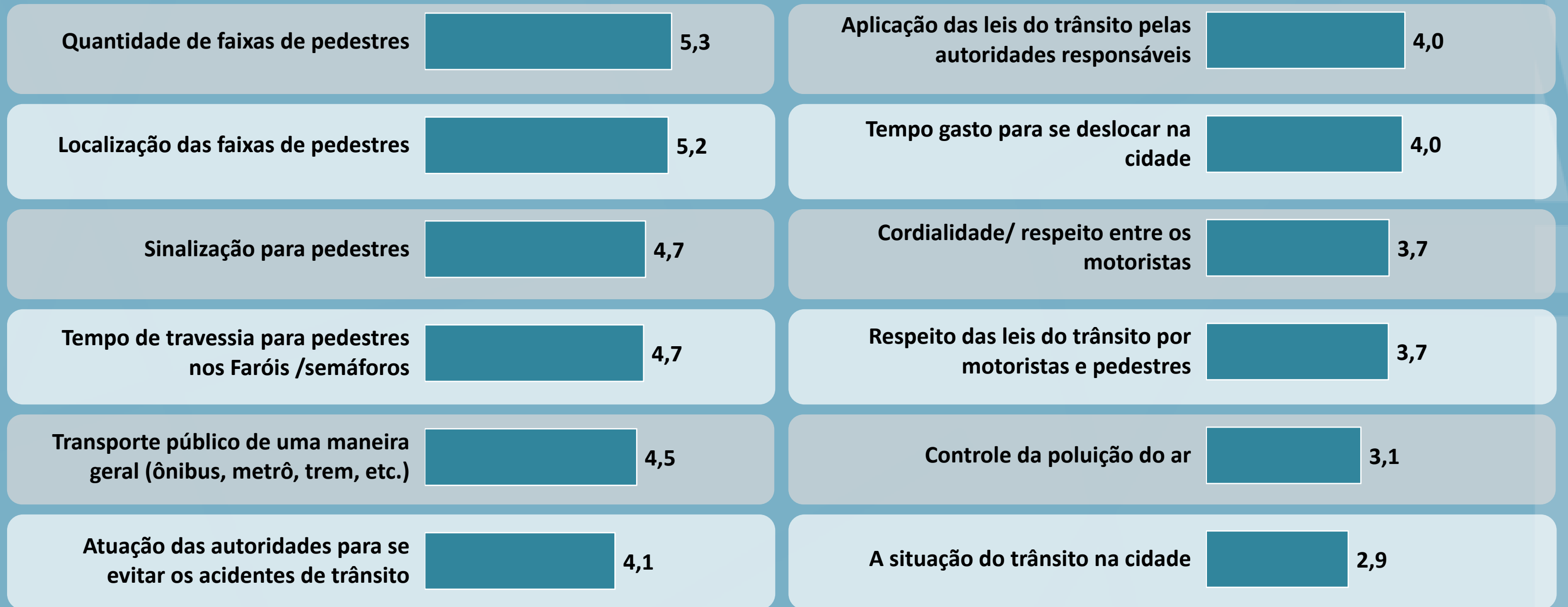
(%)

Todas as menções (1º + 2º + 3º)	2008		2013		2014		2015	
Base	(805)		(805)		(700)		(700)	
Saúde	53	(1º)	69	(1º)	72	(1º)	55	(1º)
Segurança pública	33	(4º)	35	(3º)	49	(2º)	37	(2º)
Educação	31	(5º)	47	(2º)	43	(3º)	33	(3º)
Desemprego	39	(2º)	14	(7º)	10	(9º)	33	(4º)
Trânsito	35	(3º)	31	(4º)	32	(4º)	29	(5º)
Transporte coletivo	22	(7º)	29	(5º)	20	(5º)	27	(6º)
Abastecimento de água	1	(18º)	-	(18º)	12	(6º)	21	(7º)
Poluição	27	(6º)	13	(8º)	11	(8º)	17	(8º)
Habitação	7	(10º)	8	(9º)	12	(7º)	10	(9º)
Rede de esgoto	3	(17º)	4	(14º)	2	(17º)	7	(10º)
Limpeza pública	8	(9º)	6	(11º)	6	(11º)	7	(11º)
Calçamento de ruas e avenidas	5	(12º)	14	(6º)	8	(10º)	6	(12º)
Menor de rua	8	(8º)	7	(10º)	4	(14º)	5	(13º)
Acessibilidade para deficientes	4	(15º)	5	(13º)	4	(13º)	3	(14º)
Meio ambiente	5	(13º)	4	(15º)	2	(16º)	3	(15º)
Opções de lazer	6	(11º)	6	(12º)	5	(12º)	3	(16º)
Iluminação pública	4	(16º)	4	(16º)	1	(18º)	2	(17º)
Praças/jardins/parques	4	(14º)	3	(17º)	3	(15º)	2	(18º)

Desemprego e Abastecimento de água com aumento significativo em relação a 2014.



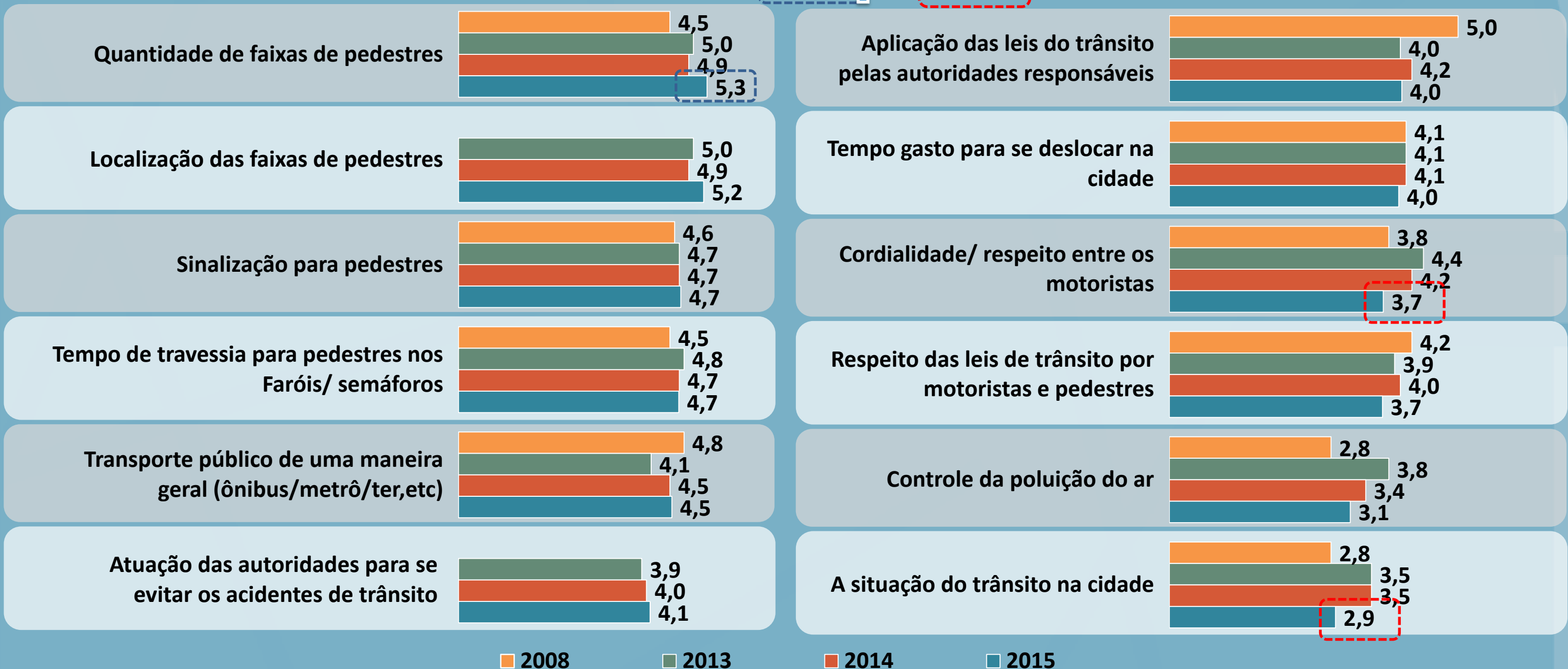
# Nível de satisfação com aspectos, áreas e serviços de Locomoção na cidade de São Paulo (médias) (2015) (%)



Base: Amostra 2015 (700)

# Nível de satisfação com aspectos, áreas e serviços de Locomoção na cidade de São Paulo (médias)

(%)



Base: Amostra de 2008 a 2013 (805) / 2014 e 2015 (700)

# Nível de satisfação com aspectos, áreas e serviços de Locomoção na cidade de São Paulo (%)

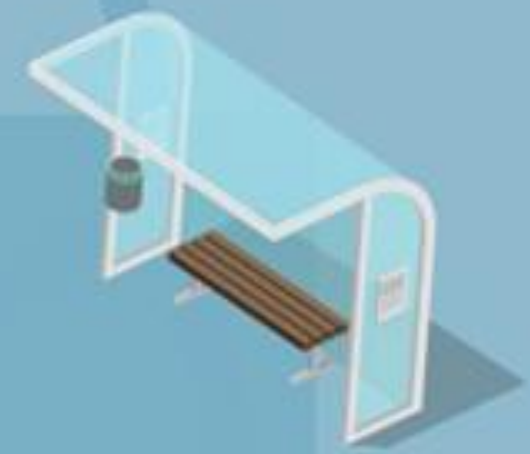


	FREQUÊNCIA DE USO DE AUTOMÓVEL			USO DE TRANSPORTE PÚBLICO
	TOTAL	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS OS DIAS	NÃO UTILIZA	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS OS DIAS
Quantidade de faixas de pedestres	5,3	5,4	5,6	5,3
Localização das faixas de pedestres	5,2	5,4	4,9	5,2
Sinalização para pedestres	4,7	4,8	4,5	4,6
Tempo de travessia para pedestres nos faróis /semáforos	4,7	4,7	4,6	4,7
Transporte público de uma maneira geral (ônibus, metrô, trem, etc.)	4,5	4,1	5,1	4,4
Atuação das autoridades para se evitar os acidentes de trânsito	4,1	3,7	4,5	4,2
Aplicação das leis do trânsito pelas autoridades responsáveis	4,0	3,7	4,6	4,2
Tempo gasto para se deslocar na cidade	4,0	3,3	5,2	3,8
Cordialidade/ respeito entre os motoristas	3,7	3,5	4,3	3,7
Respeito das leis do trânsito por motoristas e pedestres	3,7	3,5	4,8	3,7
Controle da poluição do ar	3,1	3,1	3,8	3,0
A situação do trânsito na cidade	2,9	2,6	3,6	2,8

Maior diferença na série histórica



PESQUISA SOBRE  
MOBILIDADE URBANA  
SEMANA DA MOBILIDADE 2015



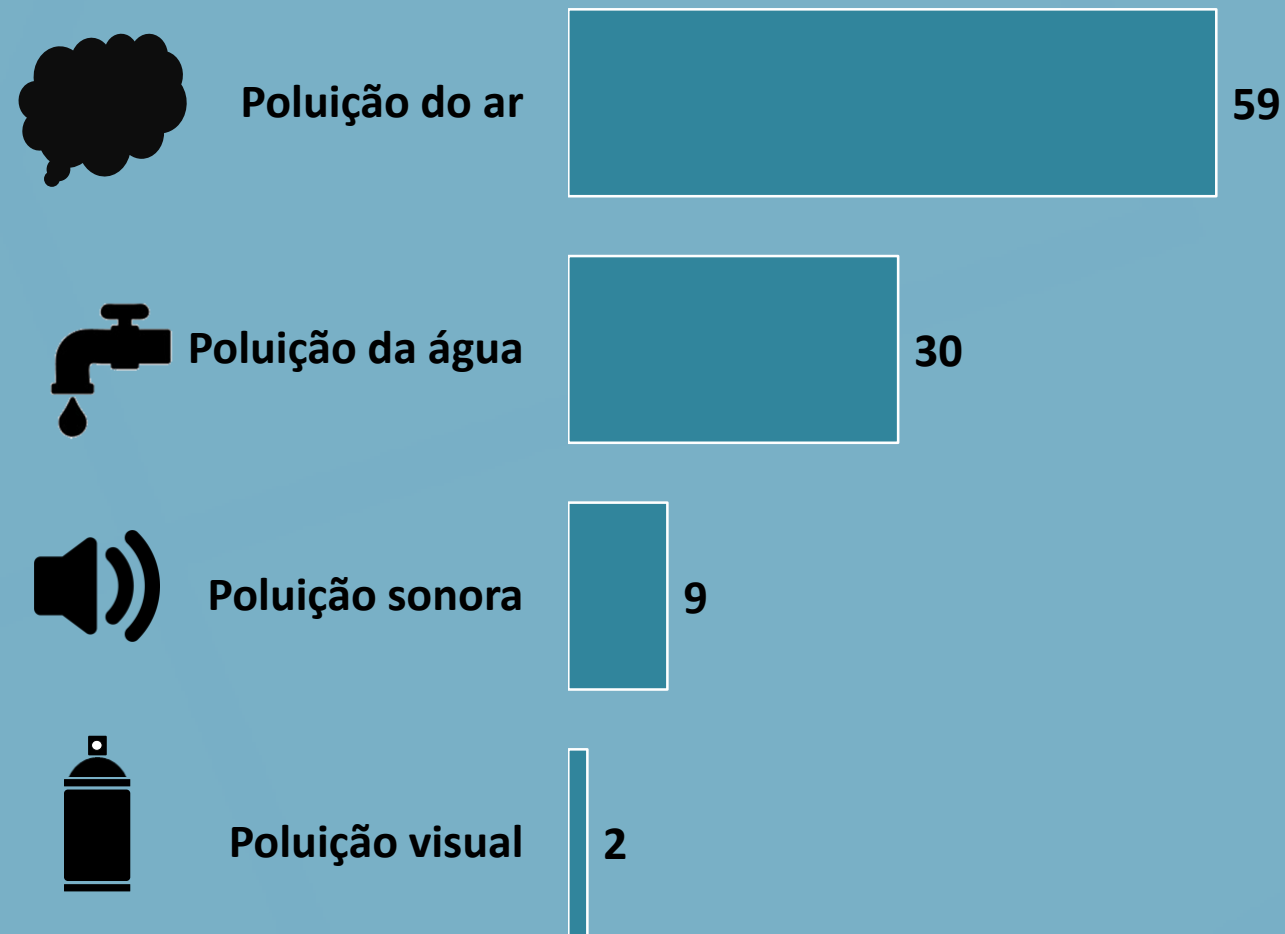
# Poluição



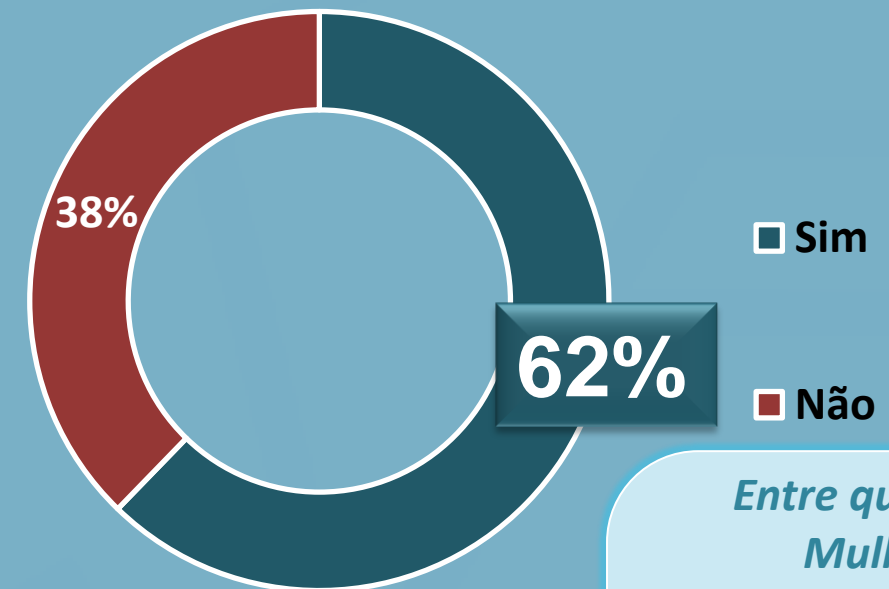
# Poluição na cidade de São Paulo (2015)

(%)

## Tipo de poluição mais grave na cidade de São Paulo



## Problemas de saúde no domicílio, relacionados à poluição do ar da cidade



Entre quem disse sim...  
Mulheres – 74%  
Homens – 48%

Renda Familiar até 2SM – 66%  
Renda familiar <5SM – 57%

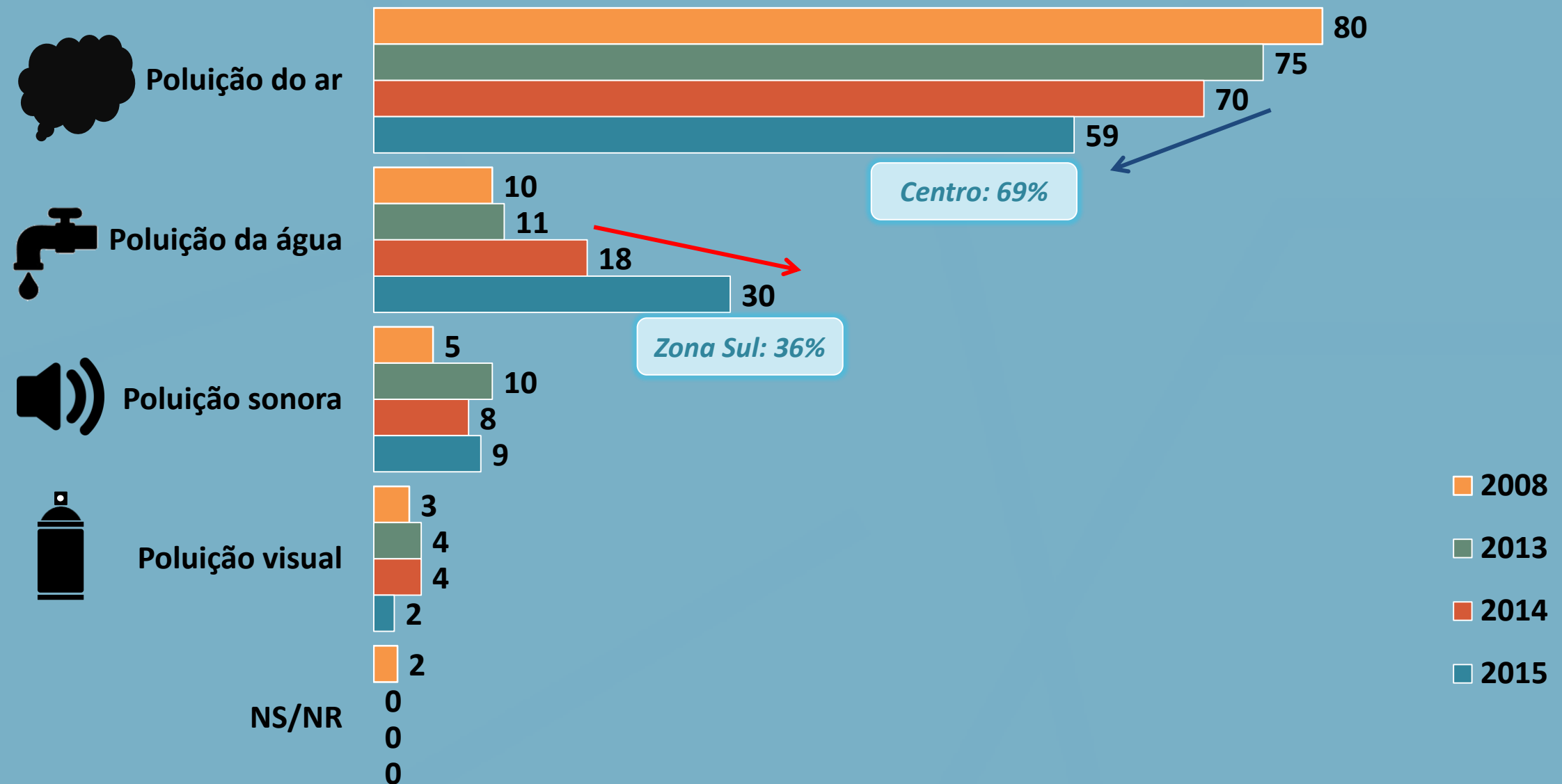
Zona Leste – 66%  
Zona Oeste – 56%

Base: Amostra 2015 (700)

# Poluição na cidade de São Paulo

(%)

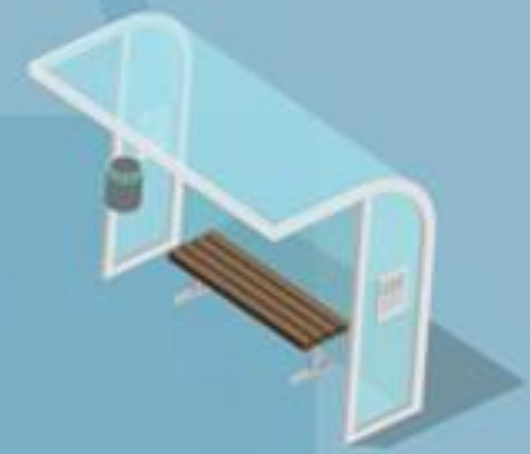
Considerando os diferentes tipos de poluição existentes, qual destes, na sua opinião, é o mais grave na cidade de São Paulo? (uma opção)



Base: Amostra de 2008 a 2013 (805) / 2014 e 2015 (700)



PESQUISA SOBRE  
MOBILIDADE URBANA  
SEMANA DA MOBILIDADE 2015



# Trânsito em São Paulo



# Tempo médio diário de deslocamento para realizar a atividade principal - (2015) (%)

Quanto tempo em média o(a) sr(a) diria que leva para se deslocar pela cidade para realizar a atividade principal do seu dia-a-dia, como trabalho, estudo etc., considerando a ida e a volta?



35% dos paulistanos gastam entre 1 e 2 horas por dia em deslocamentos para realizar a sua atividade principal.

23% levam pelo menos duas horas no deslocamento para a atividade principal

**Média 2015**  
1h 44 minutos

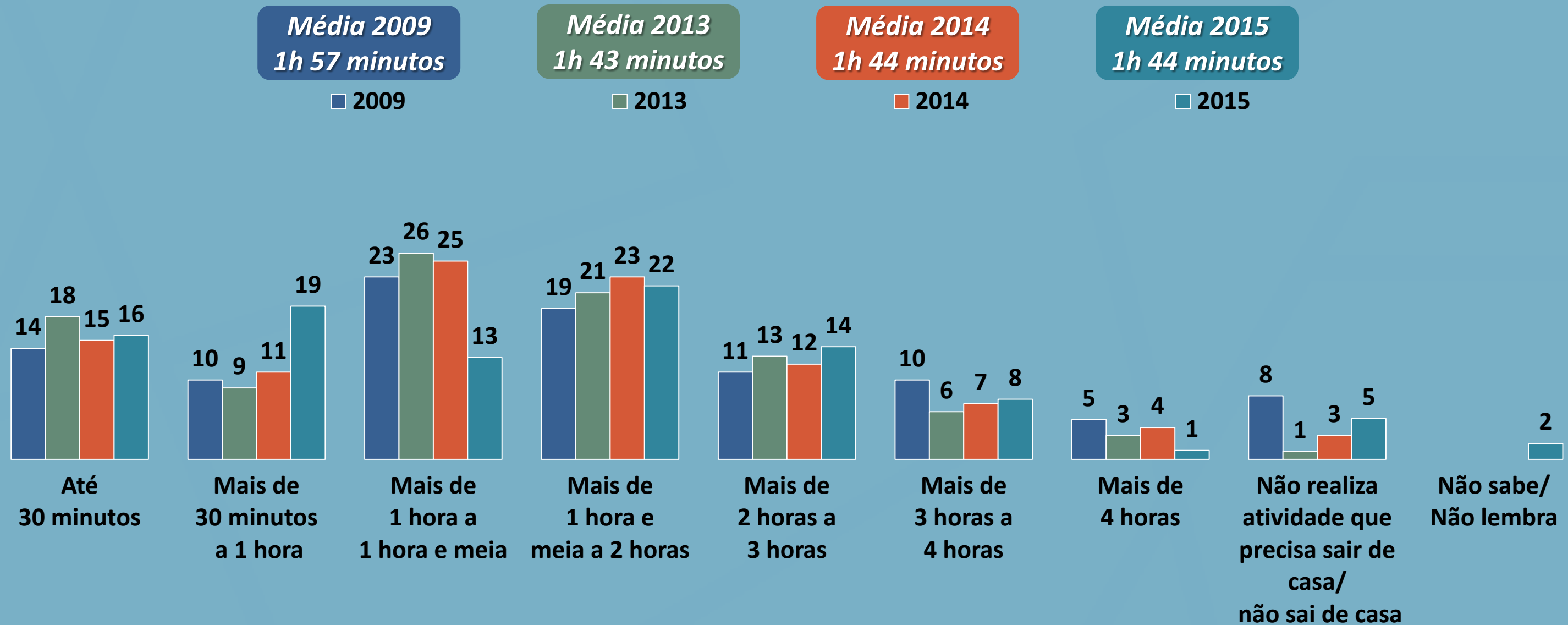
Base: Amostra 2015 (700)



# Tempo médio diário de deslocamento para realizar a atividade principal

(%)

Quanto tempo em média o(a) sr(a) diria que leva para se deslocar pela cidade para realizar a atividade principal do seu dia-a-dia, como trabalho, estudo etc., considerando a ida e a volta?



Base: Amostra de 2009 a 2013 (805) / 2014 e 2015 (700)

# Tempo médio diário de deslocamento para realizar a atividade principal

(%)

Quanto tempo em média o(a) sr(a) diria que leva para se deslocar pela cidade para realizar a atividade principal do seu dia-a-dia, como trabalho, estudo etc., considerando a ida e a volta?

**Média 2009**  
**1h 57 minutos**

**Média 2013**  
**1h 43 minutos**

**Média 2014**  
**1h 44 minutos**

**Média 2015**  
**1h 44 minutos**

## Tempo médio gasto - 2015

Usam carro todos os dias/ quase todos os dias	1h44
Usam transporte público coletivo todos os dias / quase todos os dias	1h58

Base: Amostra de 2009 a 2013 (805) / 2014 e 2015 (700)

# Tempo médio gasto no trânsito para realizar todos os deslocamentos diários - (%) (2015)

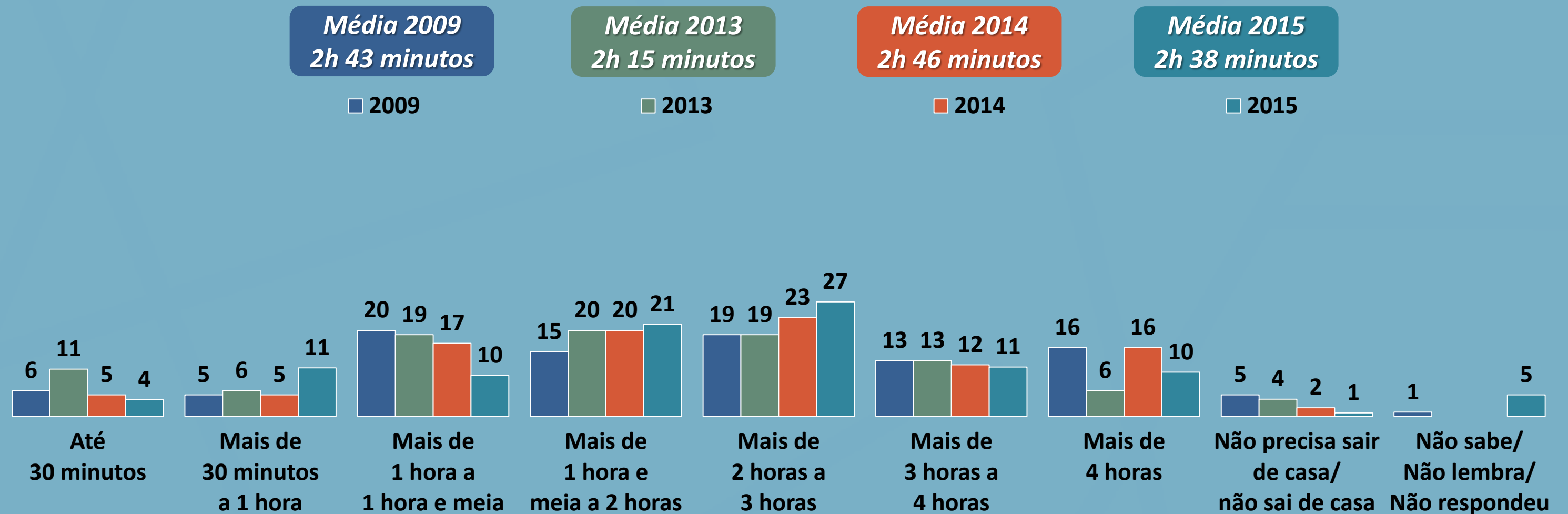
Quanto tempo em média o(a) sr(a) diria que gasta diariamente no trânsito de São Paulo, levando em conta todos os seus deslocamentos pela cidade?



Base: Amostra 2015 (700)

# Tempo médio gasto no trânsito para realizar todos os deslocamentos diários (%)

Quanto tempo em média o(a) sr(a) diria que gasta diariamente no trânsito de São Paulo, levando em conta todos os seus deslocamentos pela cidade?



Base: Amostra de 2009 a 2013 (805) / 2014 e 2015 (700)

# Tempo médio gasto no trânsito para realizar todos os deslocamentos diários (%)

Quanto tempo em média o(a) sr(a) diria que gasta diariamente no trânsito de São Paulo, levando em conta todos os seus deslocamentos pela cidade?

**Média 2009**  
2h 43 minutos

**Média 2013**  
2h 15 minutos

**Média 2014**  
2h 46 minutos

**Média 2015**  
2h 38 minutos

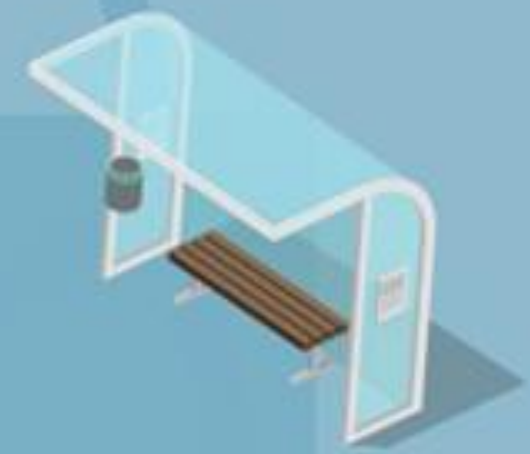
## Tempo médio gasto - 2015

Usam carro todos os dias/ quase todos os dias	2h48
Usam transporte público coletivo todos os dias / quase todos os dias	2h56

Base: Amostra de 2009 a 2013 (805) / 2014 e 2015 (700)



PESQUISA SOBRE  
**MOBILIDADE URBANA**  
SEMANA DA MOBILIDADE 2015



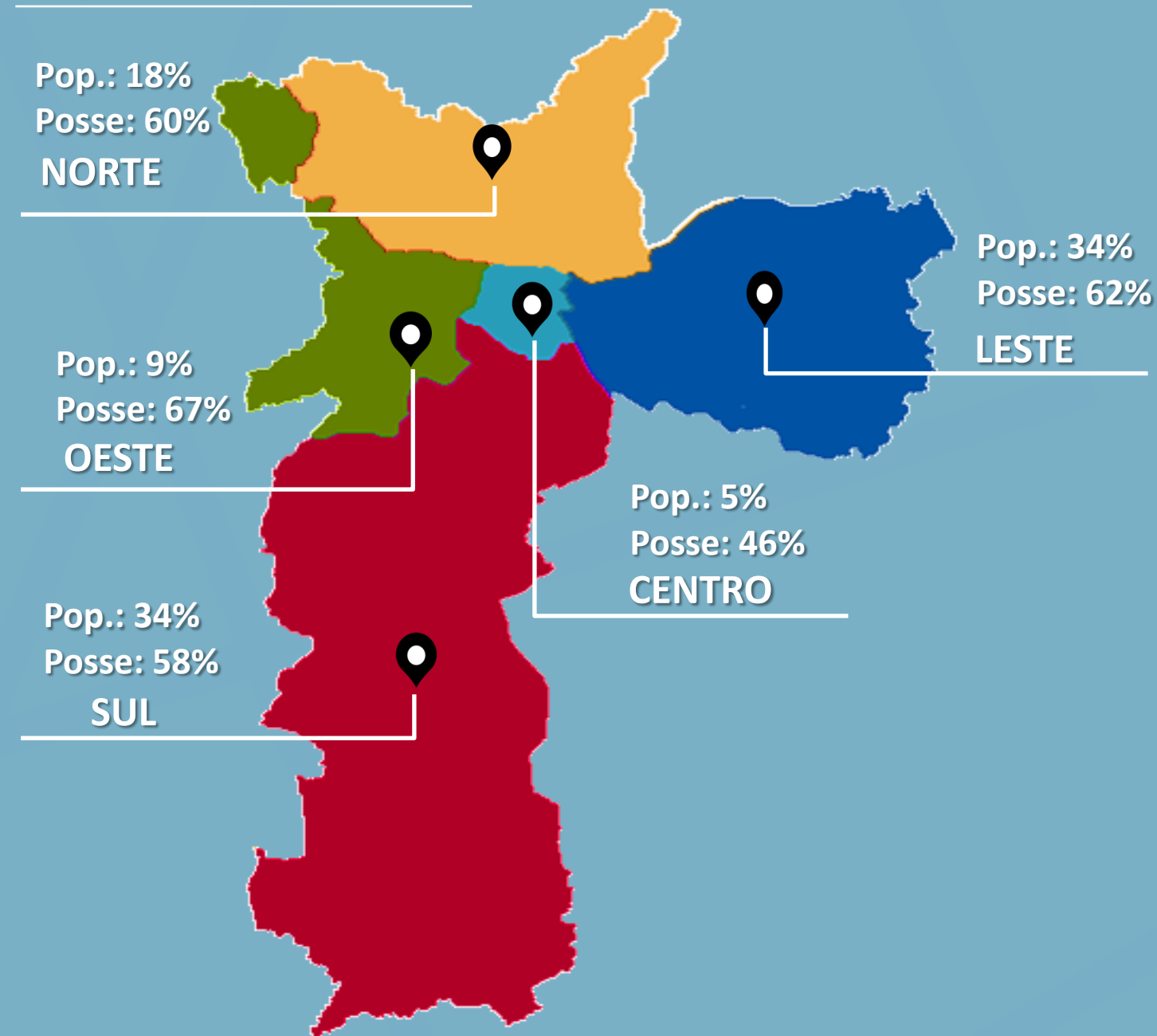
# Mobilidade Urbana e Transporte Público em São Paulo



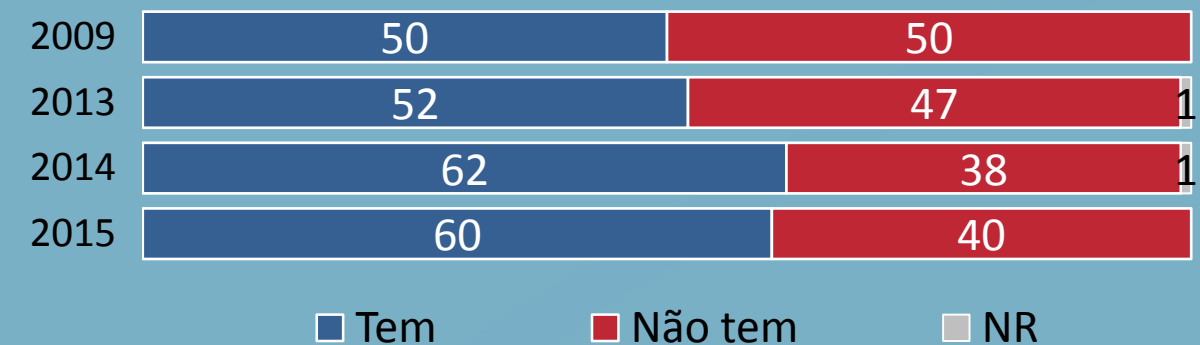
# Posse de automóvel de passeio

(%)

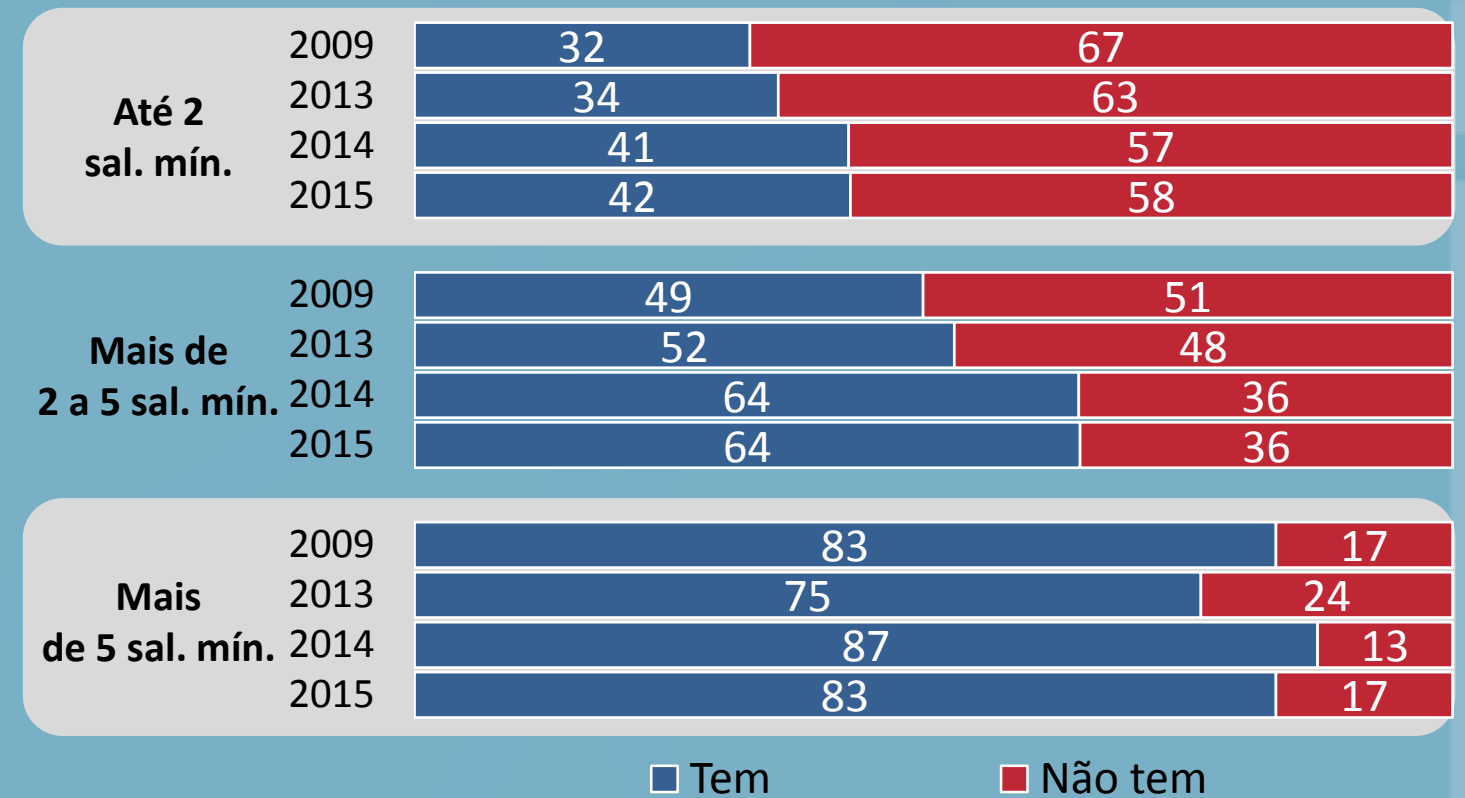
## Região de moradia



## Tem automóvel de passeio em casa?



## Posse de automóvel de passeio por renda familiar

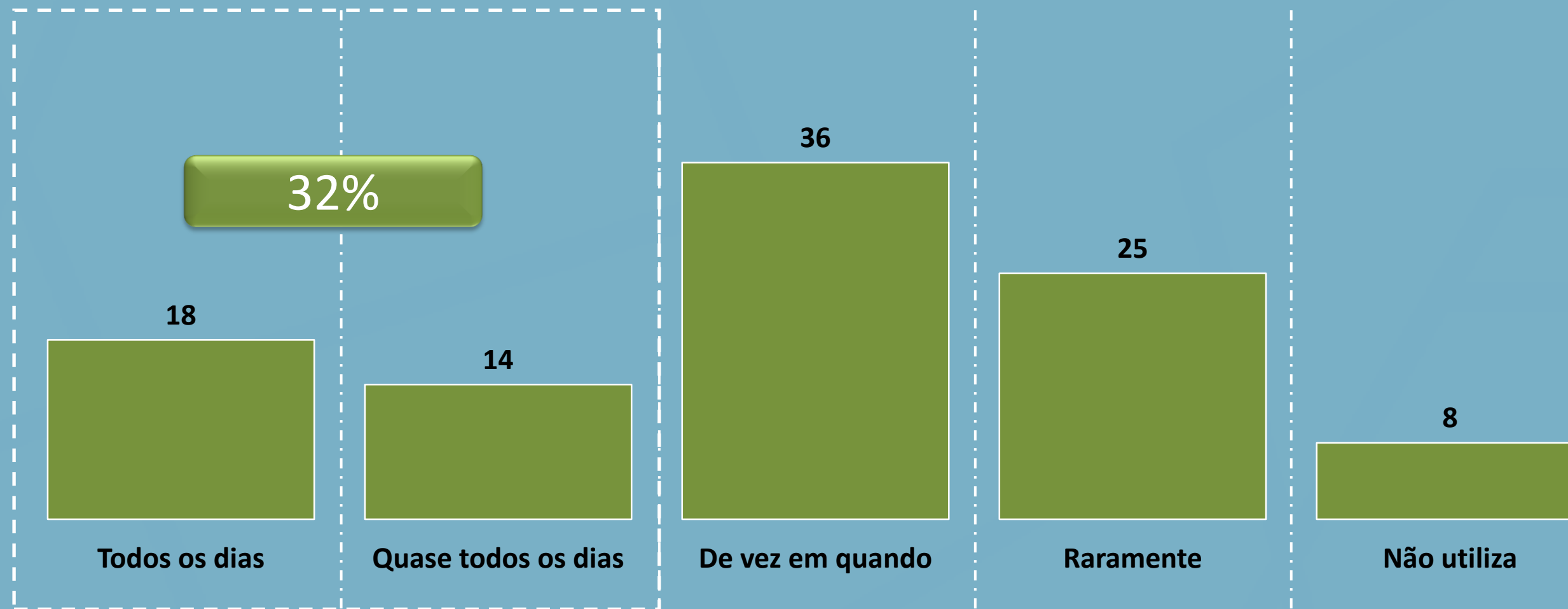


Base: Amostra de 2009 a 2013 (805) / 2014 e 2015 (700)

# Utilização de automóvel de passeio (2015)

(%)

Com que frequência o(a) sr(a) utiliza automóvel para se locomover em São Paulo, mesmo que seja de carona ou de táxi?



Cerca de 1/3 dos paulistanos usam carro todos/ quase todos os dias

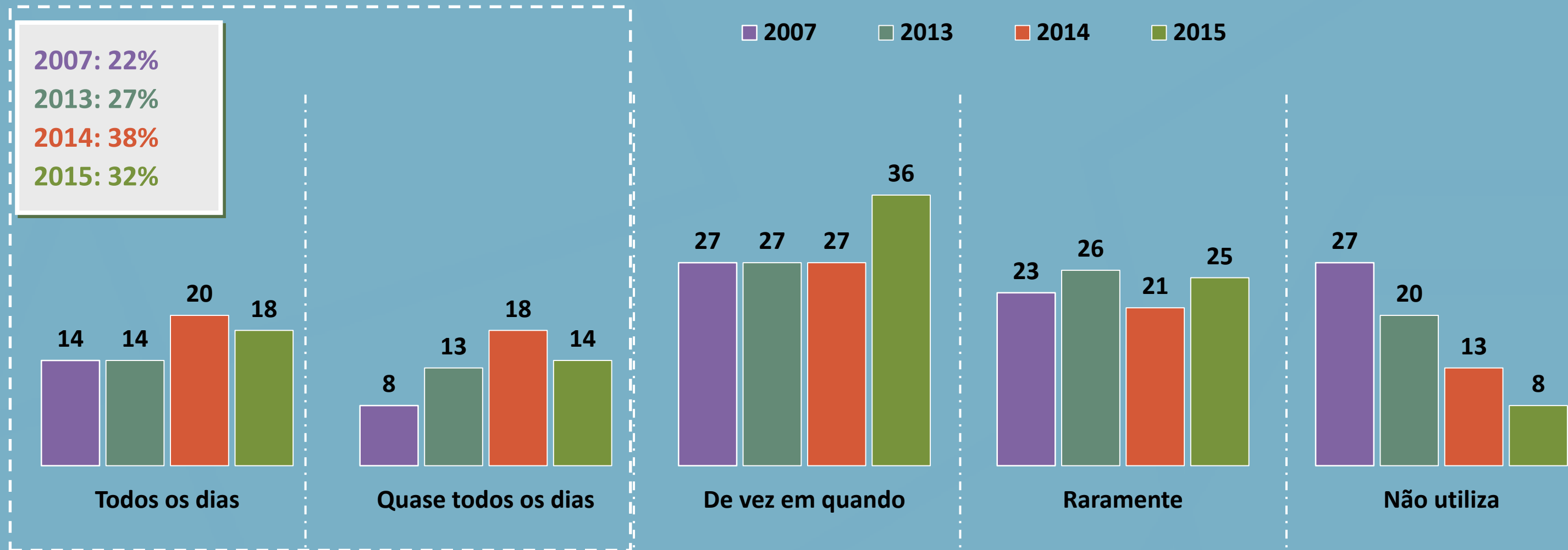
Base: Amostra 2015 (700)



# Utilização de automóvel de passeio

(%)

Com que frequência o(a) sr(a) utiliza automóvel para se locomover em São Paulo, mesmo que seja de carona ou de táxi?



Cerca de 1/3 dos paulistanos usam carro todos/ quase todos os dias

Base :Amostra de 2007 a 2013 (805) / 2014 e 2015 (700)

# Utilização de automóvel de passeio

(%)

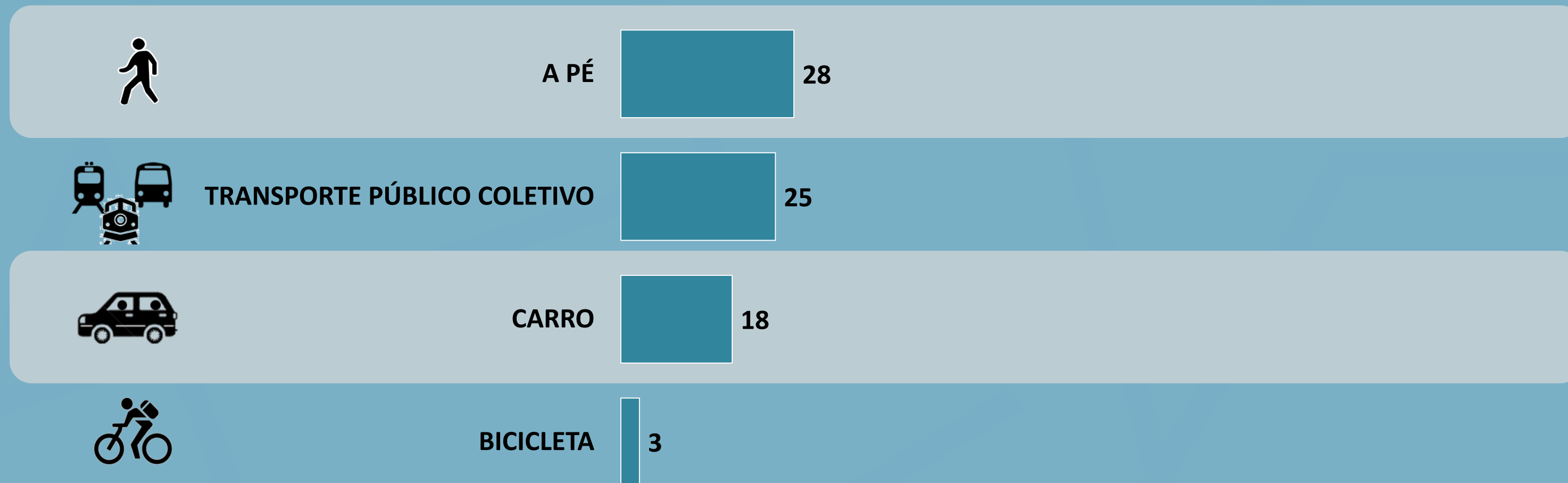
## Uso do Automóvel

*Entre quem possui automóvel, o uso em todos ou quase todos os dias diminuiu de 56% em 2014 para 45% em 2015*

	TOTAL				ENTRE QUEM POSSUI AUTOMÓVEL...			
	2007	2013	2014	2015	2007	2013	2014	2015
Base:	(805)	(805)	(700)	(700)	(342)	(431)	(438)	(404)
Todos os dias	14	14	20	18	28	24	31	27
Quase todos os dias	8	13	18	14	15	20	25	18
De vez em quando	27	27	27	36	37	34	32	36
Raramente	23	26	21	25	16	20	12	17
Não utiliza carro para se locomover	27	20	13	8	4	2	-	1

# Mobilidade em São Paulo: uso diário de um ou mais meios de transporte – (2015)

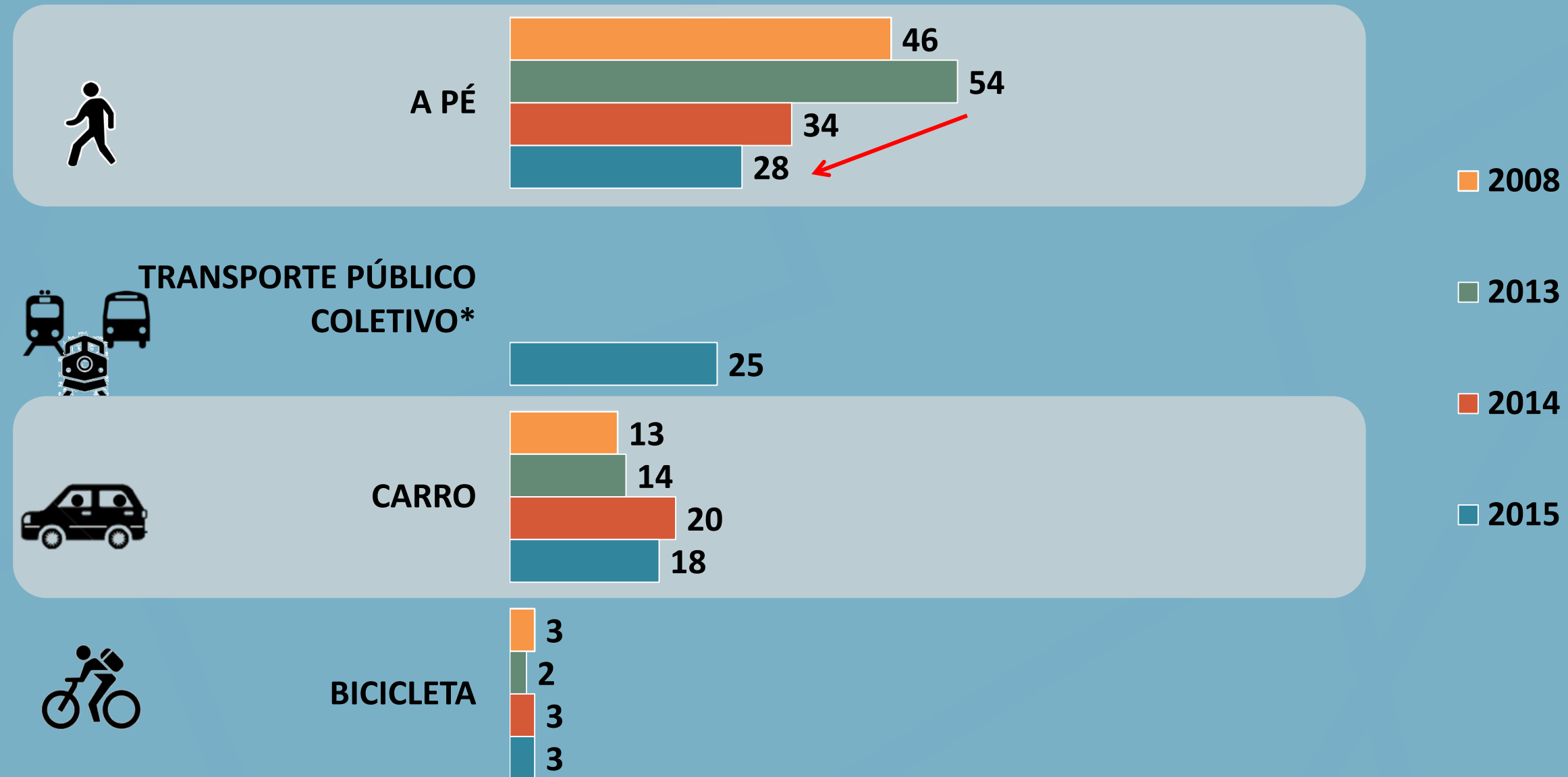
(%)



Base: Amostra 2015 (700)

# Mobilidade em São Paulo: uso diário de um ou mais meios de transporte

(%)



\* Nos anos anteriores, trem, metrô e ônibus eram perguntados separadamente.

Base :Amostra de 2008 a 2013 (805) / 2014 e 2015 (700)

# Alternativas ao carro – frequência de uso (2015)

(%)

		Todos os dias	Quase todos os dias	De vez em quando	Raramente	Nunca
A PÉ 	Total	28	17	27	19	8
	Usa carro todo dia/ quase todos	21	15	29	24	12
TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO 	Total	25	19	34	15	6
	Usa carro todo dia/ quase todos	18	17	33	20	13
BICICLETA 	Total	3	4	6	15	73
	Usa carro todo dia/ quase todos	4	3	7	15	70

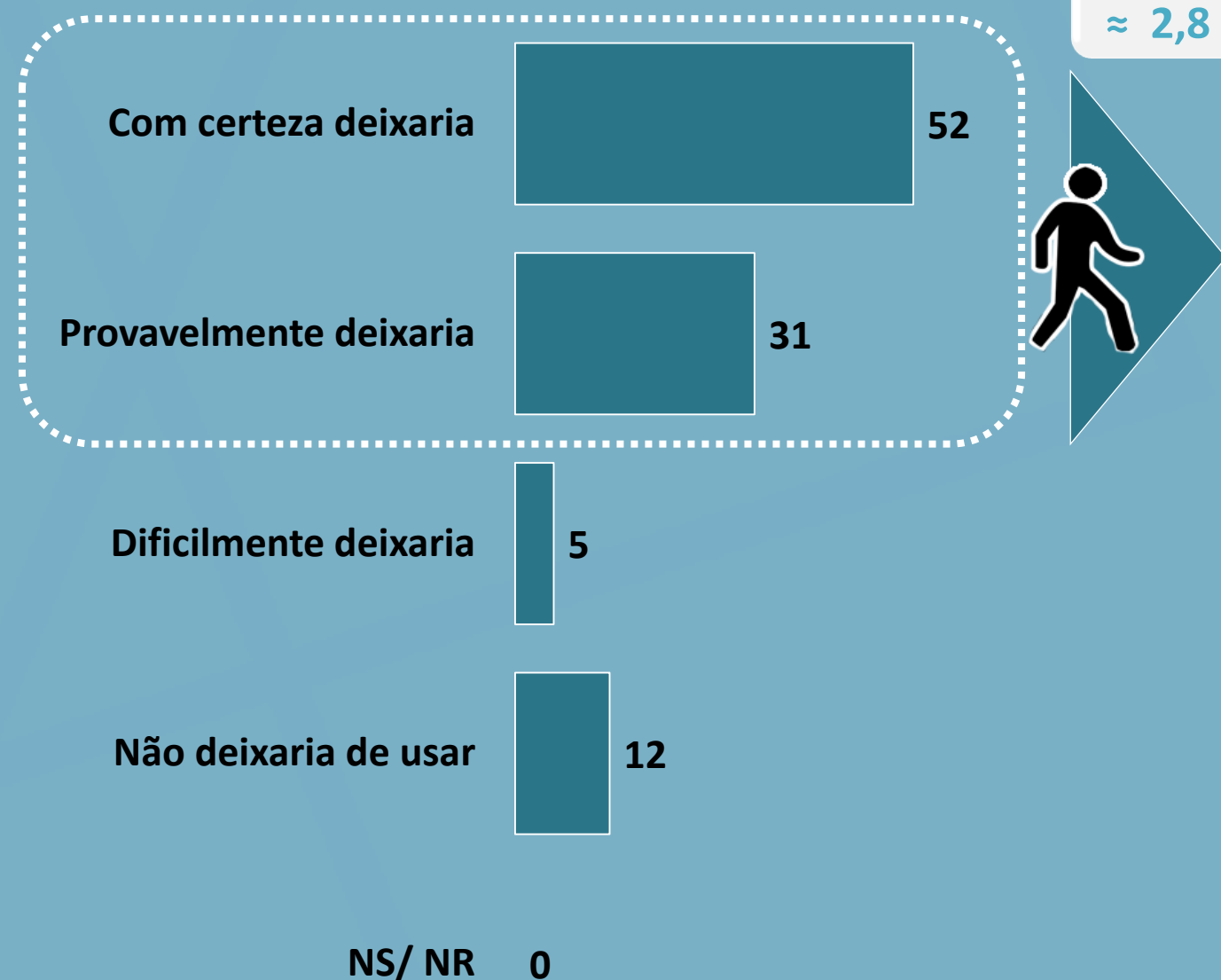
Base: Amostra 2015 (700)

# Deixaria de usar o carro caso houvesse uma boa alternativa de transporte? (2015)

(%)

\* Projeção IBOPE 2015

2015: utilizam automóvel todos os dias/ quase todos os dias = 32% (38% em 2014)  
≈ 2,8 milhões de paulistanos

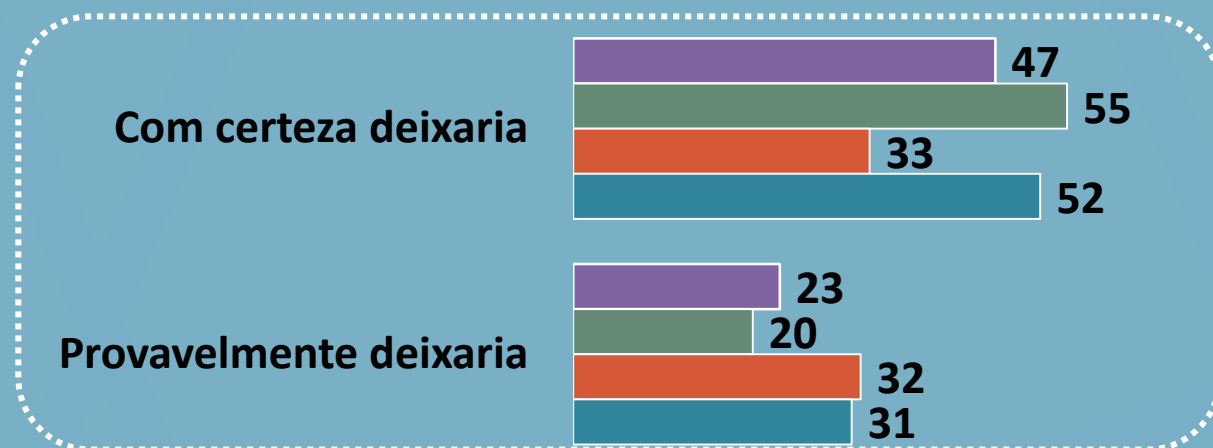


Base: Utilizam automóvel todos ou quase todos os dias

# Deixaria de usar o carro caso houvesse uma boa alternativa de transporte?

(%)

2015: utilizam automóvel todos os dias/ quase todos os dias = 32% (38% em 2014)  
 ≈ 2,8 milhões de paulistanos



■ 2007  
■ 2013  
■ 2014  
■ 2015

70%	≈ 1,3 milhões	14% dos paulistanos
75%	≈ 1,8 milhões	20% dos paulistanos
65%	≈ 2,2 milhões	25% dos paulistanos
83%	≈ 2,3 milhões*	26% dos paulistanos

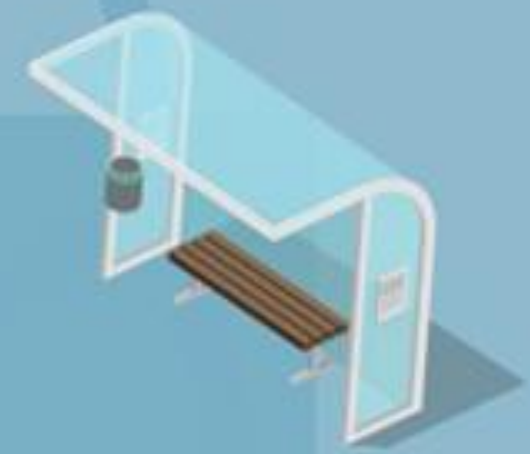


Base: Utilizam automóvel todos ou quase todos os dias

\* Projeção IBOPE 2015



PESQUISA SOBRE  
MOBILIDADE URBANA  
SEMANA DA MOBILIDADE 2015




# Transporte Público Coletivo





# Alternativas ao carro – Transporte Público Coletivo (2015)

(%)

		Todos os dias	Quase todos os dias	De vez em quando	Raramente	Nunca
Transporte Público Coletivo		25	19	34	15	6

Base: Amostra 2015 (700)

**Dentre estas opções, quais fariam com que o(a) sr(a) se tornasse um usuário de transporte público coletivo, ou seja, começasse a usar ônibus, metrô ou trem para circular pela cidade de São Paulo?**

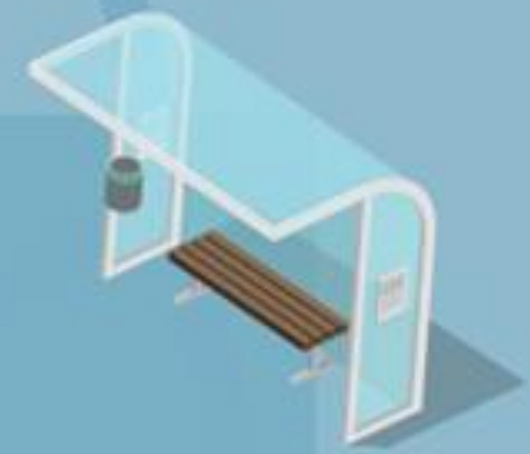
\* Bases pequenas para a leitura

	Total
Várias opções %	(51)*
Mais linhas de transporte público coletivo que cubram percursos que não cobrem atualmente	36
Existência de mais e melhores corredores de ônibus, faixas exclusivas e linhas de metrô	27
Melhoria nas condições físicas do transporte público coletivo/ mais conforto	22
Diminuição do tempo de espera no transporte público coletivo	18
Diminuição do preço da passagem	13
Não usaria nunca/ Nada me faria usar transporte público coletivo na cidade de São Paulo (Esp.)	7
Não utiliza em função das condições de saúde (Esp.)	5
Nenhuma destas/ Outra razão ou motivo (Esp.)	7

Base: Quem nunca utiliza transporte público coletivo



PESQUISA SOBRE  
MOBILIDADE URBANA  
SEMANA DA MOBILIDADE 2015



# Ônibus



A escala utilizada para o cálculo das médias deste bloco está destacada abaixo:

Avaliação do serviço público de ônibus em São Paulo:



# Avaliação do serviço público de ônibus em São Paulo em (2015)

(%)

Indicadores previstos na lei 14.173

% notas 9-10

Média

	% notas 9-10	Média
Limpeza, conservação e manutenção dos terminais de ônibus	13	5,4
Cordialidade e respeito por parte de motoristas e cobradores	10	5,1
Limpeza, conservação e manutenção dos ônibus	10	4,9
Tempo de duração da viagem	8	4,7
Conforto dos ônibus <sup>2</sup>	9	4,4
Pontualidade dos ônibus	7	4,4
Limpeza, conservação e manutenção dos pontos de ônibus <sup>1</sup>	6	4,4
Tempo de espera nos pontos de ônibus ou terminais	5	4,0
Acessibilidade para pessoas com dificuldade de locomoção nos ônibus	7	3,7
Preço da passagem	4	3,3
Lotação dos ônibus	4	2,8

Base: Amostra 2015 (700)

<sup>1</sup> Item que sofreu alteração em 2015

<sup>2</sup> Item inserido em 2015

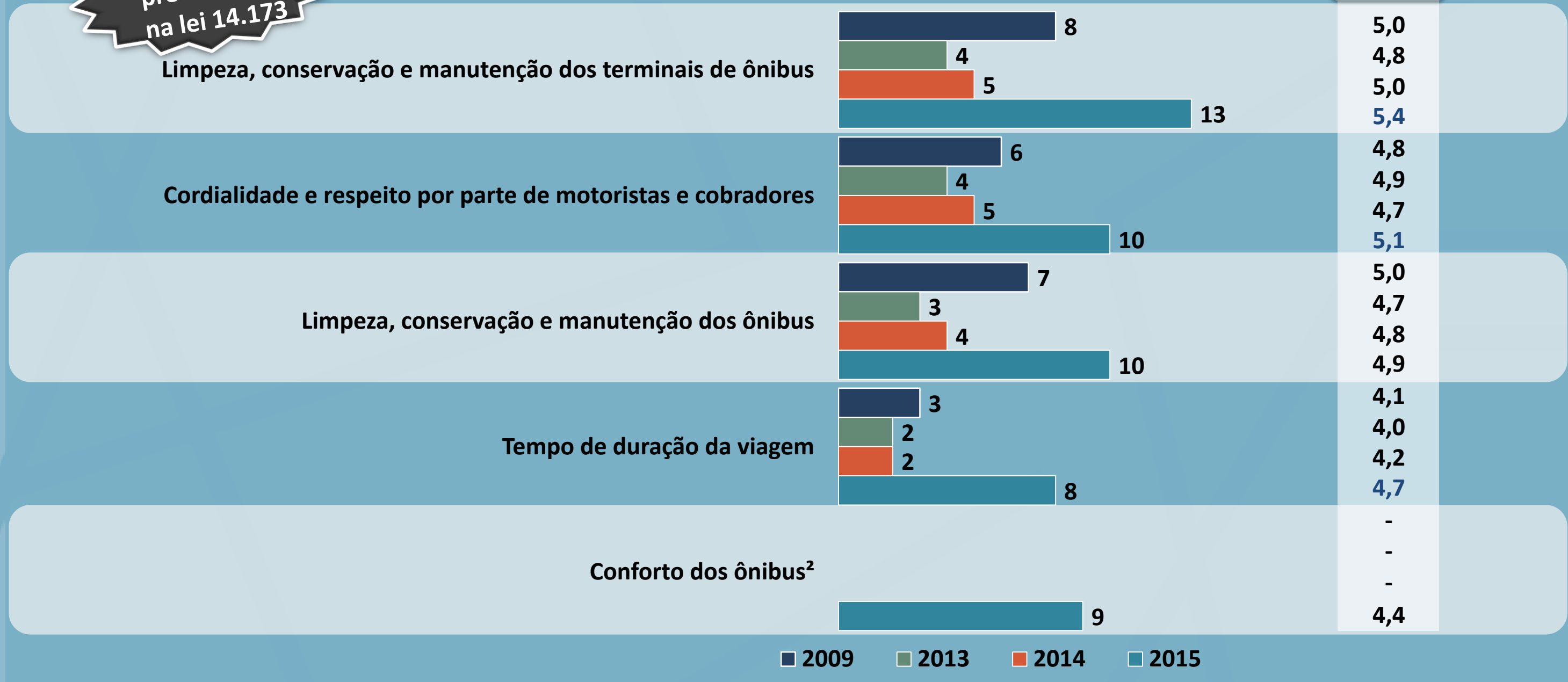
# Avaliação do serviço público de ônibus em São Paulo

(%)

Indicadores previstos na lei 14.173

% notas 9-10

Média



Base: Amostra de 2009 a 2013 (805) / 2014 e 2015 (700)

\*Item inserido em 2015

Continua...

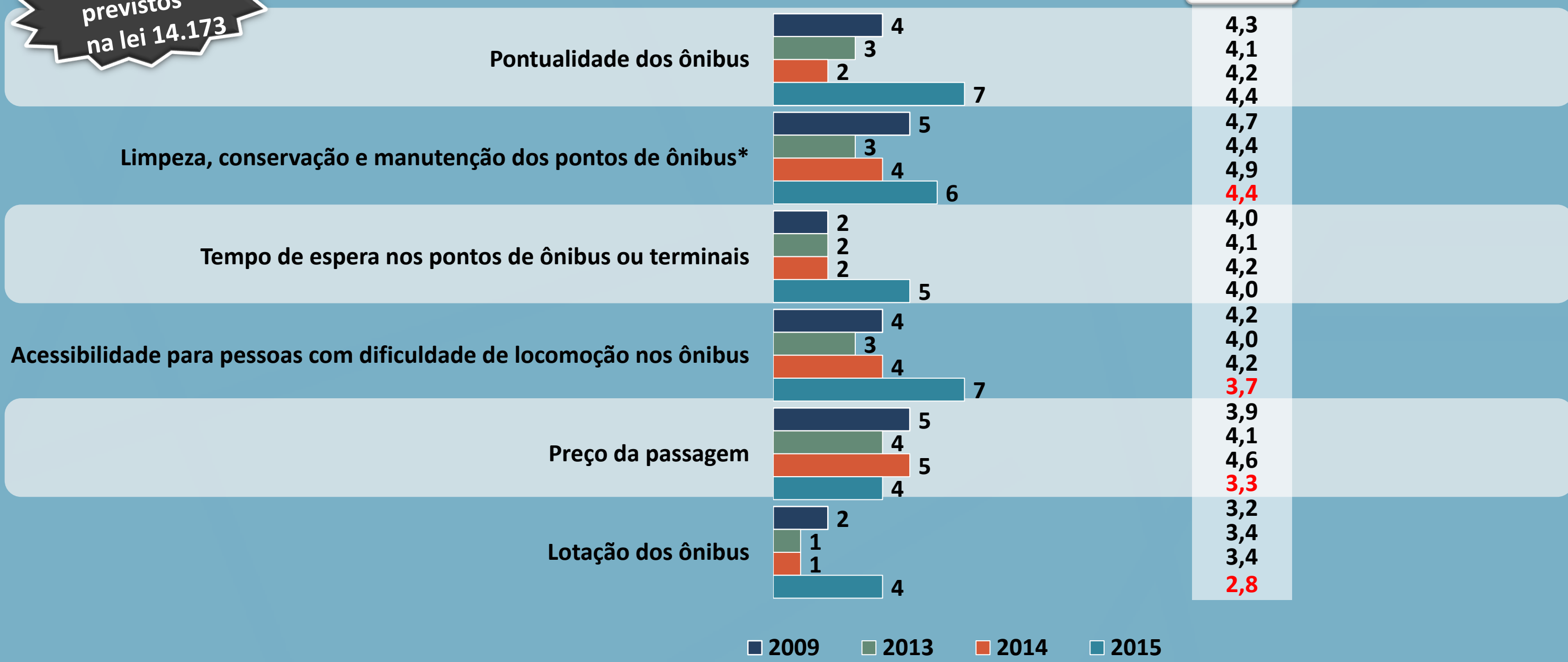
# Avaliação do serviço público de ônibus em São Paulo

(%)

Indicadores previstos na lei 14.173

% notas 9-10

Média



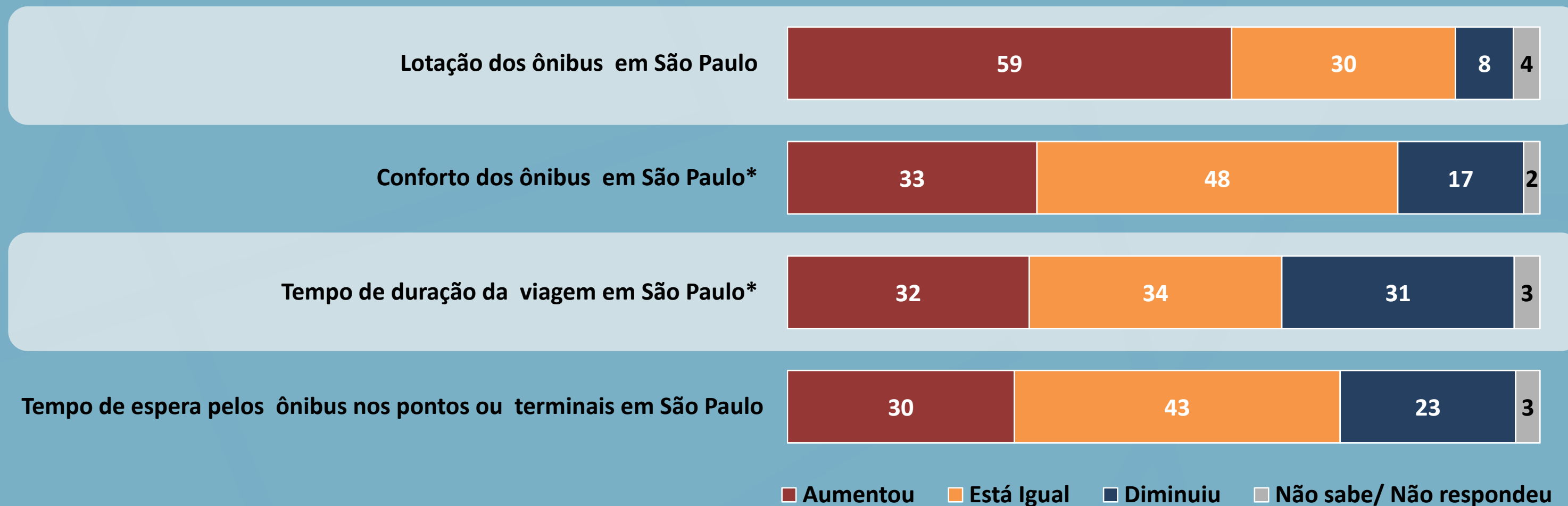
Base: Amostra de 2009 a 2013 (805) / 2014 e 2015 (700)

\*Item que sofreu alteração em 2015

# O serviço público de ônibus em (2015)

(%)

Indicadores previstos na lei 14.173



Base: Amostra 2015 (700)

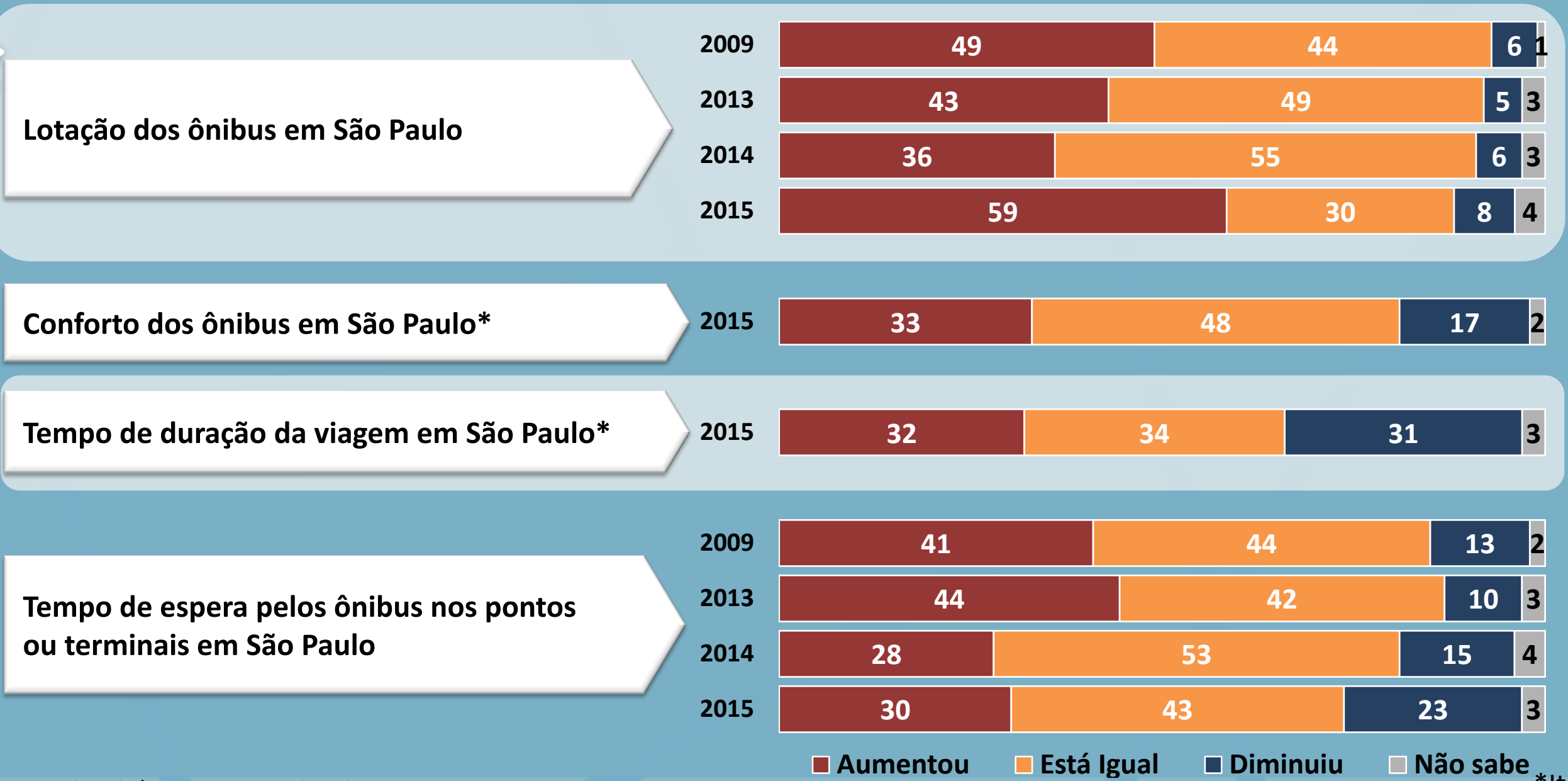
\*Itens inseridos em 2015

# Comparação com o serviço público de ônibus há um ano

(%)

*Embora o tempo de duração tenha sido o item com maior diminuição em 2015, há significativa mudança na percepção de aumento da lotação dos ônibus.*

Indicadores previstos na lei 14.173



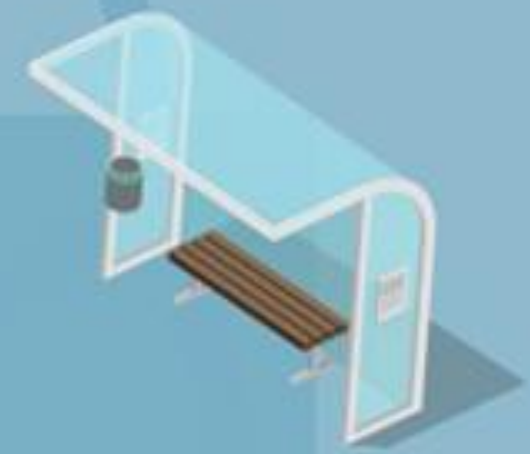
Base: Amostra de 2009 a 2013 (805) / 2014 e 2015 (700)

\*Itens inseridos em 2015





PESQUISA SOBRE  
MOBILIDADE URBANA  
SEMANA DA MOBILIDADE 2015




# Bicicletas



# Alternativas ao carro – Bicicleta (2015)

(%)

		Todos os dias	Quase todos os dias	De vez em quando	Raramente	Nunca
<b>BICICLETA</b>		3	4	6	15	73

Base: Amostra (700)

## Dentre estas opções, quais fariam com que você usasse BICICLETA como meio de transporte?

	Total
Várias opções %	(516)
▶ Mais segurança para os ciclistas	44
▶ Mais sinalização nas ruas	18
▶ Construir mais ciclovias para interligar as diferentes regiões da cidade <sup>1</sup>	13
▶ Implementação de uma legislação que regule este tipo de transporte	11
▶ Construção de bicicletários ou paraciclos em locais de trabalho e terminais de trens, ônibus e metrô <sup>1</sup>	11
▶ Vestiários e estrutura nos locais de trabalho para acolher ciclistas <sup>2</sup>	7
▶ Não utiliza em função das condições de saúde (Esp.)	3
▶ Não usaria nunca/ Nada me faria usar bicicleta na cidade de São Paulo (Esp.)	13
▶ Nenhuma destas/ Outra razão ou motivo (Esp.)	19
▶ Não sabe/ Não respondeu	1


Base: Para quem nunca utiliza bicicleta

<sup>1</sup> Item que sofreu alteração em 2015

<sup>2</sup> Item inserido em 2015

# Alternativas ao carro - Bicicleta

(%)

		Todos os dias	Quase todos os dias	De vez em quando	Raramente	Nunca
<b>BICICLETA</b>		<b>3</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>15</b>	<b>73</b>

Base: Amostra de 2007 a 2013 (805) / 2014 e 2015 (700)

## Dentre estas opções, quais fariam com que você usasse BICICLETA como meio de transporte?

	Total			
	07	13	14	15
Várias opções %	(545)	(545)	(519)	(516)
▶ Mais segurança para os ciclistas	31	35	26	44
▶ Mais sinalização nas ruas	15	17	13	18
▶ Construir mais ciclovias para interligar as diferentes regiões da cidade <sup>1</sup>	36	27	26	13
▶ Implementação de uma legislação que regule este tipo de transporte	7	7	8	11
▶ Não utiliza em função das condições de saúde (Esp.)	-	7	6	3
▶ Construção de bicicletários ou paraciclos em estabelecimentos e terminais de trens, ônibus e metrô <sup>1</sup>	10	6	6	11
▶ Vestiários e estrutura nos locais de trabalho para acolher ciclistas <sup>2</sup>	-	-	-	7
▶ Nenhum destes/ Outra razão ou motivo (Esp.)	4	14	19	19
▶ Não usaria nunca/ Nada me faria usar bicicleta na cidade de São Paulo (Esp.)	34	24	24	13
▶ Não sabe/ Não respondeu	4	1	2	1

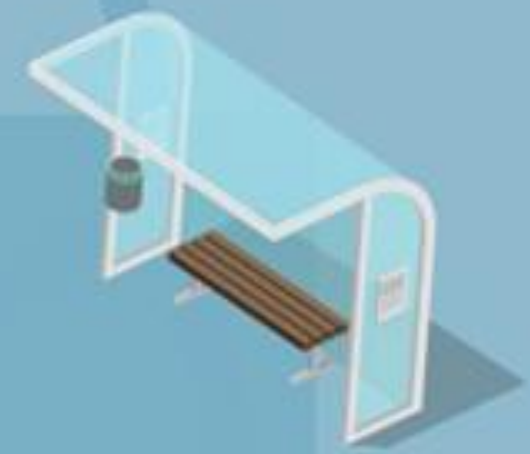
<sup>1</sup> Item que sofreu alteração em 2015

<sup>2</sup> Item inserido em 2015

Base: Para quem nunca utiliza bicicleta



PESQUISA SOBRE  
MOBILIDADE URBANA  
SEMANA DA MOBILIDADE 2015

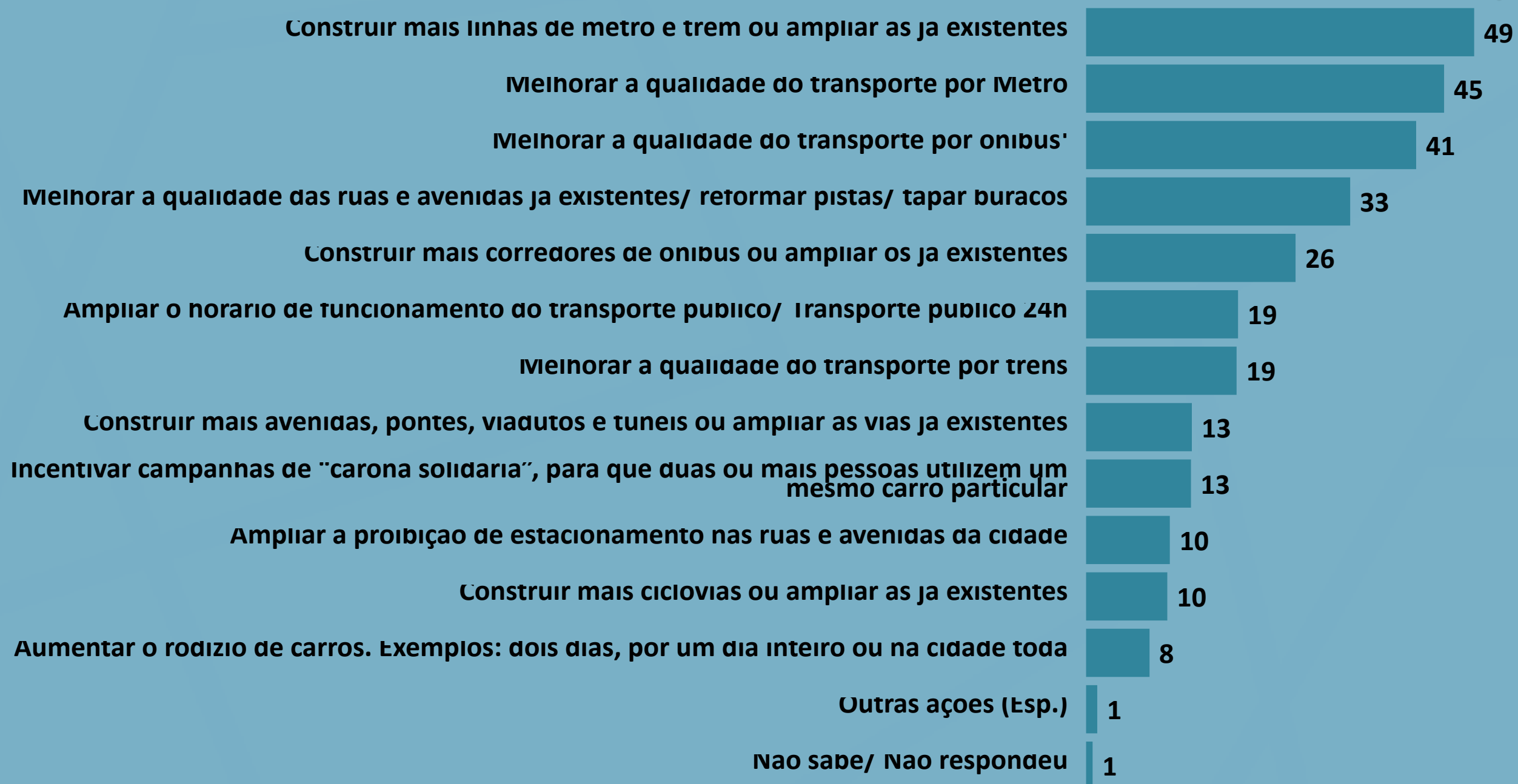


# Investimentos do Poder Público em Mobilidade Urbana



# Medida mais importante pela melhoria da mobilidade (2015)

Todas as Menções  
(1º + 2º + 3º)  
(%)



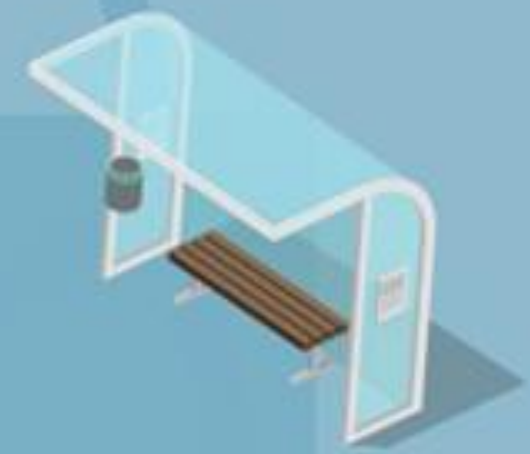
¹ Item que sofreu alteração em 2015

OBS: Alguns itens estimulados nos anos anteriores foram retirados em 2015

Base: 2015 (700)



PESQUISA SOBRE  
**MOBILIDADE URBANA**  
SEMANA DA MOBILIDADE 2015



# Mobilidade Urbana e Comportamento



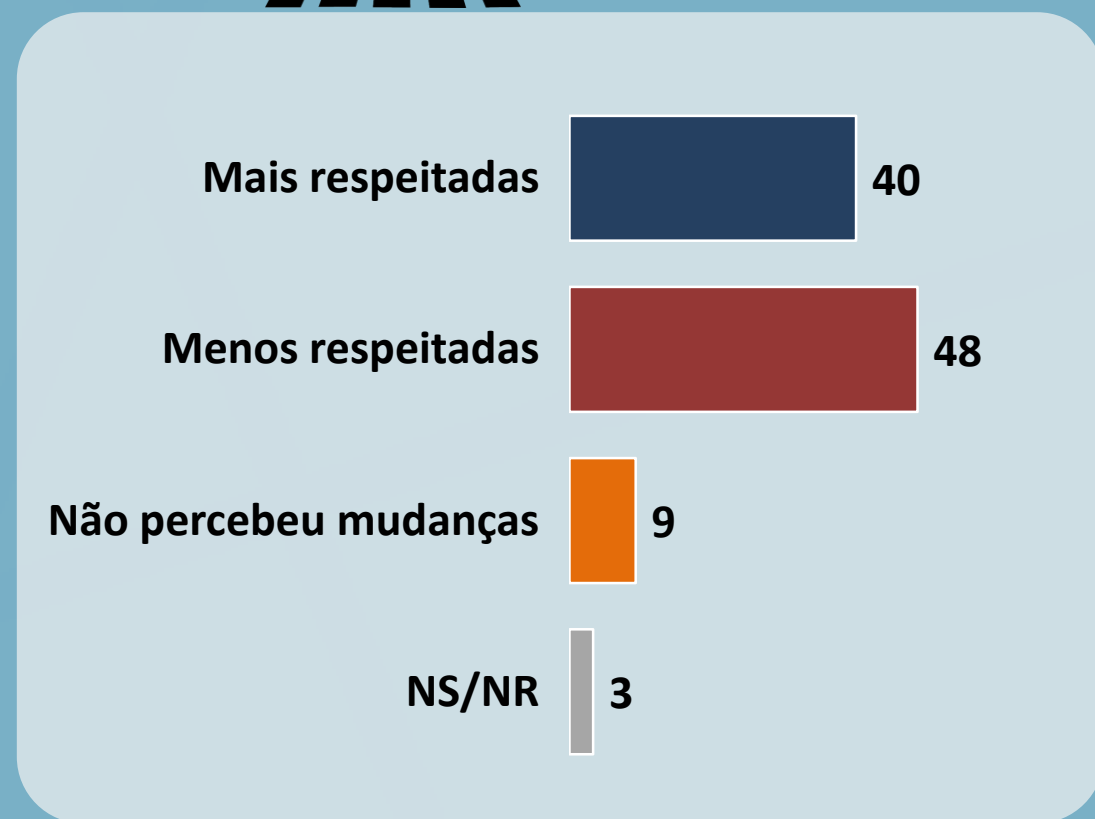
# Respeito à faixa de pedestre (2015)

(%)

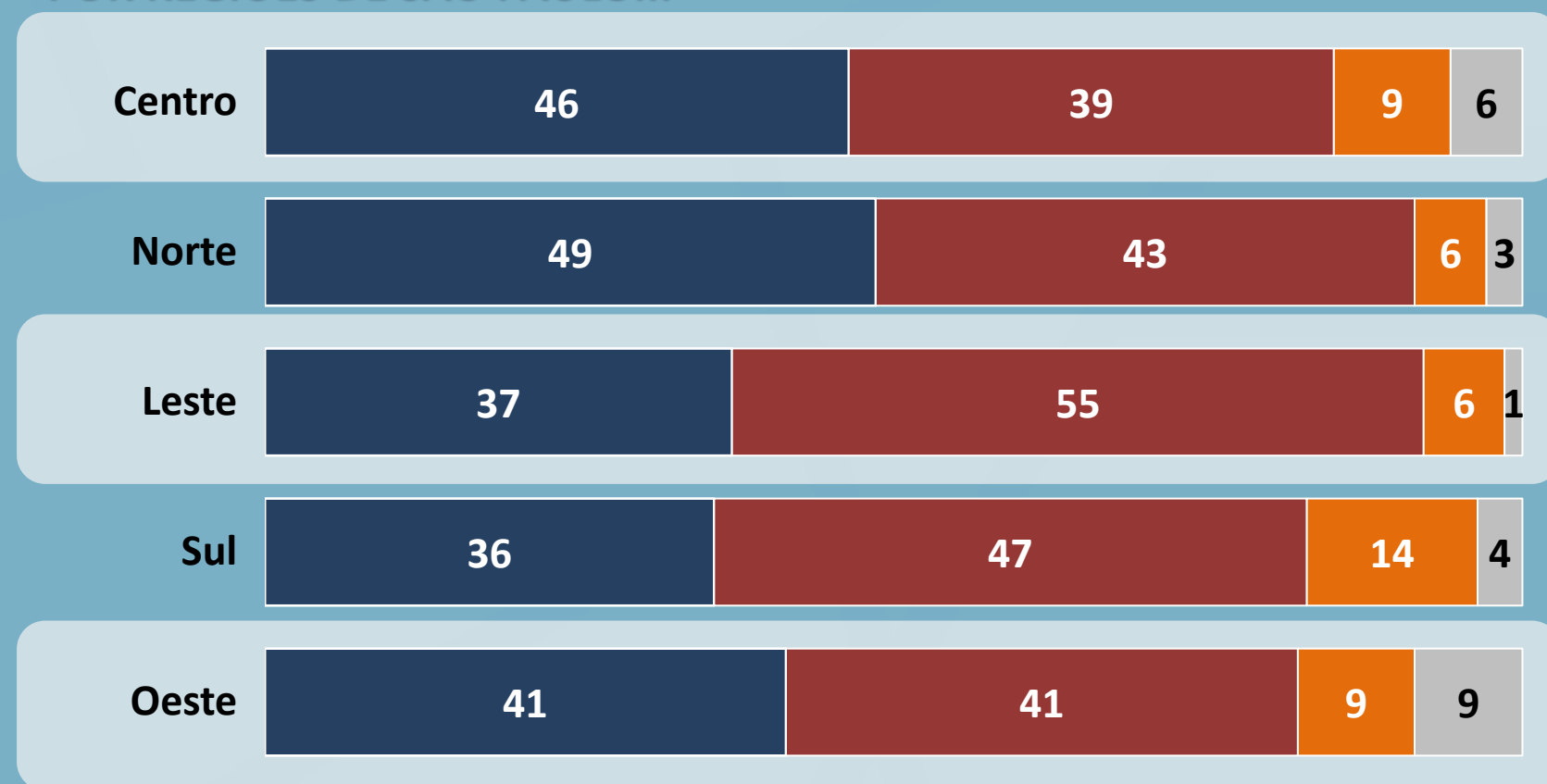
Nos últimos meses, o(a) sr(a) diria que as faixas de pedestres têm sido mais respeitadas ou menos respeitadas pelos motoristas na cidade de São Paulo?



TOTAL



POR REGIÕES DE SÃO PAULO...



■ Mais respeitadas ■ Menos respeitadas ■ Não percebeu mudanças ■ NS/NR

Base: Amostra 2015 (700)

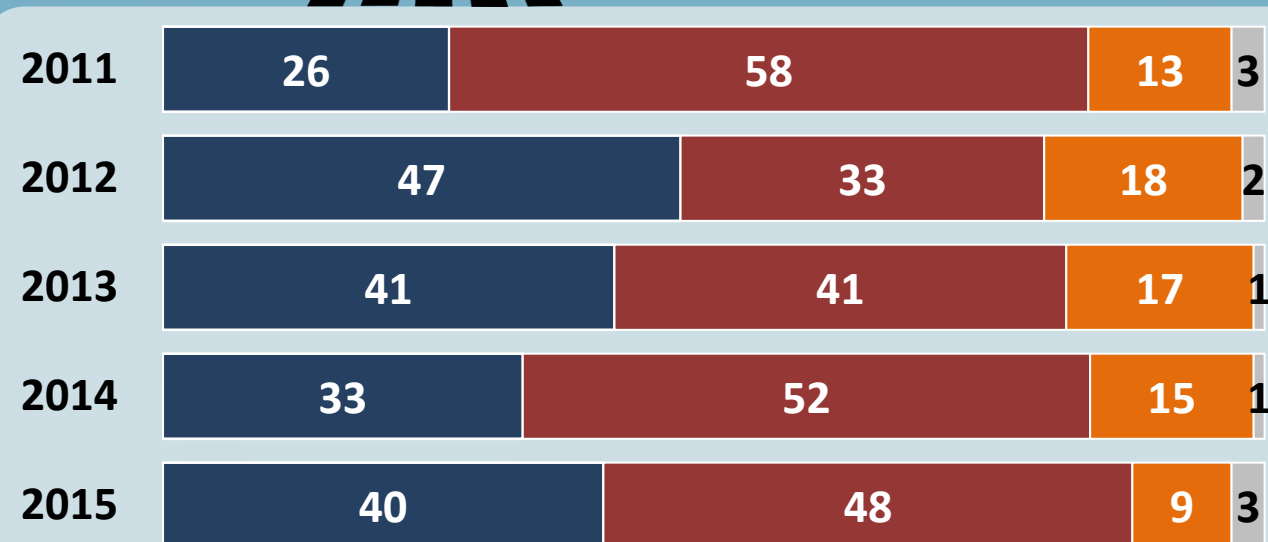
# Respeito à faixa de pedestre

(%)

Nos últimos meses, o(a) sr(a) diria que as faixas de pedestres têm sido mais respeitadas ou menos respeitadas pelos motoristas na cidade de São Paulo?

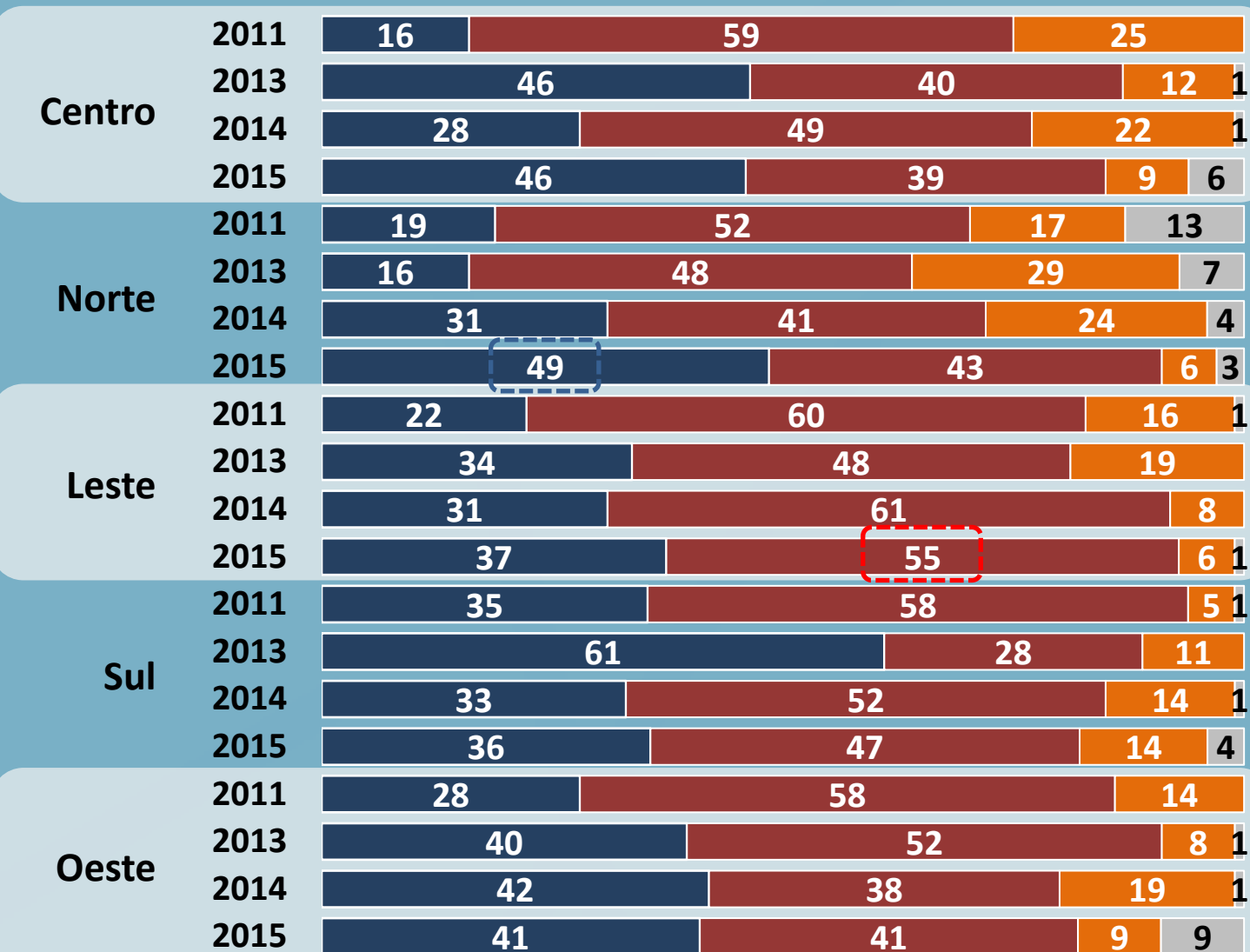


## TOTAL



Comparado aos resultados de 2014, aumenta a sensação de respeito aos pedestres (7 pp); o aumento mais expressivo está nas regiões Centro e Norte.

## POR REGIÕES DE SÃO PAULO...



■ Mais respeitadas

■ Menos respeitadas

■ Não percebeu mudanças

■ NS/NR

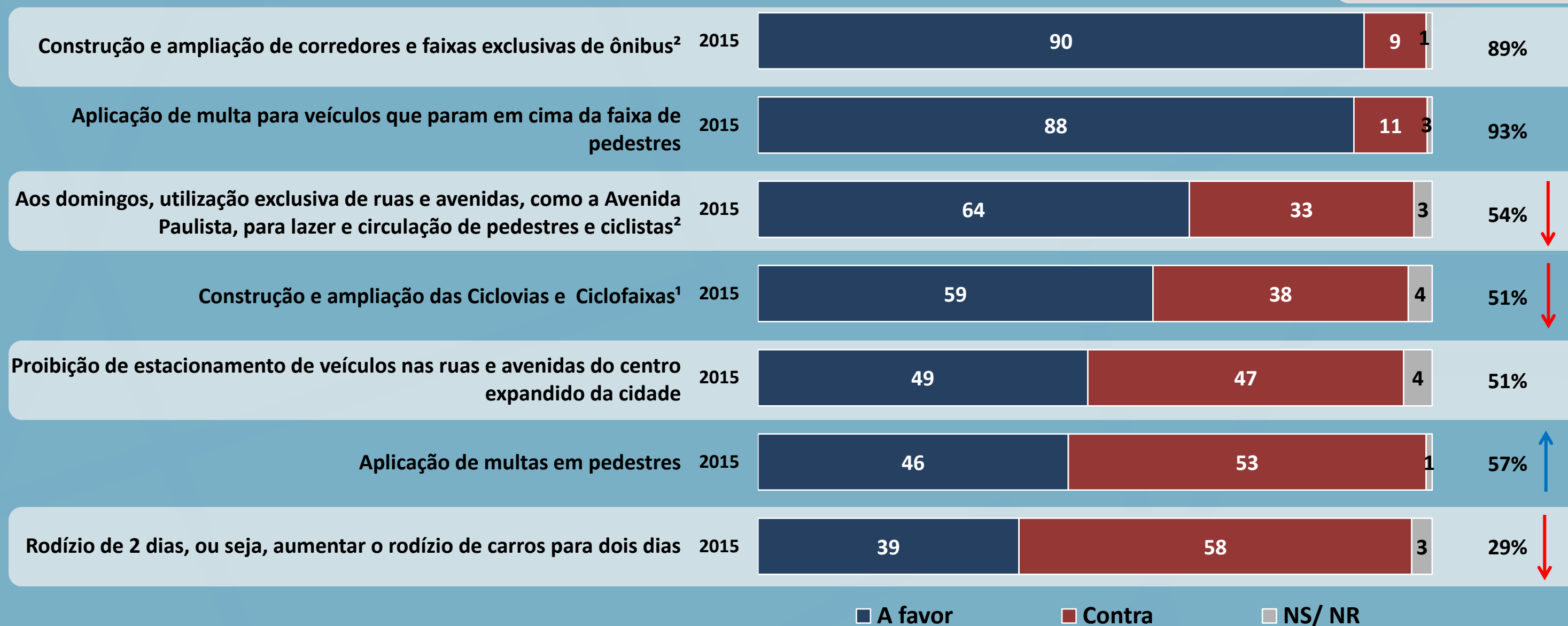
Base: Amostra de 2011 a 2013 (805) / 2014 e 2015 (700)



# Medidas no trânsito – Favorabilidade (2015)

Usuários de carros  
(diários / praticamente diários)  
**FAVORÁVEIS**

(%)



<sup>1</sup> Item que sofreu alterações em 2015

<sup>2</sup> Item inserido em 2015

OBS: Alguns itens estimulados nos anos anteriores foram retirados em 2015

Base: Amostra 2015 (700)

# Medidas no trânsito – Favorabilidade (2015)

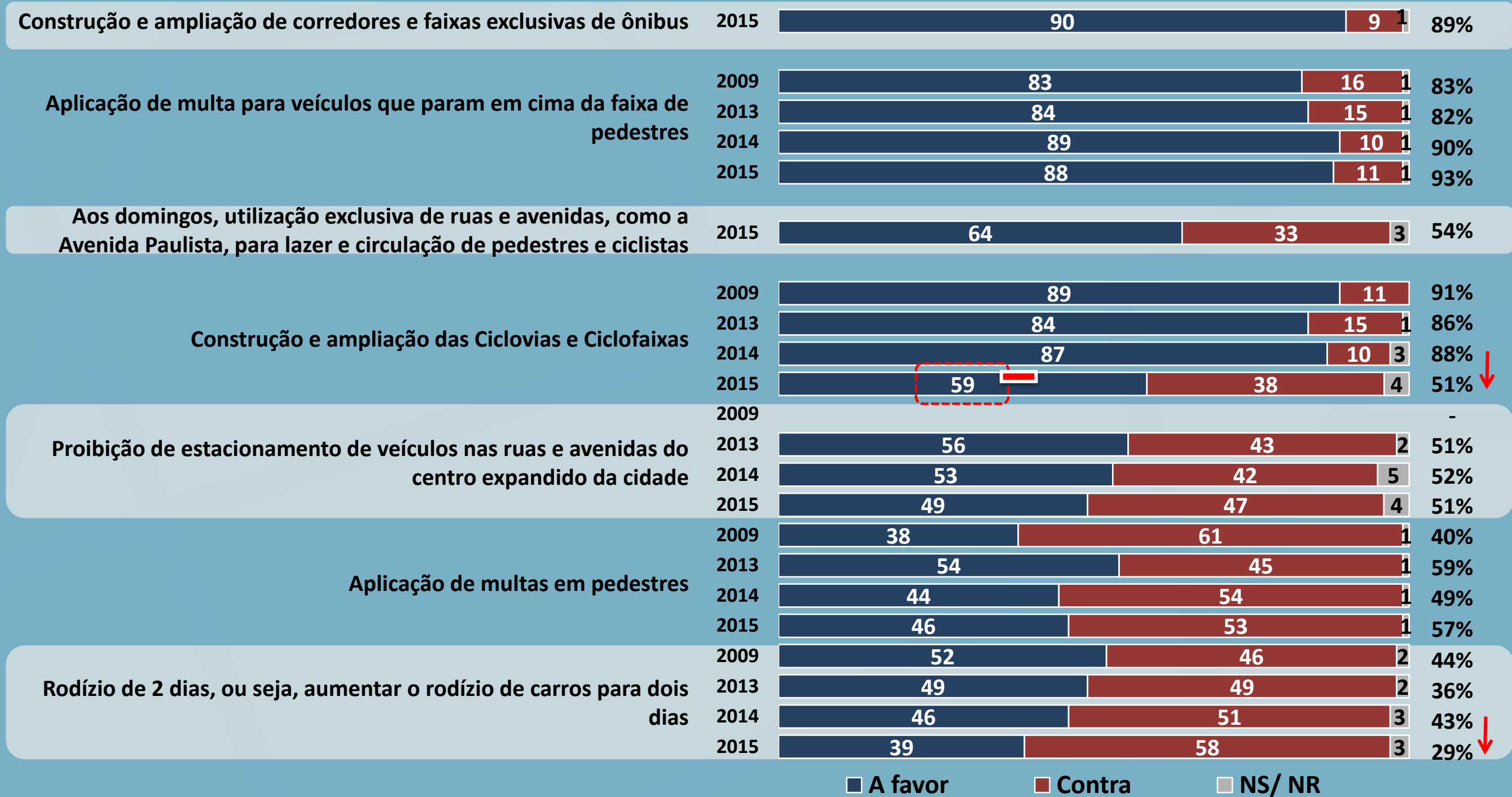
(%)

	TOTAL	FREQUÊNCIA QUE UTILIZA TRANSPORTE PÚBLICO		FREQUÊNCIA QUE UTILIZA BICICLETA	
		TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS OS DIAS	NUNCA UTILIZA	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS OS DIAS	NUNCA UTILIZA
Base	700	306	51	49	516
<b>APLICAÇÃO DE MULTAS EM PEDESTRES</b>					
A favor	46	47	58	33	49
Contra	53	52	41	67	50
<b>APLICAÇÃO DE MULTAS PARA VEÍCULOS QUE PARAM EM CIMA DA FAIXA DE PEDESTRES</b>					
A favor	88	93	79	91	88
Contra	11	6	21	9	12
<b>CONSTRUÇÃO E AMPLIAÇÃO DE CORREDORES E FAIXAS EXCLUSIVAS DE ÔNIBUS</b>					
A favor	90	93	81	96	89
Contra	9	6	18	4	10
<b>CONSTRUÇÃO E AMPLIAÇÃO DE CICLOVIAS E CICLOFAIXAS</b>					
A favor	59	62	38	72	55
Contra	38	35	62	28	41
<b>RODÍZIO DE 2 DIAS, OU SEJA, AUMENTAR O RODÍZIO DE CARROS PARA DOIS DIAS</b>					
A favor	39	41	31	43	37
Contra	58	56	68	57	59
<b>PROIBIÇÃO DE ESTACIONAMENTO DE VEÍCULOS NAS RUAS E AVENIDAS DO CENTRO EXPANDIDO DA CIDADE</b>					
A favor	49	55	29	59	46
Contra	47	40	66	40	49
<b>AOS DOMINGOS, UTILIZAÇÃO EXCLUSIVA DE RUAS E AVENIDAS, COMO A AVENIDA PAULISTA, PARA LAZER E CIRCULAÇÃO DE PEDESTRES E CICLISTAS</b>					
A favor	64	65	43	78	61
Contra	33	33	57	22	36

# Medidas no trânsito - Favorabilidade

Usuários de carros  
(diários / praticamente diários)  
**FAVORÁVEIS**

(%)



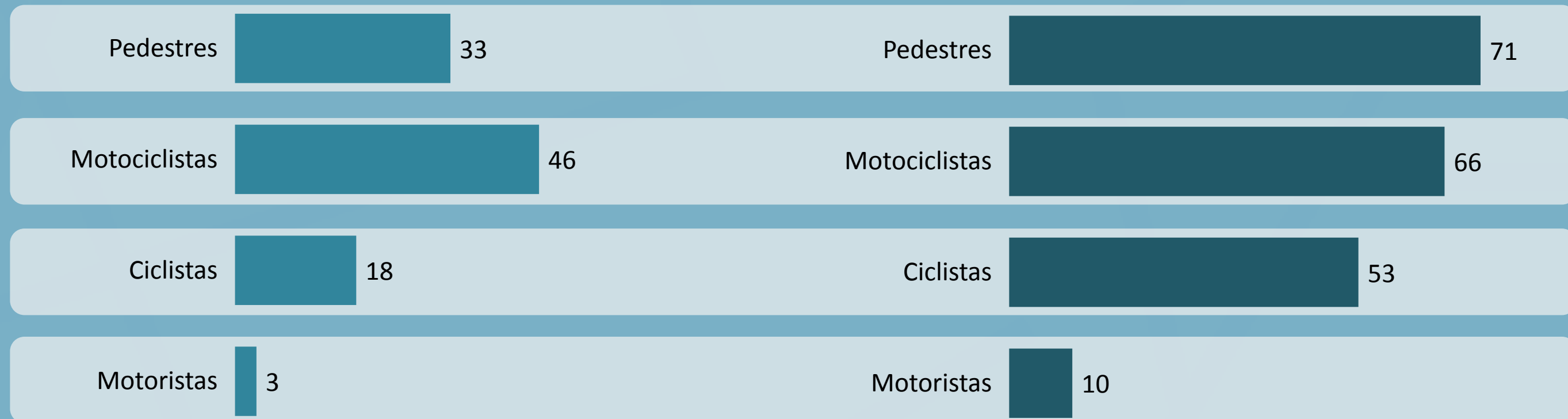
Base: Amostra de 2009 a 2013 (805) / 2014 e 2015 (700)

# Propensão a sofrer acidentes

(%)

## 1º lugar

## 1º + 2º Lugares

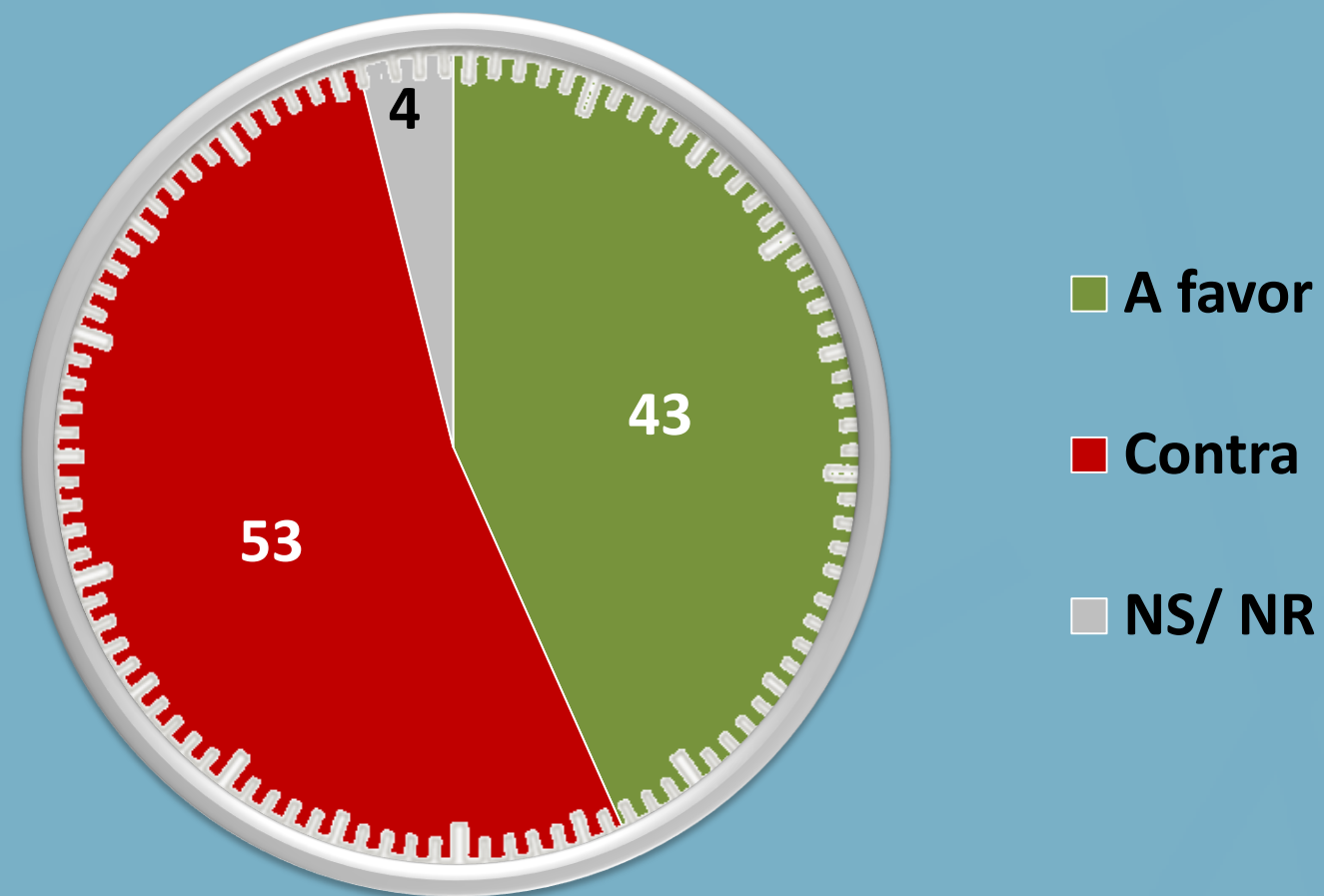


Base: Amostra 2015 (700)

# Redução da velocidade máxima

(%)

Recentemente, a Prefeitura de São Paulo diminuiu a velocidade máxima das Marginais Tietê e Pinheiros, e pretende fazer o mesmo com todas as principais ruas e avenidas da cidade até o final do ano. Essas medidas têm como principal objetivo a redução do número de colisões, atropelamentos e acidentes fatais. O (a) sr(a) é a favor ou contra as medidas de redução da velocidade máxima nas principais ruas e avenidas da cidade de São Paulo?



Base: Amostra 2015 (700)

# Redução da velocidade máxima

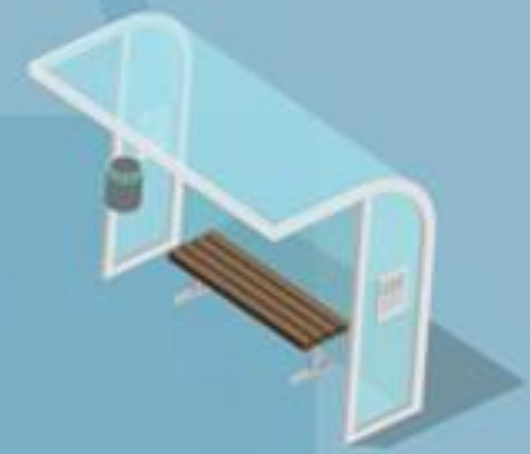
(%)

Recentemente, a Prefeitura de São Paulo diminuiu a velocidade máxima das Marginais Tietê e Pinheiros, e pretende fazer o mesmo com todas as principais ruas e avenidas da cidade até o final do ano. Essas medidas têm como principal objetivo a redução do número de colisões, atropelamentos e acidentes fatais. O (a) sr(a) é a favor ou contra as medidas de redução da velocidade máxima nas principais ruas e avenidas da cidade de São Paulo?

	A FAVOR	CONTRA
TOTAL	43%	53%
ATÉ 2 SALÁRIOS MÍNIMOS	52%	45%
MAIS DE 5 SALÁRIOS MÍNIMOS	33%	64%
USA O AUTOMÓVEL TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS OS DIAS	31%	66%
USA O AUTOMÓVEL RARAMENTE	54%	42%
REGIÃO CENTRAL	48%	50%
REGIÃO NORTE	49%	50%
REGIÃO LESTE	44%	54%
REGIÃO SUL	40%	52%
REGIÃO OESTE	38%	59%



PESQUISA SOBRE  
MOBILIDADE URBANA  
SEMANA DA MOBILIDADE 2015



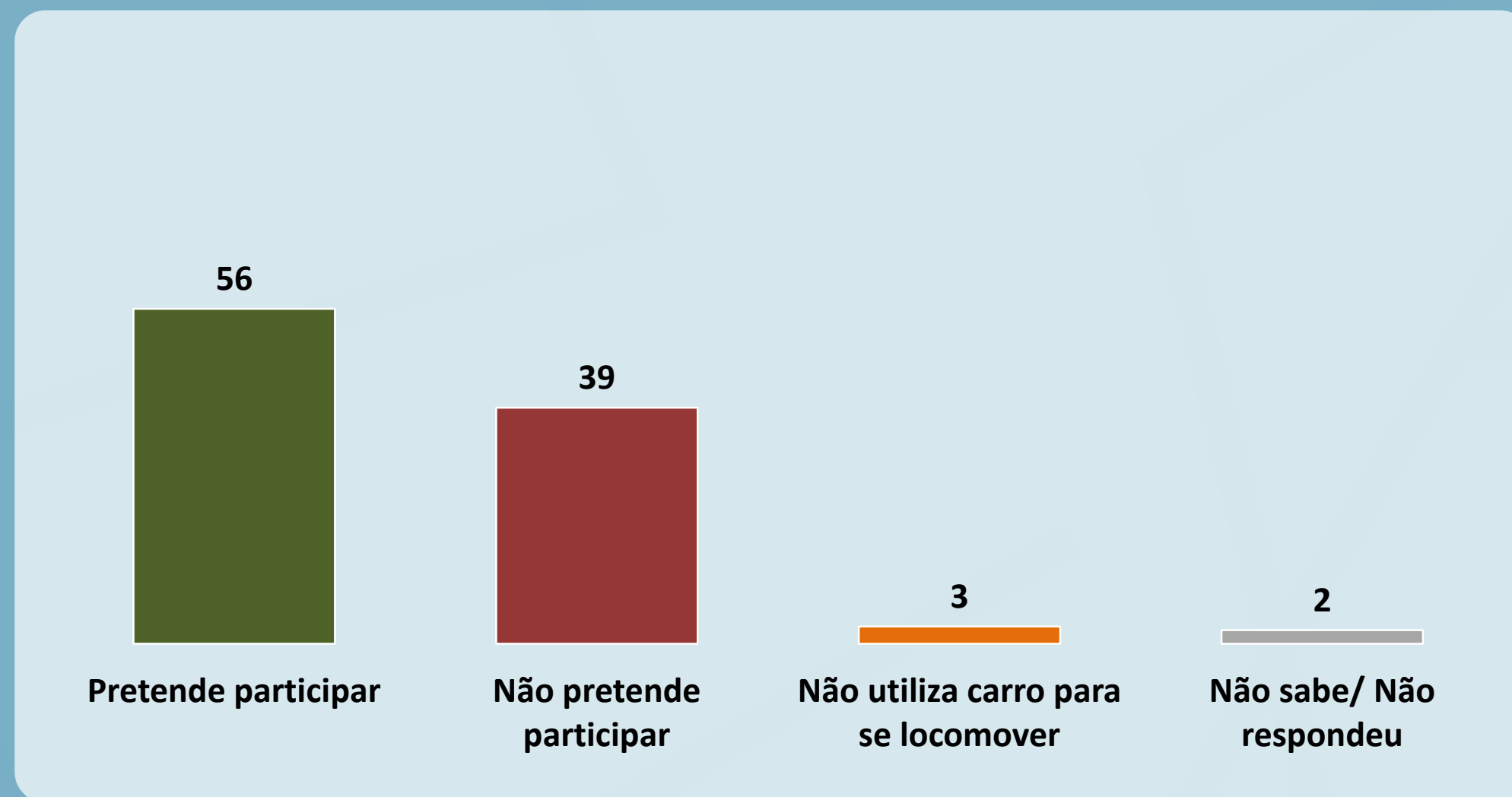
# Dia Mundial Sem Carro



# Adesão ao Dia Mundial Sem Carro (2015)

(%)

O dia 22 de setembro, data em que será comemorado o Dia Mundial sem Carro, cai numa terça-feira. O(a) sr(a) pretende ou não pretende participar desta iniciativa, deixando o seu carro em casa e/ou participando de alguma atividade e debate?



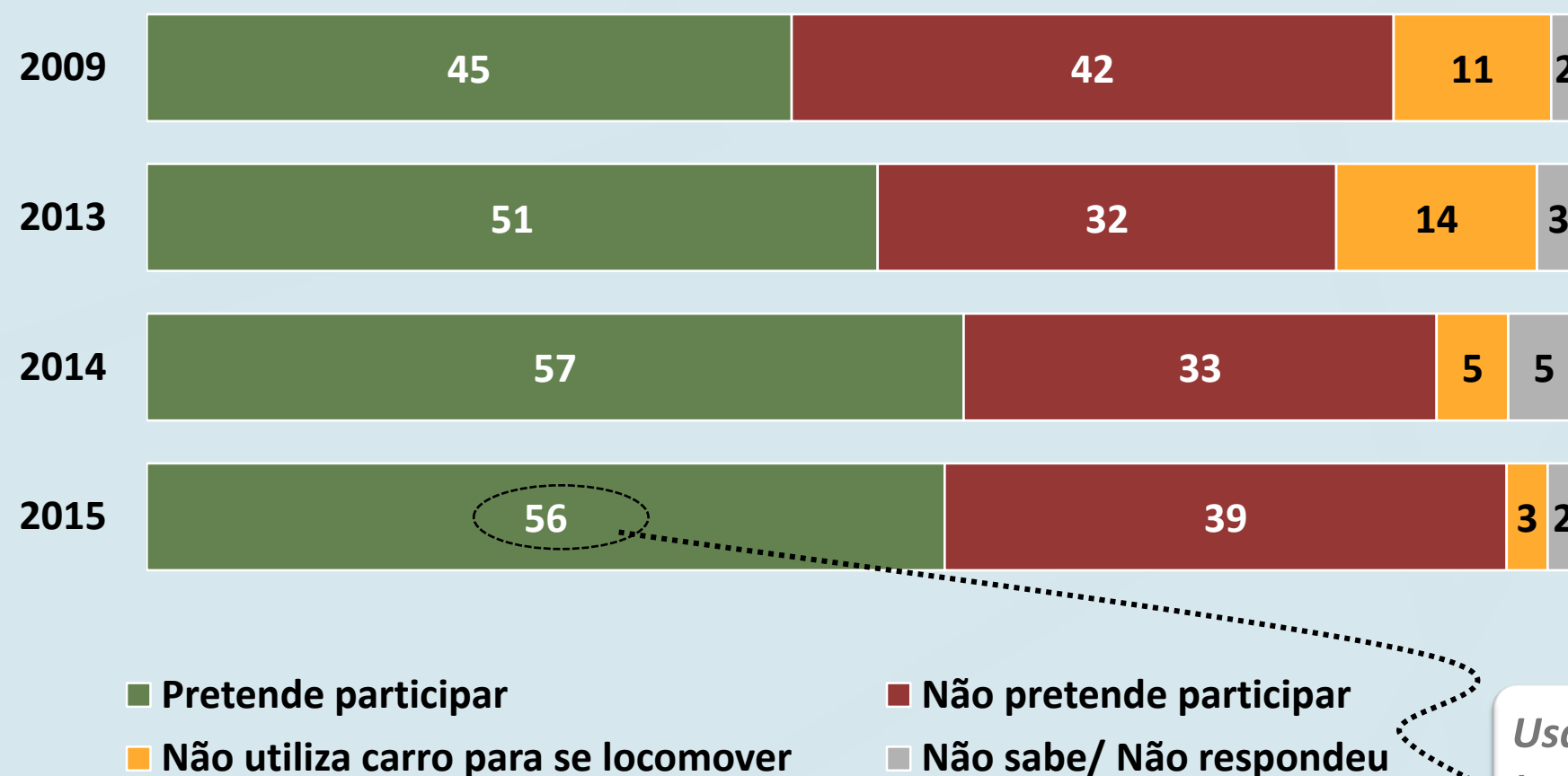
Base: Amostra 2015 (700)



# Adesão ao Dia Mundial Sem Carro

(%)

O dia 22 de setembro, data em que será comemorado o Dia Mundial sem Carro, cai numa terça-feira. O(a) sr(a) pretende ou não pretende participar desta iniciativa, deixando o seu carro em casa e/ou participando de alguma atividade e debate?

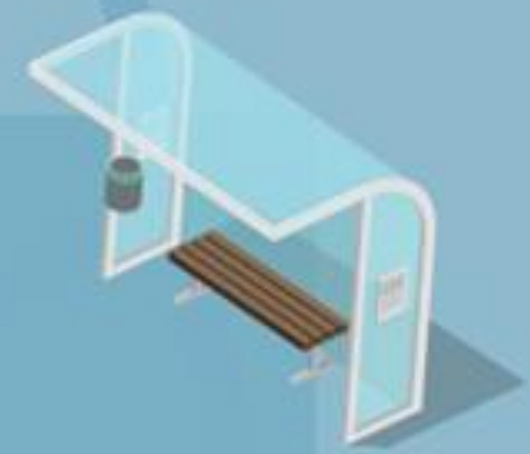


Usa carro todos os dias /quase todos = **56%** (60% em 2014)

Base: Amostra de 2009 até 2013 (805) / 2014 e 2015 (700)



PESQUISA SOBRE  
MOBILIDADE URBANA  
SEMANA DA MOBILIDADE 2015



# Considerações Finais



# Considerações Finais

- ▶ Saúde, Segurança Pública e Educação continuam ocupando o topo da lista de áreas problemáticas da cidade de São Paulo. Os itens Desemprego e Abastecimento de água ganham visibilidade quando comparados aos resultados do ano passado.
- ▶ Desemprego salta da nona para a quarta posição, com sua incidência mais do que triplicando em relação a 2014; embora Abastecimento de água tenha caído uma posição, apresenta 9 pontos percentuais a mais que o ano passado. Trânsito e Transporte coletivo, itens que motivam o presente estudo, ocupam, respectivamente, a quinta e a sexta colocações entre os dezoito problemas listados.
- ▶ Considerando as áreas avaliadas em relação à questão da mobilidade na cidade de São Paulo, as que possuem melhor desempenho referem-se à quantidade e à localização das faixas de pedestres. Em contrapartida, o controle da poluição do ar e a situação do trânsito na cidade são os pontos que apresentam menor grau de satisfação.



# Considerações Finais

- ▶ O tipo de poluição considerado mais grave é a do ar, isto se corrobora pelo fato de aproximadamente seis em cada dez paulistanos afirmarem que alguém no domicílio tem algum problema de saúde decorrente desta poluição. Entretanto, é importante ressaltar que a percepção de gravidade da poluição da água ganha destaque nos 2 últimos anos.
- ▶ O tempo médio diário de deslocamento para a realização da atividade principal, declarado pelos respondentes, é o mesmo de 2014: 1 hora e 44 minutos. Por sua vez, o tempo médio para realizar todos os deslocamentos diários é de 2 horas e 35 minutos.
- ▶ A posse de carro de passeio ocorre em seis para cada dez domicílios paulistanos; mais de 2,8 milhões de moradores de São Paulo utilizam o carro todos os dias ou quase todos os dias para se locomover, mesmo que seja um táxi ou um veículo utilizado como carona.
- ▶ Entre quem nunca utiliza transporte público coletivo, o principal motivo para uma eventual utilização é a existência de mais linhas, que cubram percursos que não existem atualmente.



# Considerações Finais

- ▶ Quando são avaliados os aspectos relativos ao serviço público de ônibus, destacam-se positivamente a limpeza, conservação e manutenção dos terminais de ônibus, além da cordialidade e respeito por parte de motoristas e cobradores. Em contrapartida, o preço da passagem e a lotação dos ônibus são os itens apontados como os de maior insatisfação. A questão da lotação é corroborada quando 59% dos paulistanos apontam que houve aumento neste item em relação a um ano atrás.
- ▶ Aproximadamente três em cada quatro paulistanos afirmam nunca andar de bicicleta. O principal motivo apontado é a falta de segurança para os ciclistas.
- ▶ Ao serem indagados sobre quais ações os gestores públicos podem fazer para melhorar os transportes e a circulação na cidade de São Paulo, os três mais citados são a construção / ampliação de mais linhas de metrô e trem, melhoria da qualidade de transporte por metrô e melhoria da qualidade de transporte por ônibus.



# Considerações Finais

- ▶ Quatro em cada dez respondentes afirmam que as faixas de pedestres têm sido mais respeitadas pelos motoristas. É importante ressaltar que os moradores da Zona Leste são os que mais dizem que as faixas de pedestres não estão sendo respeitadas.
- ▶ A construção/ampliação de corredores e faixas exclusivas de ônibus e a aplicação de multa para veículos que param em cima da faixa de pedestres são medidas com alto grau de favorabilidade em relação ao trânsito e a mobilidade urbana na cidade de São Paulo. Por outro lado, o aumento do rodízio de carros para dois dias é a medida com menor apoio, principalmente entre os que utilizam carro todos ou quase todos os dias.
- ▶ Após a construção e ampliação de número expressivo de ciclovias e ciclofaixas, diminui a favorabilidade à continuidade desta ação. Entre os que utilizam carros todos ou quase todos os dias e entre aqueles que declaram que nunca utilizam transporte público coletivo a favorabilidade a esta ação é ainda menor.



# Considerações Finais

- ▶ A diminuição da velocidade máxima nas principais ruas e avenidas da cidade, tema de debate desde sua implementação, é apoiada por 43% dos paulistanos, enquanto 53% manifestam-se de forma contrária.
- ▶ Os paulistanos com renda familiar superior a cinco salários mínimos, os que utilizam automóveis com maior frequência (todos ou quase todos os dias) e os moradores da Zona Oeste são os que menos favoráveis a esta medida. Por outro lado, aqueles com renda familiar de até dois salários mínimos por mês e os que usam raramente automóvel são os que mais apoiam a redução da velocidade máxima nas principais ruas e avenidas da cidade.
- ▶ Mais da metade (56%) da população de São Paulo pretende participar do Dia Mundial sem Carro deixando o carro em casa, participando de alguma atividade e/ou debate sobre o tema. Este índice é semelhante ao de 2014.



Senac Sesc FECOMERCIOSP

*Aqui tem a força do comércio*

FECOMERCIOSP

Representa muito para você.

IBOPE  
inteligência

REDE  
NOSSA  
SAOPAULO



REDE  
NOSSA  
SAOPAULO

IBOPE  
inteligência

Senac Sesc FECOMERCIOSP  
*Aqui tem a força do comércio*

FECOMERCIOSP  
Representa muito para você.

IBOPE  
inteligência 64