

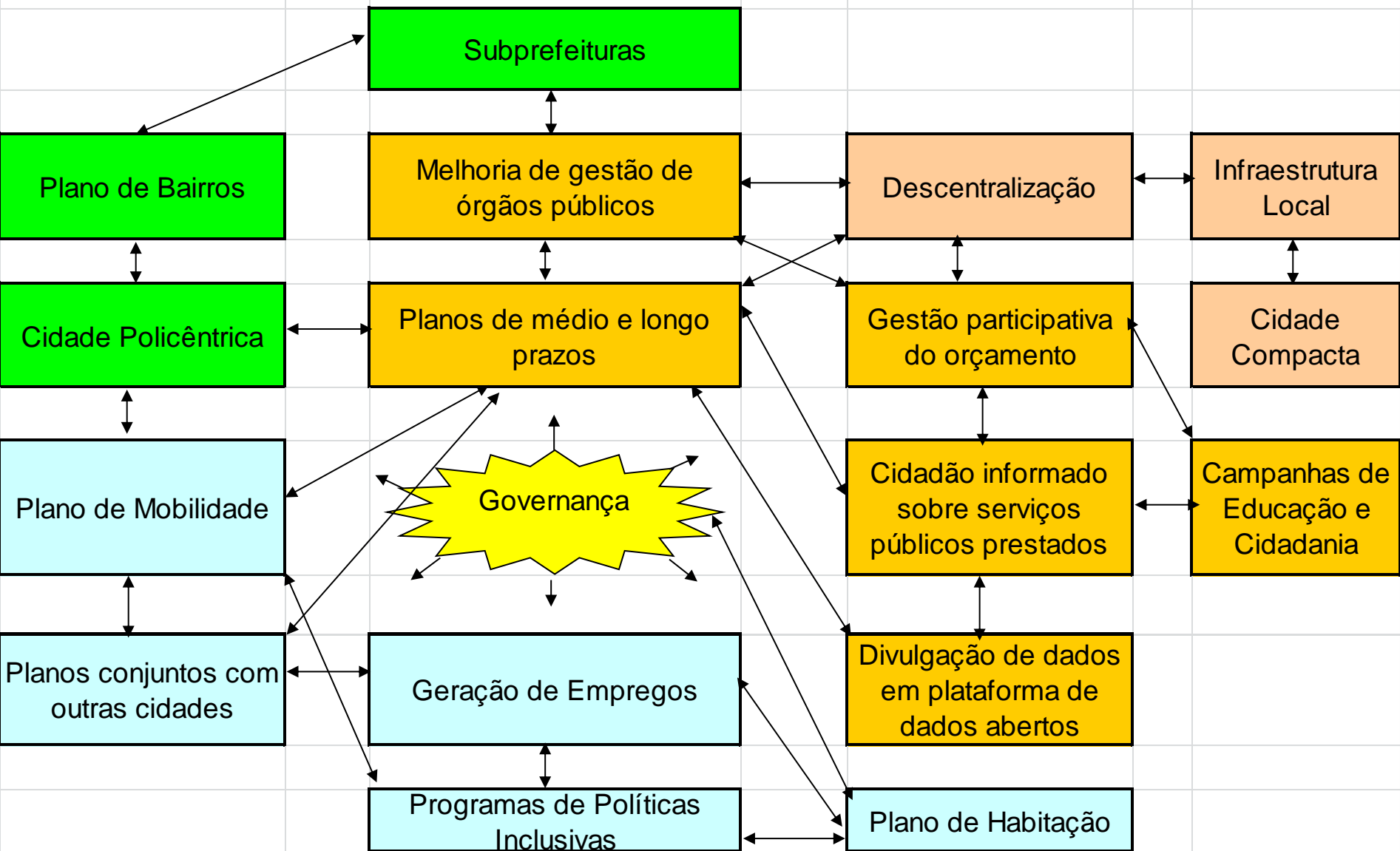
São Paulo 2022

Metodologia de para monitoramento do comportamento da Cidade de São Paulo por Indicadores e Metas



Cidade Democrática, participativa e descentralizada

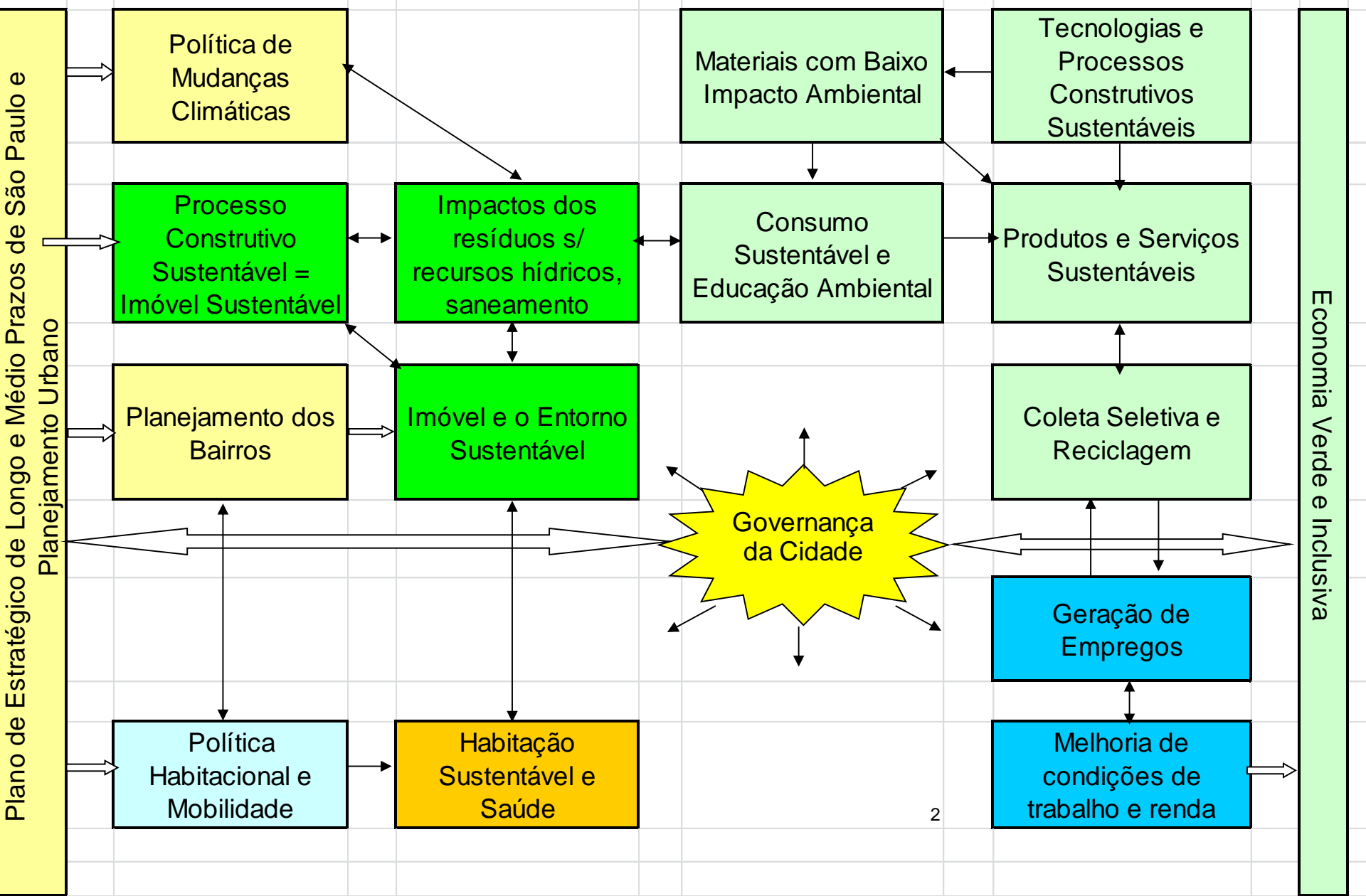
Transformando São Paulo pela mudança de visão da DESCENTRALIZAÇÃO sobre a cidade



Cidade saudável, cuidadora dos bens naturais e consumidora responsável

Cidade inclusiva, segura e próspera

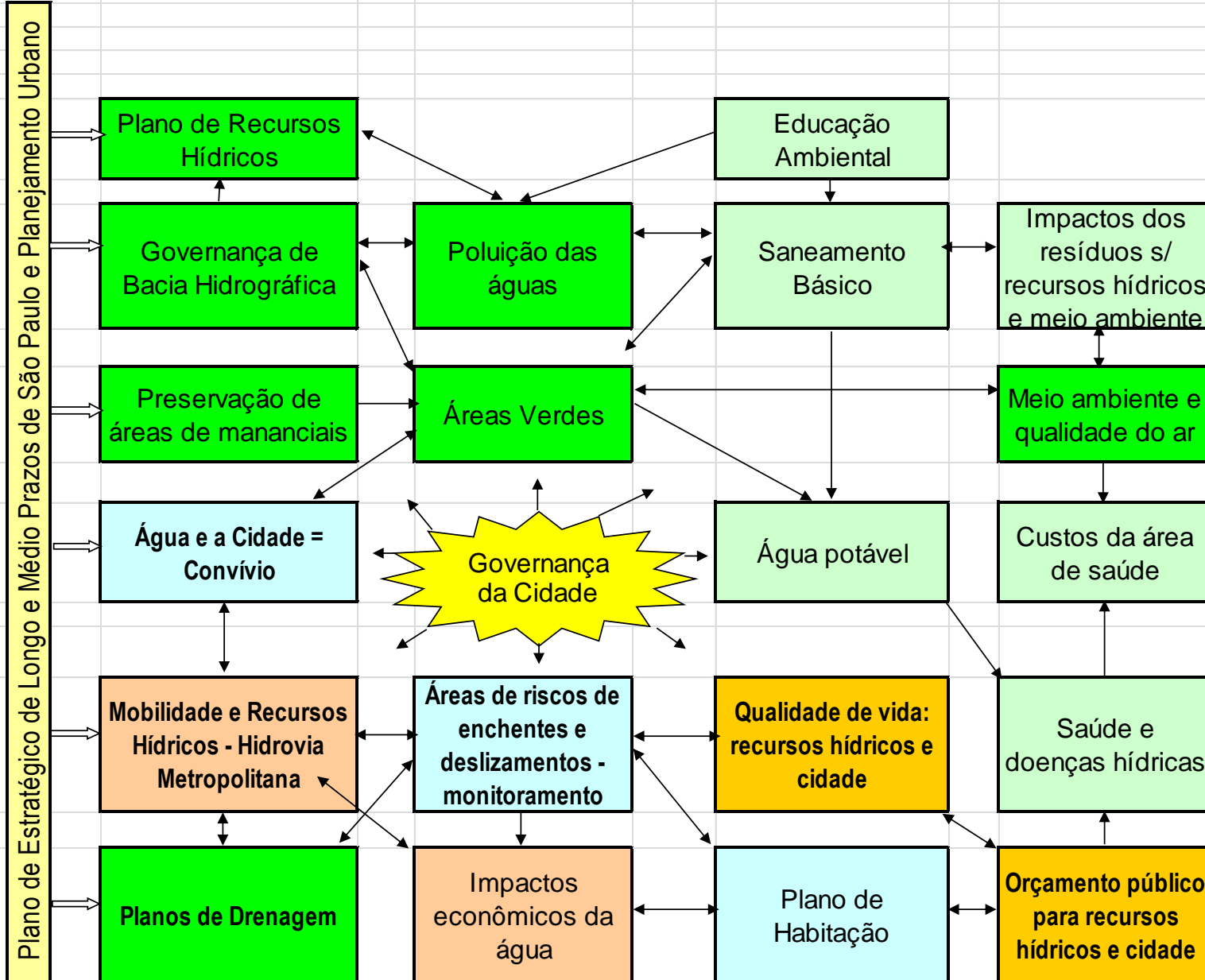
Transformando São Paulo pela mudança da visão dos RESÍDUOS SÓLIDOS E CONSUMO SUSTENTÁVEL



Cidade saudável, cuidadora dos bens naturais e consumidora responsável

Cidade inclusiva, segura e próspera

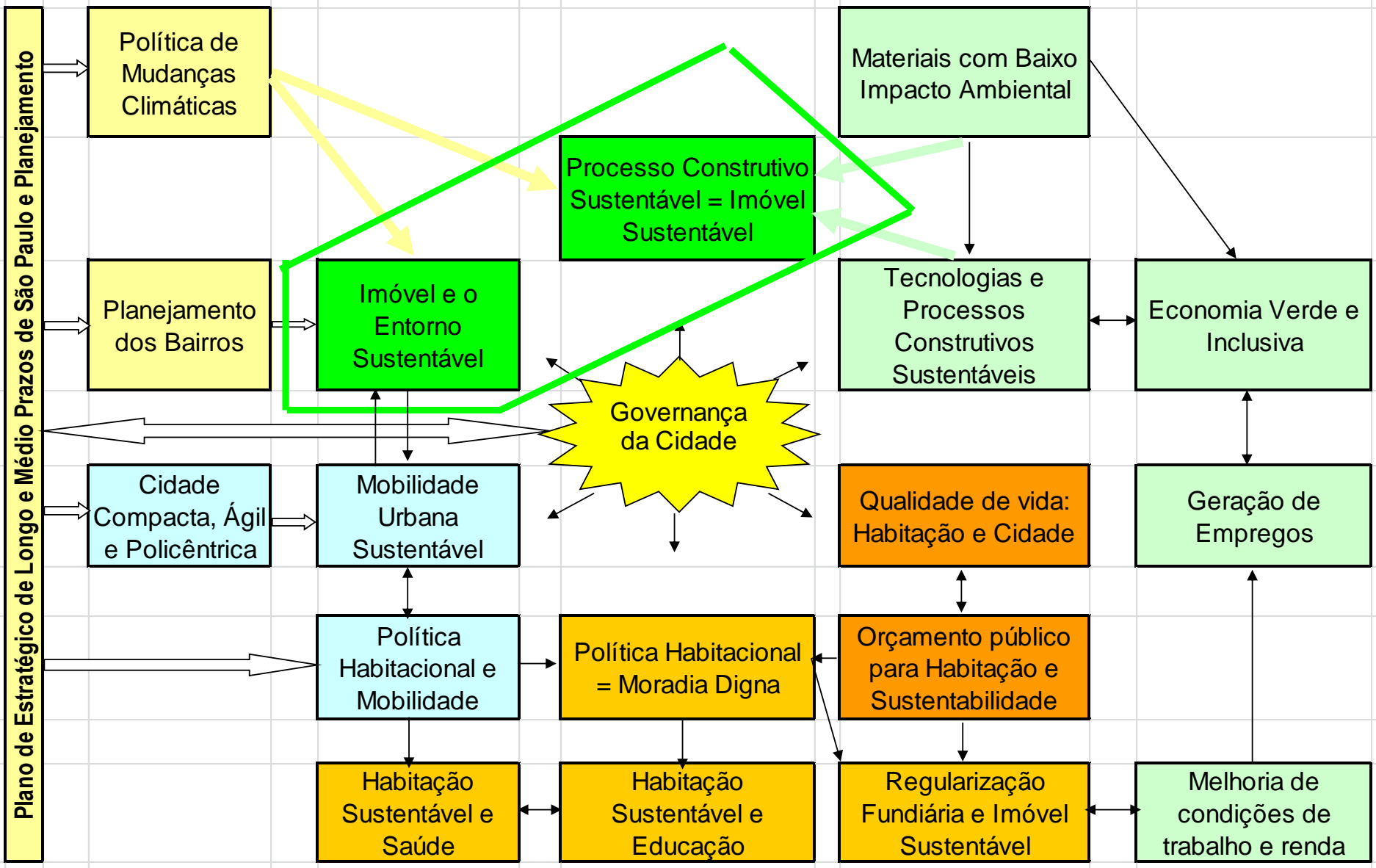
Transformando São Paulo pela mudança da visão da ÁGUA sobre a cidade



Cidade inclusiva, segura e próspera

Cidade saudável, cuidadora dos bens naturais e consumidora responsável

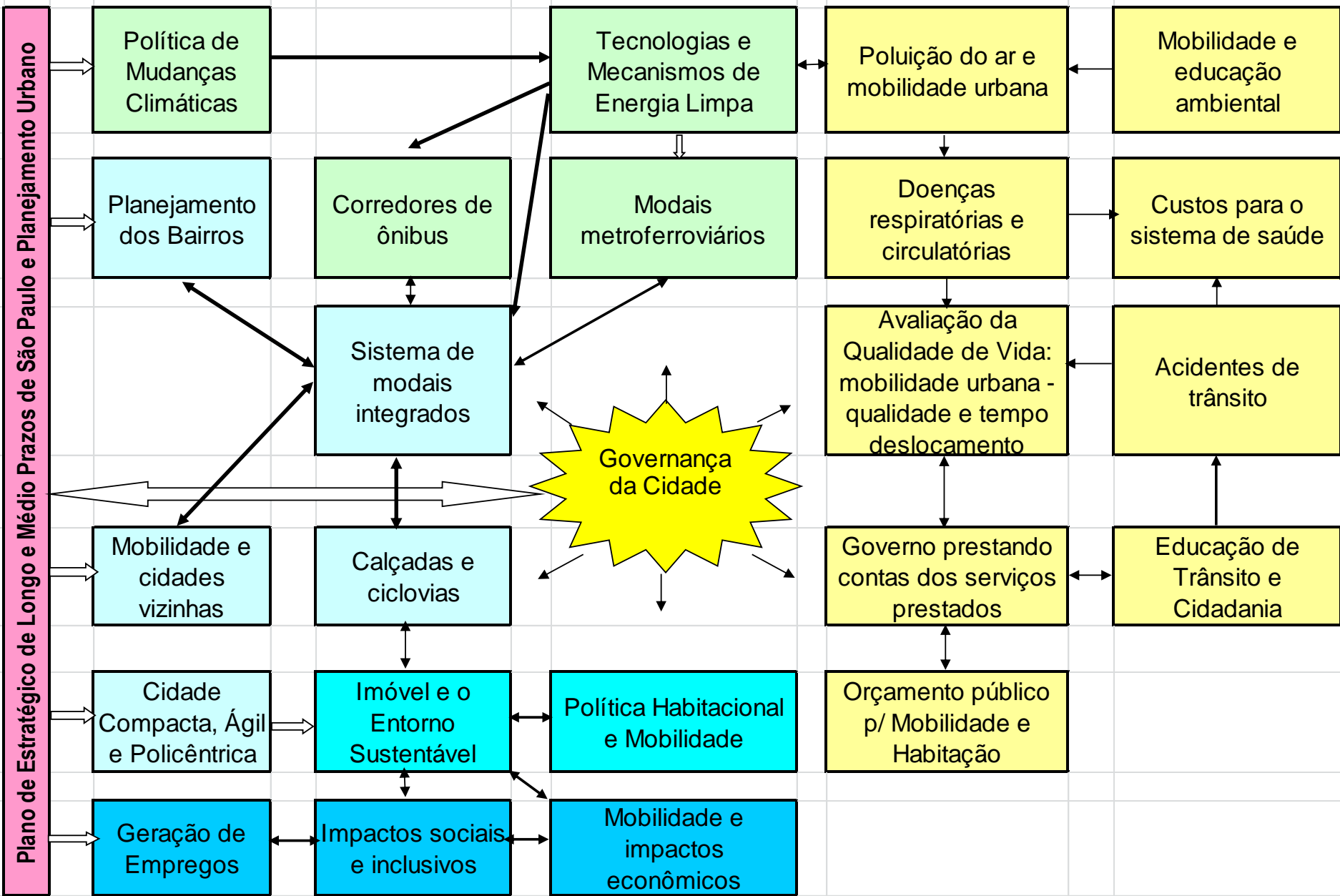
Transformando São Paulo pela mudança de visão da **CONSTRUÇÃO SUSTENTÁVEL E HABITAÇÃO**



Cidade ágil, compacta e policêntrica

Cidade inclusiva, segura e próspera

Transformando São Paulo pela mudança da visão da MOBILIDADE SUSTENTÁVEL sobre a cidade



Cidade educadora, criativa e conectada

Cidade inclusiva, segura e próspera

Transformando São Paulo pela mudança de visão da EDUCAÇÃO sobre a cidade



Cidade de São Paulo – Monitoramento por Indicadores



Boas Práticas
Exemplo: experiências de sucesso que podem inspirar

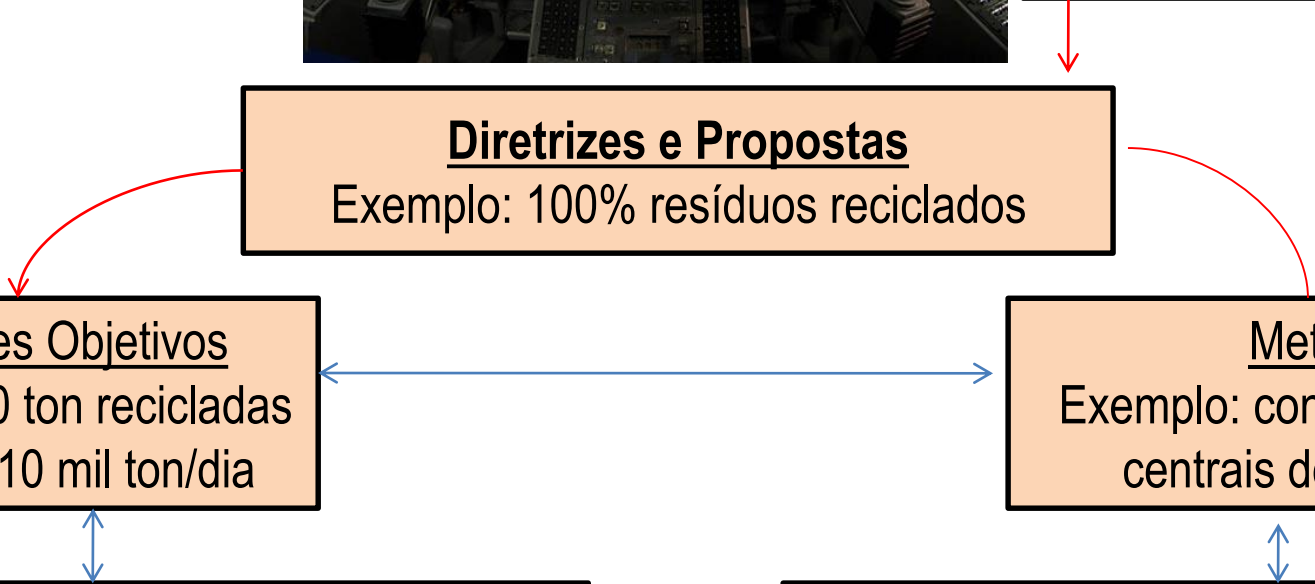
Diretrizes e Propostas
Exemplo: 100% resíduos reciclados

Indicadores Objetivos
Exemplo: 100 ton recicladas do total de 10 mil ton/dia

Metas
Exemplo: construção de X centrais de triagem

Percepção da População
Exemplo: Indicador de qualidade dos serviços públicos

Orçamento Público
Exemplo: R\$ destinados para centrais de triagem



ordem	capitulo	DIRETRIZ	SUBDIRETRIZ	Indicador
78	cap 14	14. MOBILIDADE URBANA	Orçamento do transporte	Volume de recursos orçamentarios da prefeitura para o transporte publico.
79	cap 14	14. MOBILIDADE URBANA	Modais de transporte	Numero de viagens por modo coletivo.
80	cap 14	14. MOBILIDADE URBANA	Modais de transporte	Extensao da rede de metro em quilometros.
81	cap 14	14. MOBILIDADE URBANA	Modais de transporte	Numero de viagens de automovel com percurso menor que 5 km.
82	cap 14	14. MOBILIDADE URBANA	Modais de transporte	Numero de pessoas que usam bicicletas para ir trabalhar ou estudar nos dias uteis.
83	cap 14	14. MOBILIDADE URBANA	Modais de transporte	Percentual de km de ciclovias permanentes sobre total de extensao em km de vias da cidade.
84	cap 14	14. MOBILIDADE URBANA	Ônibus e corredores	Percentual de km da rede de corredores exclusivos de onibus sobre o total de extensao em km de vias da cidade.
85	cap 14	14. MOBILIDADE URBANA	Ônibus e corredores	Numero de onibus da frota municipal publica.
86	cap 14	14. MOBILIDADE URBANA	Ônibus e corredores	Numero de viagens de onibus.
87	cap 14	14. MOBILIDADE URBANA	Ônibus e corredores	Numero de linhas de onibus que tem servico noturno (meia noite ate 5h da manha)

Indicador	Meta	Ar	Valor	Ar	Valor	var
Volume de recursos orçamentários da prefeitura para o transporte público.	Pelo menos 10% do orçamento municipal de cada ano destinado ao setor de transportes e mobilidade sustentável (2010 = 6,12%).	2010	6,12%	2022	10%	10%
Número de viagens por modo coletivo.	Pelo menos 45% do total de viagens (deslocamentos das pessoas) feitas por modo coletivo (2007 = 36,7%).	2007	36,70%	2022	45%	45%
Extensão da rede de metrô em quilômetros.	No mínimo mais 70 km de metrô (conceito de metrô pesado), atingindo pelo menos 140 km (sem contar monotrilho ou similares) (2011= cerca de 70 km)	2011	70	2022	140	100%
Número de viagens de automóvel com percurso menor que 5 km.	A propor.	2012		2022		
Número de pessoas que usam bicicletas para ir trabalhar ou estudar nos dias úteis.	Quintuplicar o número de viagens de bicicleta por dia (2007: estimado em 305 mil).	2007	305000	2022	1.525.000	400%
Percentual de km de ciclovias permanentes sobre total de extensão em km de vias da cidade.	Pelo menos 5% do total de extensão das vias (cerca de 875 km) com ciclovias (2010: estimado em 70 km).	2010	70	2022	875	5%
Percentual de km da rede de corredores exclusivos de ônibus sobre o total de extensão em km de vias da cidade.	Ter pelo menos 500 quilômetros de corredores exclusivos de ônibus (2010: estimado em 147 km).	2010	147	2022	500	
Número de ônibus da frota municipal pública.	Aumentar a frota de ônibus em pelo menos 35% circulando na capital (2011: estimado em 15 mil).	2011	15000	2022	20250	35%
Número de viagens de ônibus.	Aumentar em pelo menos 30% o número de viagens de ônibus (2007 = 6.656.570).	2007	6.656.570	2022	8.653.541	30%
Número de linhas de ônibus que tem serviço noturno (meia noite até 5h da manhã).	Pelo menos 5% das linhas de ônibus com serviço noturno (2011 = zero).	2011	0%	2022	5%	5%

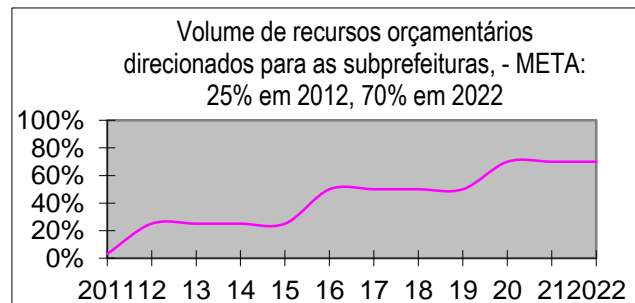
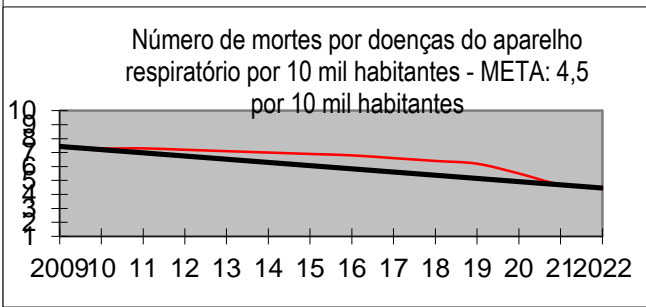
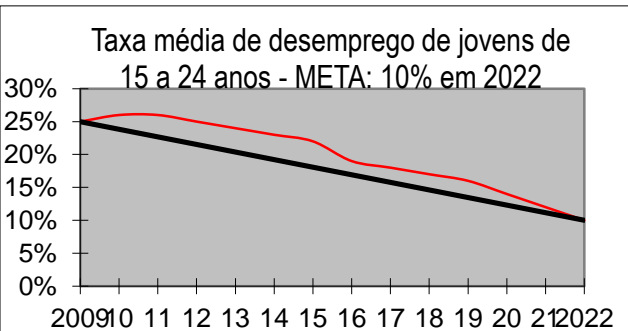
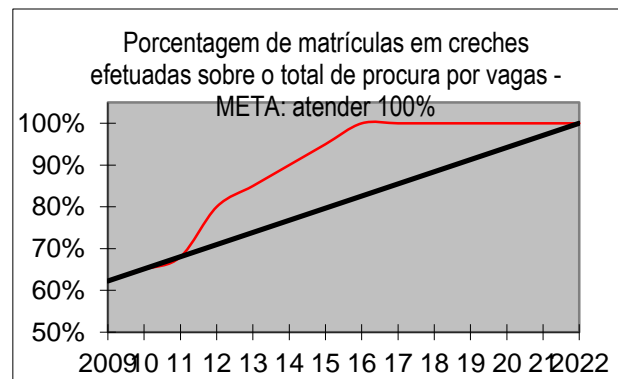
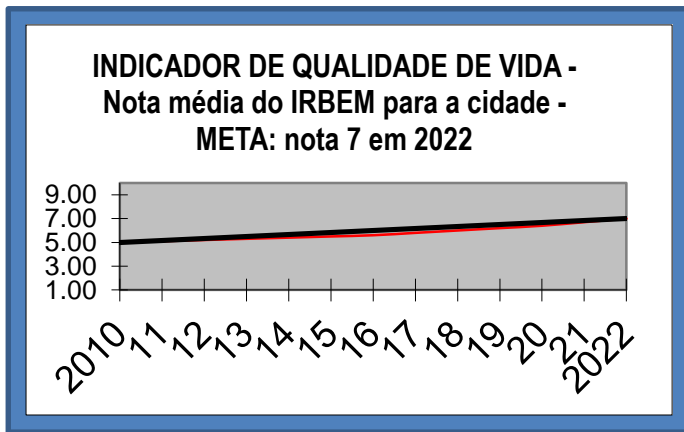
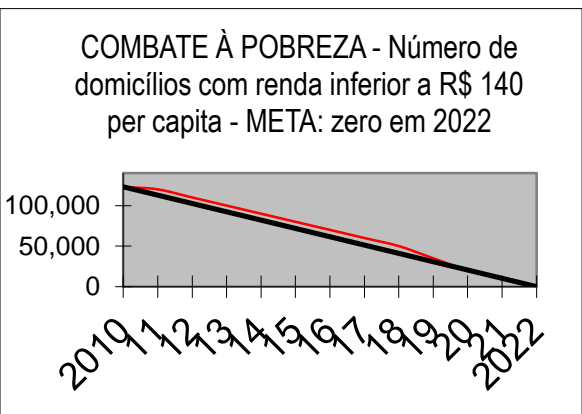
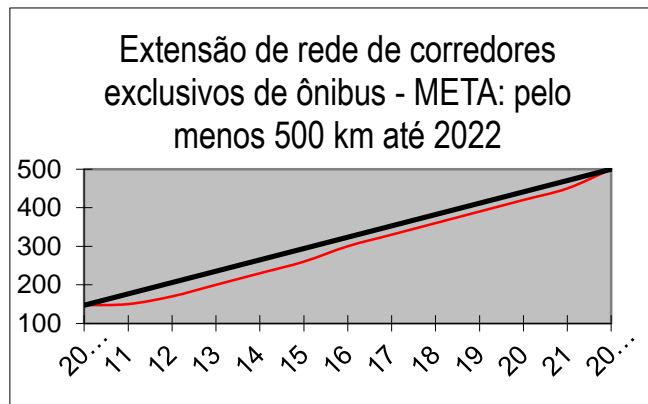
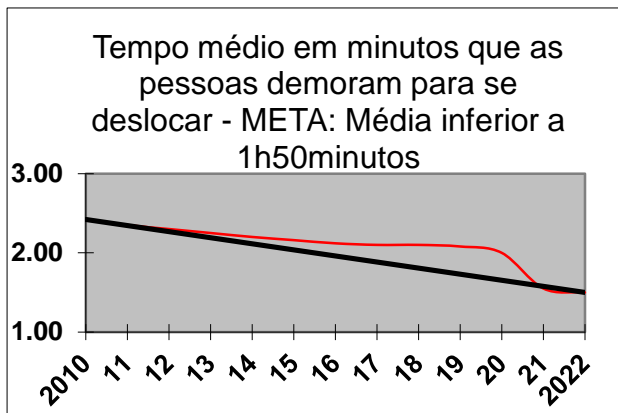
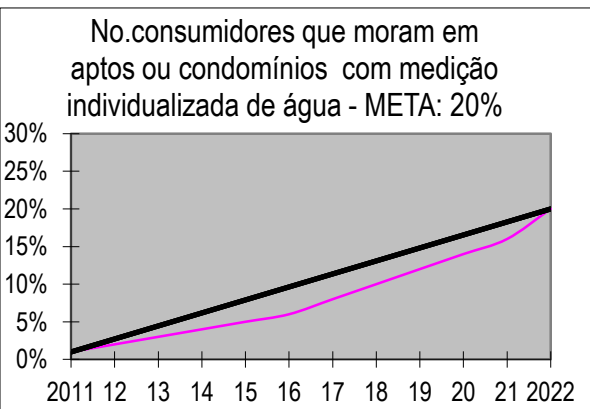
	87-Número de linhas de ônibus que tem serviço noturno (meia noite até 5h da manhã).	
	89-Porcentagem da frota de ônibus com acessibilidade para pessoas com deficiência.	
	84-Percentual de km da rede de corredores exclusivos de ônibus sobre o total de extensão em km de vias da cidade.	
	85-Número de ônibus da frota municipal pública.	
	86-Número de viagens de ônibus.	88-Tempo médio de espera de ônibus em minutos.
	80-Extensão da rede de metrô em quilômetros.	79-Número de viagens por modo coletivo.
		Indicadores de Qualidade de Vida da Mobilidade Urbana
83-Percentual de km de ciclovias permanentes sobre total de extensão em km de vias da cidade.	82-Número de pessoas que usam bicicletas para ir trabalhar ou estudar nos dias úteis.	
77-Proporção do orçamento destinado a transporte motorizado público e privado.	81-Número de viagens de automóvel com percurso menor que 5 km.	
75-Distribuição percentual dos deslocamentos equivalente entre os modais de locomoção: a pé, por transporte coletivo e por transporte individual (carros, taxis, motos, bicicletas).	No. passageiros ônibus/dia-mês, No. passg ônibus/No. ônibus/dia-mês, No. passg metrô ou cpm/dia-mês, No. passg metrô ou captm dia-mês/No. trens (ou capacidade prevista)	
	76-Média aritmética mensal (dos dias úteis) dos congestionamentos, em km, nos horários de pico (manhã e tarde).	74-Tempo médio em minutos que as pessoas demoram para se deslocar.

93-Numero total de atropelamentos.	94-Numero de mortes em atropelamentos por 10 mil habitantes.	
91-Numero total de acidentes de transito.	95-Numero de mortes de ocupantes de automoveis e caminhonetes por 10 mil habitantes.	92-Numero de mortes em acidentes de transito por 10 mil habitantes.
	96-Numero de mortes de ocupantes de motocicleta por 10 mil habitantes.	
	97-Numero de mortes de ocupantes de bicicleta por 10 mil habitantes.	
	65-Percentual de variacao do numero de novas empresas criadas por ano sobre total de empresas ja existentes por distrito ou bairro.	67-Numero de distritos com relacao numero de empregos/numero de moradores menor que 0,15.
	68-Numero de moradores de rua encaminhados para programas de geracao de empregos e trabalho sobre numero total de moradores de rua.	
	66-Numero de imoveis considerados vazios.	
	64-Numero de grupos de Agenda 21 Escolar implementados por distrito.	
	72-Numero de centros culturais.	71-Numero de distritos que possuem um pacote de NEPB para cada 50 mil habitantes
	73-Numero de equipamentos publicos de esporte para cada 100 mil habitantes.	
70-Extensao em quilometros de calçadas com enterramento de fiações e cabos.	69-Portentagem de km de calçadas consideradas adequadas as exigencias legais sobre extensao total em km de calçadas.	
	90-Numero de pessoas expostas a niveis de ruido/dia acima de 55 dB.	

76-Volume de recursos orçamentários da prefeitura para o transporte público.

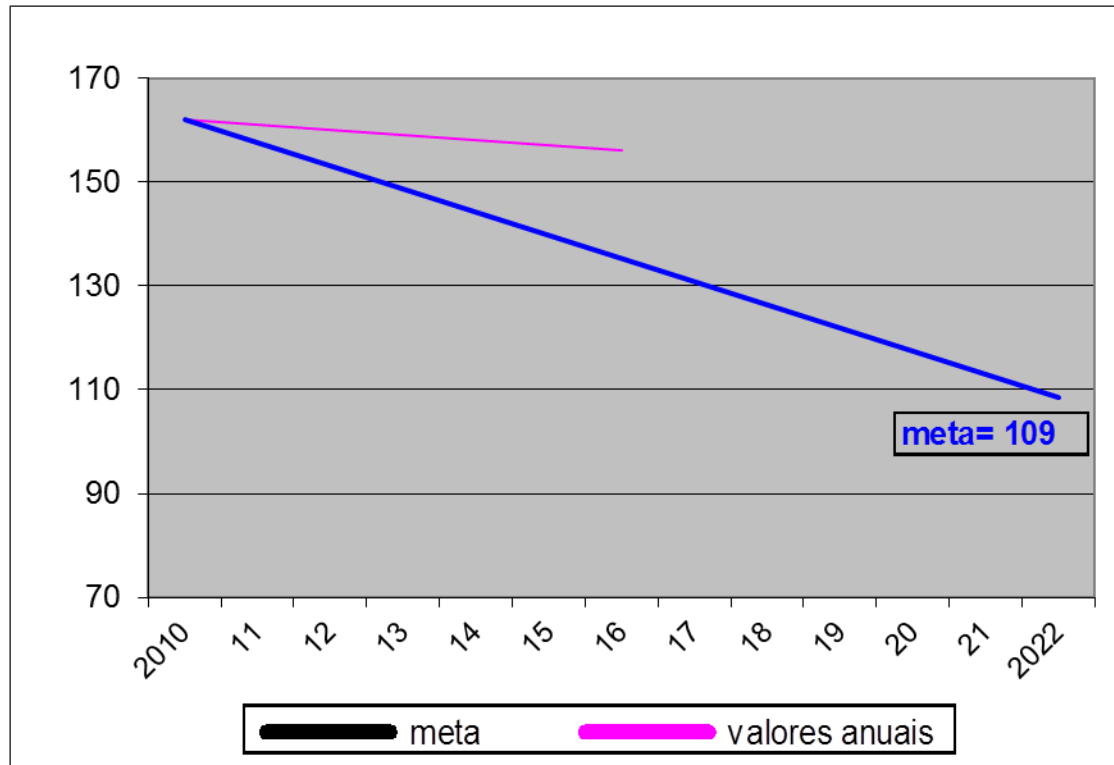
	87-Número de linhas de ônibus que tem serviço noturno (meia noite até 5h da manhã).	
	89-Porcentagem da frota de ônibus com acessibilidade para pessoas com deficiência.	
	84-Percentual de km da rede de corredores exclusivos de ônibus sobre o total de extensão em km de vias da cidade.	
	85-Número de ônibus da frota municipal pública.	
	86-Número de viagens de ônibus.	88-Tempo médio de espera de ônibus em minutos.
	80-Extensão da rede de metrô em quilômetros.	79-Número de viagens por modo coletivo.
		Indicadores de Qualidade de Vida da Mobilidade Urbana
83-Percentual de km de ciclovias permanentes sobre total de extensão em km de vias da cidade.	82-Número de pessoas que usam bicicletas para ir trabalhar ou estudar nos dias úteis.	
77-Proporção do orçamento destinado a transporte motorizado público e privado.	81-Número de viagens de automóvel com percurso menor que 5 km.	
75-Distribuição percentual dos deslocamentos equivalente entre os modais de locomoção: a pé, por transporte coletivo e por transporte individual (carros, taxis, motos, bicicletas).	No. passageiros ônibus/dia-mês, No. passg ônibus/No. ônibus/dia-mês, No. passg metrô ou cptm/dia-mês, No. passg metrô ou captm dia-mês/No. trens (ou capacidade prevista)	
	76-Média aritmética mensal (dos dias úteis) dos congestionamentos, em km, nos horários de pico (manhã e tarde).	74-Tempo médio em minutos que as pessoas demoram para se deslocar.
93-Número total de atropelamentos.	94-Número de mortes em atropelamentos por 10 mil habitantes.	
91-Número total de acidentes de trânsito.	95-Número de mortes de ocupantes de automóveis e caminhonetes por 10 mil habitantes.	92-Número de mortes em acidentes de trânsito por 10 mil habitantes.
	96-Número de mortes de ocupantes de motocicleta por 10 mil habitantes.	
	97-Número de mortes de ocupantes de bicicleta por 10 mil habitantes.	
	65-Percentual de variação do número de novas empresas criadas por ano sobre total de empresas já existentes por distrito ou bairro.	67-Número de distritos com relação número de empregos/número de moradores menor que 0,15.
	68-Número de moradores de rua encaminhados para programas de geração de empregos e trabalho sobre número total de moradores de rua.	
	66-Número de imóveis considerados vazios.	
	64-Número de grupos de Agenda 21 Escolar implementados por distrito.	
	72-Número de centros culturais.	71-Número de distritos que possuem um pacote de NEPB para cada 50 mil habitantes.
	73-Número de equipamentos públicos de esporte para cada 100 mil habitantes.	
70-Extensão em quilômetros de calçadas com enterramento de fiações e cabos.	69-Porcentagem de km de calçadas consideradas adequadas às exigências legais sobre extensão total em km de calçadas.	
	90-Número de pessoas expostas a níveis de ruído/dia acima de 55 dB.	

Indicadores e Metas de Monitoramento de São Paulo

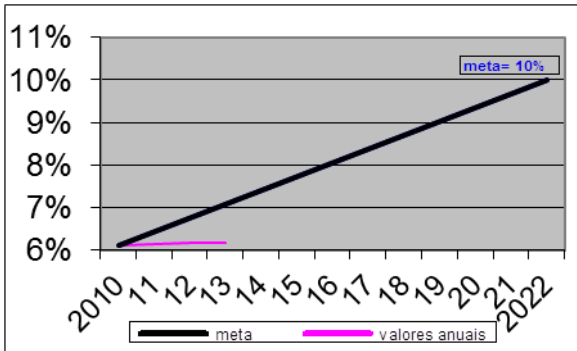


Tempo médio em minutos que as pessoas demoram para se deslocar.

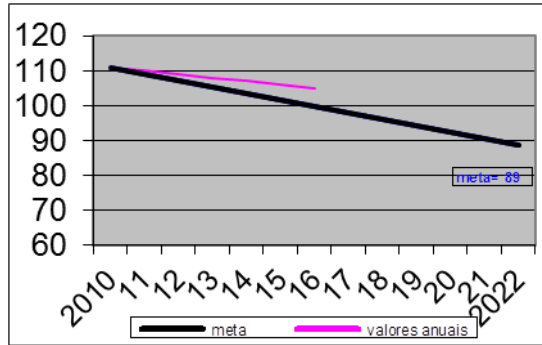
Reduzir o tempo médio de deslocamento das pessoas na cidade em 33%, ou seja, para 1h50m = 109 min (2010 = 2h42m=162min).



Orçamento p/ Transportes e Mobilidade



Congestionamentos em km



Tempo deslocamento

