

**DIA SEM CARRO** > A frota de automóveis paulistana cresce, em média 5,8% ao ano, e a população 0,57%

# 'Nascem' mais carros que bebês

**NAIANA OSCAR**  
nailiana.oscar@grupoestado.com.br

Acegonham tem "sacaneado" a Cidade. Por aqui, "nascem" mais carros e motos por dia, do que bebês. A média de nascimentos - nas maternidades - é de 535 num dia, enquanto a frota de veículos tem um acréscimo de 845 unidades em 24 horas. A taxa de crescimento anual da frota gira em torno de 5%. Já a população cresce, em média, 0,57%.

"O dado é revelador e mostra o quanto estamos equivocados", disse o especialista em trânsito e professor do Instituto de Engenharia da USP, João Valente. Segundo ele, o sonho de ter um carro sempre existiu, mas nos últimos anos vem se concretizando com mais frequência. Os financiamentos a perder de vista e a razoável melhora na renda da população contribuíram para o que ele chama de "a febre dos automóveis". "O problema é que nossa Cidade não suporta essa demanda", completou.

Em contrapartida, as mulheres estão engravidando menos. Em 1995, a média era de 2,2 filhos. Dez anos depois, caiu para 1,9. Essa é uma tendência mundial. "Os anti-concepcionais estão mais acessíveis e a escolaridade aumentou entre as mulheres. Tudo isso faz com que o homem tenha poucos filhos", explicou o coordenador da Saúde da Mulher no Capital, Júlio Mayer. A veterinária Joelli Vacekmai, 33 anos, é uma das paulistanas que contribui para que o "nascimento" de carros supere o de crianças. Desde os 18 anos, ela não sabe o que é viver sem um automóvel. Aliás, ela e o marido. Desde que se casaram, há seis anos, cada um tem o seu próprio carro. Filhos, nem pensar. "É uma questão de qualidade de vida e conforto. Não confiamos no transporte público e por isso não largamos o carro pra nada", disse.

Joelli não é a única que pensa assim. Com 10,7 milhões de habitan-



Melhoria do transporte público seria uma das alternativas para evitar os grandes congestionamentos na Cidade, como os da Marginal Pinheiros

tes, a Capital tem de suportar uma frota de 5,6 milhões de veículos. Em 1976, São Paulo tinha 13 mil quilômetros de ruas e avenidas e 1,4 milhão de automóveis. Enfileirados, ocupariam um espaço de 5,2 mil quilômetros. Em 2007, se todos os veículos fossem alinhados na Cidade teríamos um problema de física. Os carros e motos precisariam de 21,4 mil quilômetros de vias públicas. Mas só há 17,2 mil. As motos puxam as estatísticas. Em 2006, a frota era de 564.344. Neste ano, até agosto, saltou para 620.683. E elas não param de chegar às ruas: são 235 novas motos por dia, segundo dados do Departamento Estadual

de Trânsito (Detran). "Já está comprovado que em vários municípios é mais barato andar de moto do que usar o transporte coletivo", disse Liane Born, presidente do Instituto da Mobilidade Sustentável, que organiza o dia Dia Mundial Sem Carro no Brasil. "Mas temos que entender que isso inviabiliza qualquer projeto de cidade." **Colapso** Quando fala do colapso do trânsito de São Paulo, Liane não conjuga o verbo no futuro. Para ela, o colapso já chegou e só vai embora depois de um bom investimento em planejamento urbano. "O caminho é in-

vestir no metrô: um meio rápido, que não polui e reduz os acidentes", observou. O professor João Valente aponta sugestões de "compartilhamento de espaço", soluções cada vez mais coletivas e menos "individualizadas". Mas lembra: "Isso só será possível quando as pessoas se sentirem motivadas a usufruir do transporte público." Para o secretário municipal do Verde e Meio Ambiente, Eduardo Jorge, a dependência de carros e motocicletas é uma doença urbana. "O Dia Mundial Sem Carro, no próximo sábado, é uma boa oportunidade para a gente refletir e pensar em soluções", sugeriu.

## EM NÚMEROS

**845** é o número total de veículos que passam a incorporar frota da Capital, por dia

**535** é a quantidade de crianças que nascem diariamente nas maternidades de São Paulo

**190.772** bebês nasceram na Cidade em todo o ano passado. A média diária foi de 523 crianças

**233.904** carros e motos começaram a circular nas ruas de São Paulo em 2006

## >e eu com isso?

Deixe o carro em casa e reduza a emissão de CO<sub>2</sub> na atmosfera

Se você roda cerca de 100 km por semana com seu automóvel, está emitindo nada menos que 1,69 tonelada de gás carbônico (CO<sub>2</sub>) por ano.

O CO<sub>2</sub> forma uma barreira que mantém dentro da nossa atmosfera parte do calor e da energia solar que atinge o Planeta. É o

responsável pelo aquecimento global.

Por isso, trocar o carro pelo transporte público coletivo, organizar caronas entre colegas e vizinhos ou andar a pé as pequenas distâncias são atitudes importantes. Na necessidade de utilizar um automóvel particular, prefira sempre veículos de motor 1.0 e movidos a álcool aos que utilizam derivados do petróleo.

**ESPERA** > Frota de vans da SPTrans é insuficiente

## Fila do Atende já tem 1,5 mil pessoas com deficiência

Mile quinhentos deficientes físicos estão na fila de espera do programa Atende, da São Paulo Transportes (SPTrans), que disponibiliza vans para que façam tratamentos, se desloquem para consultas, para ir à escola etc. A SPTrans deve, nos próximos dias, entrar em contato com as pessoas da fila de espera para uma espécie de recadastro, segundo a vereadora Mara Gabrilli (PS-DB), que apresentou requerimento pedindo providências. Segundo a informações da empresa, fornecidas à vereadora, cerca de 60% das pessoas na espera já foram contatadas. Um cálculo feito por ela dá conta de que seriam necessárias mais 88 vans, somadas as 250 em funcionamento, para atende-

der a toda a demanda. Segundo Mara, a Prefeitura estuda complementar o programa por meio de táxis adaptados para deficientes físicos, cuja criação já foi aprovada por lei municipal em agosto, por meio de projeto do vereador Rogério Farhat (PTB). O aposentado Luiz Roberto Capela, 62 anos, inscreveu no Atende sua filha Luciana, 25 anos, em agosto de 2005. A família vive em Santana, Zona Norte, e Luciana estuda na Vila Mariana, Zona Sul. "Passeio ano passado inteiro tentando falar com eles", conta. "A resposta era sempre a mesma: estamos tentando encaixar sua filha", diz. Para surpresa de Capela, uma van do Atende apareceu, sem avisar, às 6h, na



Luiz Roberto Capela e sua filha Luciana, que aguarda vaga no Atende

porta de sua casa em fevereiro deste ano. "Tomei um susto, pois não esperava. Mas minha filha estuda à tarde e falei que alteraria o horário para eles voltarem. Desde então, eles não apareceram mais", conta. Todos os dias Maria Rosângela Martins Madureira, 33 anos, sai do

Jaçanã, Zona Norte, com a filha Geovana, 4 anos, no colo e atravessa a Cidade até a Zona Sul onde a filha estuda e faz tratamento. Para chegar à unidade, elas pegam dois ônibus e metrô. A SPTrans informou que as vagas de Luciana e Geovana estão sendo estudadas.

**PESQUISA** > Participaram mil jovens, entre 16 e 25 anos

## 12% dos menores de 18 anos já dirigem nas ruas

Pesquisa realizada pelo Ibope, ouvindo mil jovens de 16 a 25 anos, em 67 municípios com mais de 300 mil habitantes, mostrou que 30% dos maiores de 18 anos dirigem automóveis sem possuir habilitação. E 12% dos menores de 18 anos costumam dirigir. No caso de motociclistas, 61% dos maiores de 18 anos não têm habilitação. A maior agravante é que 15% dos jovens entre 16 e 17 anos dirigem motos. "É um dado alarmante", alertou a pedagoga Nereide Tolentino, coordenadora da pesquisa. Segundo ela, tão preocupante quanto esse dado é o fato de que os jovens, sobretudo os que estão dirigindo irregularmente, contam com a "anuência da comunidade fa-

miliar". Apenas 10% declararam ter aprendido a dirigir com instrutores dos Centros de Formação de Condutores. A maioria aprendeu com os pais, familiares ou amigos. Além da pesquisa, Nereide promoveu debates em São Paulo, Porto Alegre e Goiânia. Saiu com uma convicção: "Há um total descrédito pela fiscalização." **Mortes** O jovem e o trânsito é uma das preocupações da Semana Nacional do Trânsito, que começa de hoje. Dados do Departamento Nacional de Trânsito mostram que, em 2005, do total de mortos em acidentes de trânsito, 43% tinham entre 18 e 29 anos. (Ewandro Fadel)

# Classificados

**Imóvel**

**São Paulo**

**Vende-se**

**Casas**

**Zona Oeste**

**REDE SECOVI**

**ALUGAR-SE**

**APARTAMENTOS**

**Zona Sul**

**1 dormitório**

**BROOKLIN**

**2 dormitórios**

**3 dormitórios**

**REDE SECOVI**

**Granja Viana**

**Vende-se**

**APARTAMENTOS E CASAS**

**SÃO PAULO II**

**REDE SECOVI**

**TERRENOS**

**RAPOSO TAVARES**

**PROINVEST**

**Interior de SP e outros Estados**

**Vende-se e Aluga-m-se**

**COMERCIAIS**

**SOROCABA**

**TERRENOS**

**RARROSP**

**Autos**

**GOL L0**

**CAMINHÕES E ÔNIBUS**

**CHEVROLET D 60**

**MOTOS**

**HORNET**

**ERRATA**

**Assine o JT, ligue:**

**(11) 3950 9000**

**ou**

**0800 014 9000**

**Empregos**

**AUXILIAR ODONTOLÓGICA**

**EDITAIS FORENSES**

**EDITAL DE LICITAÇÃO DE MARCA DE BARRA**

**EDITAL DE LICITAÇÃO DE MARCA DE BARRA**

**EDITAL DE LICITAÇÃO DE MARCA DE BARRA**