

Tornar públicas, transparentes e abertas todas as informações da administração municipal, os indicadores da cidade e os dados orçamentários.

Dados são abertos quando qualquer pessoa pode livremente usá-los, reutilizá-los e redistribuí-los, estando sujeito a, no máximo, a exigência de creditar a sua autoria e compartilhar pela mesma licença.

Fonte: <http://dados.gov.br/dados-abertos/>



Foto: JamesZ_Flickr

No ano de 2009, o governo da cidade de Vancouver lançou um programa com o objetivo de compartilhar publicamente a maior quantidade de dados possível em formato de "dados abertos" ("open data"). Dados são abertos quando qualquer pessoa pode livremente usá-los, reutilizá-los e redistribuí-los, estando sujeito a, no máximo, a exigência de creditar a sua autoria e compartilhar pela mesma licença.

Fonte: http://www.cidadessustentaveis.org.br/boas_praticas/exibir/180

Mulheres empregadas no governo do município

Porcentagem de mulheres empregadas no governo do município sobre o total de funcionários.

***Município de São Paulo:** o indicador foi solicitado e os órgãos responsáveis não informaram*

***Meta:** Garantir a igualdade de participação de homens e mulheres no Executivo e Legislativo do município.*

Fonte: Rede Nossa São Paulo (RNSP)



Foto: JamesZ_Flickr

Em Helsinki, 74,7 % dos empregados no governo do município são mulheres.

Fonte: Sini Askelo, Senior Statistician/City of Helsinki Urban facts – 2011

Conselhos Municipais

Porcentagem de secretarias de governo que contam com conselhos municipais com participação da sociedade.

Município de São Paulo: 55,5%
(27 secretarias/15 com conselhos)

Fonte: PMSP (Prefeitura do Município de São Paulo) – Ano: 2012

Meta: Conselhos Municipais funcionando, no mínimo, em todas as secretarias de governo.

Fonte: Rede Nossa São Paulo (RNSP)

Conselho de Representantes



Foto: Rubens Chiri

Com 37 Conselhos Municipais, Orçamento Participativo e Conferências Municipais, a cidade de São Carlos promove a participação social nas diferentes áreas das políticas públicas.

Fonte: http://www.cidadessustentaveis.org.br/boas_praticas/exibir/224.

BENS NATURAIS COMUNS

Concentrações de PM10* (material particulado – MP)

Media anual diária de concentrações de PM10 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$). *As PM10 são um tipo de partículas inaláveis, de diâmetro inferior a 10 micrometros (μm), e constituem um elemento de poluição atmosférica.

Região Metropolitana de São Paulo: 38 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ por ano

Melhor estação: Cerqueira Cesar: 31 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ por ano

Fonte: CETESB (Companhia Ambiental do Estado de São Paulo) – Ano: 2011

Referência de Meta:

Duração da exposição – 1 ano: 20 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Fonte: Valores recomendados pela **OMS**

Diesel



Foto: Túrello

A lei de qualidade do ar na França tem como objetivo racionalizar o uso da energia e definir uma política pública que integre a qualidade do ar no desenvolvimento urbano. Todos têm o direito de respirar um ar que não prejudique a sua saúde.

A lei torna obrigatório:

- O controle da qualidade do ar;
- Estabelecimento de padrões para a qualidade do ar (objetivos de qualidade, valores-limite);
- Informação pública.

Fonte: <http://www.developpement-durable.gouv.fr/La-reglementation-en-matiere-de.html>

EQUIDADE, JUSTIÇA SOCIAL E CULTURA DE PAZ

Demanda atendida de creche

Porcentagem de matrículas efetuadas sobre o total de procura por vagas.

Município de São Paulo: 195.561 matrículas – 66,67%

Melhor distrito: Guaianases – 4.395 matrículas – 97%

Fonte: SME (Secretaria Municipal de Educação)/ATP (Assessoria Técnica e de Planejamento)/Centro de Informática – Ano – 2011

Meta: Zerar o déficit de creches em relação a demanda real até 2016.

Fonte: Rede Nossa São Paulo (RNSP)



Foto: 350.org

Escolas sustentáveis na Austrália: por meio de experiências práticas de aprendizagem e da participação da comunidade, as escolas australianas têm abordado temas relacionados à sustentabilidade. Mais de 2.000 unidades de educação já estão participando do programa e relatam reduções de até 80% na geração de resíduos, de até 60% no consumo de água, e de 20% no uso de energia.

Fonte: http://www.cidadessustentaveis.org.br/boas_praticas/exibir/50



Compras Públicas Sustentáveis

Porcentagem de Compras Públicas Sustentáveis sobre o total das compras efetuadas pelo Município (uso de seu poder de compra para a promoção do desenvolvimento sustentável).

Município de São Paulo: o indicador foi solicitado e os órgãos responsáveis não informaram

Meta: 100% de compras publicas sustentáveis/certificadas para todas as áreas da administração municipal.

Fonte: Rede Nossa São Paulo (RNSP)

Conexões Sustentáveis São Paulo - Amazônia



Foto: Gryffindor

A cidade de Viena gasta cerca de cinco bilhões de euros por ano em diferentes produtos e serviços. Aproveitando o poder de influência que tamanhos gastos têm sobre os fornecedores, a cidade resolveu adotar a política de comprar produtos “considerando a necessidade real de efetuar a compra, as circunstâncias em que tais produtos foram gerados, levando em conta os materiais e as condições de trabalho de quem os gerou, e uma avaliação de como os produtos se comportaram em sua vida útil e a sua disposição final”. Dessa maneira a Prefeitura de Viena estima que está reduzindo anualmente suas emissões de CO2 em 30.000 toneladas.

Fonte: <http://www.iclei.org/index.php?id=7089> e http://www.cidadessustentaveis.org.br/boas_praticas/exibir/103

PLANEJAMENTO E DESENHO URBANO

Favelas* (População)

Porcentagem da população urbana que reside em favela. *Considerou-se 'favela' as regiões (setores censitários) classificadas pelo IBGE como 'subnormais'

Município de São Paulo: 11,4% – 1.280.400 pessoas

23 distritos com indicador igual a ZERO (nenhum domicílio considerado favela)

Meta: Reduzir a 0% a população que reside em domicílios considerados "favelas".

Fonte: Rede Nossa São Paulo (RNSP)



Foto: La Empresa do Desarrollo Urbano - EDU

Medellín criou um modelo alternativo de uso e ocupação do solo e recuperação socioambiental. O projeto "Viviendas Com Corazón" permitiu o reassentamento voluntário de 300 famílias e a melhoria integral de suas condições de acesso à moradia. O modelo serviu como referência e o programa foi expandido beneficiando mais de 6.000 famílias.

Fonte: http://www.cidadessustentaveis.org.br/boas_praticas/exibir/26



CULTURA PARA A SUSTENTABILIDADE

Acervo de livros para adultos

Número de livros disponíveis em acervos de bibliotecas municipais por habitante com 15 anos ou mais.

Município de São Paulo: 1.962.102 livros disponíveis para leitores com 15 anos ou mais – 0,22 livros por habitante.

Melhor distrito: Sé – 322.866 livros disponíveis para leitores com 15 anos ou mais – 16,59 livros por habitante.

44 Distritos com indicador igual a ZERO (Nenhum livro por habitante)

Fonte: SMC (Secretaria Municipal de Cultura) – Departamento de Bibliotecas/IBGE (Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística)/SEADE (Fundação Sistema Estadual de Análise de Dados) – Elaboração: Rede Nossa São Paulo – Ano: 2010.

Meta: Uma biblioteca por distrito que garanta dois livros por habitante do distrito.

Fonte: Rede Nossa São Paulo (RNSP)

Referência de Meta: Dois livros per capita.

Fonte: UNESCO



CULTURA PARA A SUSTENTABILIDADE



Foto: Leonardo Forero

Graças à grande rede de bibliotecas públicas existente em Bogotá, a cidade foi reconhecida como a Capital Mundial do Livro e a Capital Iberoamericana da Cultura 2007. O reconhecimento resultou da criação de uma grande rede de bibliotecas públicas na cidade de Bogotá. O projeto busca ampliar o acesso da população aos espaços públicos, reduzir o índice de violência local e promover o hábito da leitura.

Fonte: http://www.cidadessustentaveis.org.br/boas_praticas/exibir/196

**RENOSSA
DE SAOPAU
LO**



www.NossaSaoPaulo.org.br



CONSUMO RESPONSÁVEL E OPÇÕES DE ESTILO DE VIDA

Coleta seletiva

Porcentagem de domicílios que dispõem de coleta seletiva de lixo.

Município de São Paulo: 41% (dado oficial com necessidade de confirmação)

Melhor distrito: o indicador foi solicitado e os órgãos responsáveis não informaram

Fonte: SES (Secretaria Municipal de Serviços) – Ano: 2011

Meta: 100% de domicílios com cobertura de coleta seletiva de lixo.

Fonte: Rede Nossa São Paulo (RNSP)

Algumas cidades brasileiras, como Londrina (PR) e Porto Alegre (RS) já atingiram 100% de cobertura de coleta seletiva.



Foto: www.mauriciobustamante.com

REDE
NOSSA
SAOPAULO

PROGRAMA
CIDADES
SUSTENTÁVEIS

www.NossaSaoPaulo.org.br

Frota de ônibus com acessibilidade para pessoas com deficiência

Porcentagem da frota de ônibus com acessibilidade para pessoas com deficiência.

Município de São Paulo: 56,23% – 8.400 ônibus disponíveis com acessibilidade.

Fonte: PMSP (Prefeitura Municipal de São Paulo) – Ano: maio/2012

Meta: 100% da frota de ônibus com acessibilidade para pessoas com deficiência.

Fonte: Rede Nossa São Paulo (RNSP)



Foto: Roulex 45

Uberlândia é modelo em acessibilidade segundo a ONU. Primeira cidade do Brasil a ter 100% de transporte público acessível para todos. Estima-se que cerca de dez mil pessoas com deficiência foram inseridas no mercado de trabalho devido à facilitação da mobilidade pela cidade e pelas adaptações de instituições para receber esses profissionais.

Fonte: http://www.cidadessustentaveis.org.br/boas_praticas/exibir/194

Divisão modal

Distribuição percentual da media diária dos deslocamentos: a pé, por transporte coletivo e por transporte individual (carros, taxis, motos, ônibus, bicicletas).

Município de São Paulo:

Coletivo – 38,42% – 9.036.013 viagens

A pé – 30,8% – 7.244.307 viagens

Individual – 30,78% – 7.239.350 viagens

Fonte: Pesquisa Origem-Destino/Metro (Companhia do Metropolitano de São Paulo) – Ano: 2007

Referência de Meta: Em Copenhagen, 87% das pessoas vão ao trabalho a pé, de bicicleta ou de transporte público.

Fonte: http://www.cidadessustentaveis.org.br/boas_praticas/exibir/70

MELHOR MOBILIDADE, MENOS TRÁFEGO



Foto: Claudio Olivares

Copenhague reconhece a importância da bicicleta desde o início do século passado. A cidade tem cerca de 340 km de ciclovias. Os problemas de estacionamento foram resolvidos com a instalação de stands de bicicletas por toda a cidade: nas ruas, nos estacionamentos públicos e privados, e em conjuntos habitacionais. Além disso, é possível trafegar com bicicletas no trem e no metrô. Em Copenhague, a divisão modal do transporte diário em viagens para a escola e o trabalho, feitas pelos moradores da cidade, mostra que apenas 13% da população utiliza o carro, enquanto que outros 13% andam a pé, 24% de ônibus, trem ou metrô e 50% utilizam a bicicleta.

Fonte: http://www.cidadessustentaveis.org.br/boas_praticas/exibir/70