

**Tornar públicas, transparentes e abertas todas as informações da administração municipal, os indicadores da cidade e os dados orçamentários.**

**Dados são abertos quando** qualquer pessoa pode livremente usá-los, reutilizá-los e redistribuí-los, estando sujeito a, no máximo, a exigência de creditar a sua autoria e compartilhar pela mesma licença.

Fonte: <http://dados.gov.br/dados-abertos/>



Foto: JamesZ\_Flickr

No ano de 2009, o governo da cidade de Vancouver lançou um programa com o objetivo de compartilhar publicamente a maior quantidade de dados possível em formato de "dados abertos" ("open data"). Dados são abertos quando qualquer pessoa pode livremente usá-los, reutilizá-los e redistribuí-los, estando sujeito a, no máximo, a exigência de creditar a sua autoria e compartilhar pela mesma licença.

Fonte: [http://www.cidadessustentaveis.org.br/boas\\_praticas/exibir/180](http://www.cidadessustentaveis.org.br/boas_praticas/exibir/180)

## Mulheres empregadas no governo do município

Porcentagem de mulheres empregadas no governo do município sobre o total de funcionários.

***Município de São Paulo:** o indicador foi solicitado e os órgãos responsáveis não informaram*

***Meta:** Garantir a igualdade de participação de homens e mulheres no Executivo e Legislativo do município.*

Fonte: Rede Nossa São Paulo (RNSP)



Foto: JamesZ\_Flickr

Em Helsinki, 74,7 % dos empregados no governo do município são mulheres.

Fonte: Sini Askelo, Senior Statistician/City of Helsinki Urban facts – 2011

## Conselhos Municipais

Porcentagem de secretarias de governo que contam com conselhos municipais com participação da sociedade.

***Município de São Paulo: 55,5%***  
*(27 secretarias/15 com conselhos)*

Fonte: PMSP (Prefeitura do Município de São Paulo) – Ano: 2012

***Meta: Conselhos Municipais funcionando, no mínimo, em todas as secretarias de governo.***

Fonte: Rede Nossa São Paulo (RNSP)

## Conselho de Representantes



Foto: Rubens Chiri

Com 37 Conselhos Municipais, Orçamento Participativo e Conferências Municipais, a cidade de São Carlos promove a participação social nas diferentes áreas das políticas públicas.

Fonte: [http://www.cidadessustentaveis.org.br/boas\\_praticas/exibir/224](http://www.cidadessustentaveis.org.br/boas_praticas/exibir/224).

## BENS NATURAIS COMUNS

### Concentrações de PM10\* (material particulado – MP)

Media anual diária de concentrações de PM10 ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ). \*As PM10 são um tipo de partículas inaláveis, de diâmetro inferior a 10 micrometros ( $\mu\text{m}$ ), e constituem um elemento de poluição atmosférica.

**Região Metropolitana de São Paulo:** 38  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  por ano

**Melhor estação:** Cerqueira Cesar: 31  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  por ano

Fonte: CETESB (Companhia Ambiental do Estado de São Paulo) – Ano: 2011

### Referência de Meta:

Duração da exposição – 1 ano: 20  $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Fonte: Valores recomendados pela **OMS**

## Diesel



Foto: Túrello

A lei de qualidade do ar na França tem como objetivo racionalizar o uso da energia e definir uma política pública que integre a qualidade do ar no desenvolvimento urbano. Todos têm o direito de respirar um ar que não prejudique a sua saúde.

A lei torna obrigatório:

- O controle da qualidade do ar;
- Estabelecimento de padrões para a qualidade do ar (objetivos de qualidade, valores-limite);
- Informação pública.

Fonte: <http://www.developpement-durable.gouv.fr/La-reglementation-en-matiere-de.html>

## EQUIDADE, JUSTIÇA SOCIAL E CULTURA DE PAZ

### **Demanda atendida de creche**

Porcentagem de matrículas efetuadas sobre o total de procura por vagas.

**Município de São Paulo:** 195.561 matrículas – 66,67%

**Melhor distrito:** Guaianases – 4.395 matrículas – 97%

Fonte: SME (Secretaria Municipal de Educação)/ATP (Assessoria Técnica e de Planejamento)/Centro de Informática – Ano – 2011

**Meta:** Zerar o déficit de creches em relação a demanda real até 2016.

Fonte: Rede Nossa São Paulo (RNSP)



Foto: 350.org

Escolas sustentáveis na Austrália: por meio de experiências práticas de aprendizagem e da participação da comunidade, as escolas australianas têm abordado temas relacionados à sustentabilidade. Mais de 2.000 unidades de educação já estão participando do programa e relatam reduções de até 80% na geração de resíduos, de até 60% no consumo de água, e de 20% no uso de energia.

Fonte: [http://www.cidadessustentaveis.org.br/boas\\_praticas/exibir/50](http://www.cidadessustentaveis.org.br/boas_praticas/exibir/50)



### **Compras Públicas Sustentáveis**

Porcentagem de Compras Públicas Sustentáveis sobre o total das compras efetuadas pelo Município (uso de seu poder de compra para a promoção do desenvolvimento sustentável).

***Município de São Paulo: o indicador foi solicitado e os órgãos responsáveis não informaram***

***Meta: 100% de compras publicas sustentáveis/certificadas para todas as áreas da administração municipal.***

Fonte: Rede Nossa São Paulo (RNSP)

### **Conexões Sustentáveis São Paulo - Amazônia**



Foto: Gryffindor

A cidade de Viena gasta cerca de cinco bilhões de euros por ano em diferentes produtos e serviços. Aproveitando o poder de influência que tamanhos gastos têm sobre os fornecedores, a cidade resolveu adotar a política de comprar produtos “considerando a necessidade real de efetuar a compra, as circunstâncias em que tais produtos foram gerados, levando em conta os materiais e as condições de trabalho de quem os gerou, e uma avaliação de como os produtos se comportaram em sua vida útil e a sua disposição final”. Dessa maneira a Prefeitura de Viena estima que está reduzindo anualmente suas emissões de CO2 em 30.000 toneladas.

Fonte: <http://www.iclei.org/index.php?id=7089> e [http://www.cidadessustentaveis.org.br/boas\\_praticas/exibir/103](http://www.cidadessustentaveis.org.br/boas_praticas/exibir/103)

## PLANEJAMENTO E DESENHO URBANO

### Favelas\* (População)

Porcentagem da população urbana que reside em favela. \*Considerou-se 'favela' as regiões (setores censitários) classificadas pelo IBGE como 'subnormais'

**Município de São Paulo: 11,4% – 1.280.400 pessoas**

**23 distritos com indicador igual a ZERO (nenhum domicílio considerado favela)**

**Meta: Reduzir a 0% a população que reside em domicílios considerados "favelas".**

Fonte: Rede Nossa São Paulo (RNSP)



Foto: La Empresa do Desarrollo Urbano - EDU

Medellín criou um modelo alternativo de uso e ocupação do solo e recuperação socioambiental. O projeto "Viviendas Com Corazón" permitiu o reassentamento voluntário de 300 famílias e a melhoria integral de suas condições de acesso à moradia. O modelo serviu como referência e o programa foi expandido beneficiando mais de 6.000 famílias.

Fonte: [http://www.cidadessustentaveis.org.br/boas\\_praticas/exibir/26](http://www.cidadessustentaveis.org.br/boas_praticas/exibir/26)



## **CULTURA PARA A SUSTENTABILIDADE**

### **Acervo de livros para adultos**

Número de livros disponíveis em acervos de bibliotecas municipais por habitante com 15 anos ou mais.

***Município de São Paulo:*** 1.962.102 livros disponíveis para leitores com 15 anos ou mais – 0,22 livros por habitante.

***Melhor distrito:*** Sé – 322.866 livros disponíveis para leitores com 15 anos ou mais – 16,59 livros por habitante.

### ***44 Distritos com indicador igual a ZERO (Nenhum livro por habitante)***

Fonte: SMC (Secretaria Municipal de Cultura) – Departamento de Bibliotecas/IBGE (Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística)/SEADE (Fundação Sistema Estadual de Análise de Dados) – Elaboração: Rede Nossa São Paulo – Ano: 2010.

***Meta:*** Uma biblioteca por distrito que garanta dois livros por habitante do distrito.

Fonte: Rede Nossa São Paulo (RNSP)

***Referência de Meta:*** Dois livros per capita.

Fonte: UNESCO



## **CULTURA PARA A SUSTENTABILIDADE**



Foto: Leonardo Forero

Graças à grande rede de bibliotecas públicas existente em Bogotá, a cidade foi reconhecida como a Capital Mundial do Livro e a Capital Iberoamericana da Cultura 2007. O reconhecimento resultou da criação de uma grande rede de bibliotecas públicas na cidade de Bogotá. O projeto busca ampliar o acesso da população aos espaços públicos, reduzir o índice de violência local e promover o hábito da leitura.

Fonte: [http://www.cidadessustentaveis.org.br/boas\\_praticas/exibir/196](http://www.cidadessustentaveis.org.br/boas_praticas/exibir/196)

**RENOSSA  
DE SAOPAULO**



[www.NossaSaoPaulo.org.br](http://www.NossaSaoPaulo.org.br)



## CONSUMO RESPONSÁVEL E OPÇÕES DE ESTILO DE VIDA

### Coleta seletiva

Porcentagem de domicílios que dispõem de coleta seletiva de lixo.

**Município de São Paulo:** 41% (dado oficial com necessidade de confirmação)

**Melhor distrito:** o indicador foi solicitado e os órgãos responsáveis não informaram

Fonte: SES (Secretaria Municipal de Serviços) – Ano: 2011

**Meta:** 100% de domicílios com cobertura de coleta seletiva de lixo.

Fonte: Rede Nossa São Paulo (RNSP)

**Algumas cidades brasileiras, como Londrina (PR) e Porto Alegre (RS) já atingiram 100% de cobertura de coleta seletiva.**



Foto: [www.mauriciobustamante.com](http://www.mauriciobustamante.com)

REDE  
NOSSA  
SAOPAULO

PROGRAMA  
CIDADES  
SUSTENTÁVEIS

[www.NossaSaoPaulo.org.br](http://www.NossaSaoPaulo.org.br)

## Frota de ônibus com acessibilidade para pessoas com deficiência

Porcentagem da frota de ônibus com acessibilidade para pessoas com deficiência.

**Município de São Paulo:** 56,23% – 8.400 ônibus disponíveis com acessibilidade.

Fonte: PMSP (Prefeitura Municipal de São Paulo) – Ano: maio/2012

**Meta:** 100% da frota de ônibus com acessibilidade para pessoas com deficiência.

Fonte: Rede Nossa São Paulo (RNSP)



Foto: Roulex 45

Uberlândia é modelo em acessibilidade segundo a ONU. Primeira cidade do Brasil a ter 100% de transporte público acessível para todos. Estima-se que cerca de dez mil pessoas com deficiência foram inseridas no mercado de trabalho devido à facilitação da mobilidade pela cidade e pelas adaptações de instituições para receber esses profissionais.

Fonte: [http://www.cidadessustentaveis.org.br/boas\\_praticas/exibir/194](http://www.cidadessustentaveis.org.br/boas_praticas/exibir/194)

## **Divisão modal**

Distribuição percentual da média diária dos deslocamentos: a pé, por transporte coletivo e por transporte individual (carros, taxis, motos, ônibus, bicicletas).

### ***Município de São Paulo:***

Coletivo – 38,42% – 9.036.013 viagens

A pé – 30,8% – 7.244.307 viagens

Individual – 30,78% – 7.239.350 viagens

Fonte: Pesquisa Origem-Destino/Metro (Companhia do Metropolitano de São Paulo) – Ano: 2007

***Referência de Meta:*** Em Copenhagen, 87% das pessoas vão ao trabalho a pé, de bicicleta ou de transporte público.

Fonte: [http://www.cidadessustentaveis.org.br/boas\\_praticas/exibir/70](http://www.cidadessustentaveis.org.br/boas_praticas/exibir/70)

## MELHOR MOBILIDADE, MENOS TRÁFEGO



Foto: Claudio Olivares

Copenhague reconhece a importância da bicicleta desde o início do século passado. A cidade tem cerca de 340 km de ciclovias. Os problemas de estacionamento foram resolvidos com a instalação de stands de bicicletas por toda a cidade: nas ruas, nos estacionamentos públicos e privados, e em conjuntos habitacionais. Além disso, é possível trafegar com bicicletas no trem e no metrô. Em Copenhague, a divisão modal do transporte diário em viagens para a escola e o trabalho, feitas pelos moradores da cidade, mostra que apenas 13% da população utiliza o carro, enquanto que outros 13% andam a pé, 24% de ônibus, trem ou metrô e 50% utilizam a bicicleta.

Fonte: [http://www.cidadessustentaveis.org.br/boas\\_praticas/exibir/70](http://www.cidadessustentaveis.org.br/boas_praticas/exibir/70)